



ANHANG 1.14

MAßNAHMENKATASTER

HOHENTENGEN AM HOCHRHEIN



Fortschreibung Radverkehrskonzept

Landkreis Waldshut



Planungsbüro VAR+
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	


Erläuterung zu den Spalten:


1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme

Maßnahmenblätter



Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)

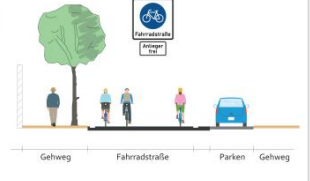
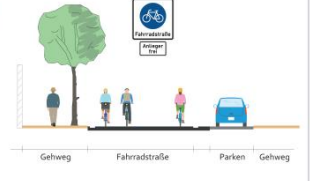

 Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
 Maßnahmennummer: ALB-01


LANDKREIS WALDSHUT

Allgemein	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i
------------------	---	--

Bestand	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G
Maßnahmenvorschlag	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen. Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten. Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2

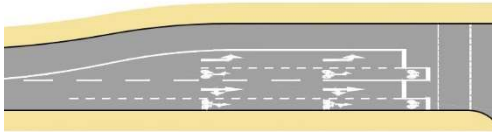
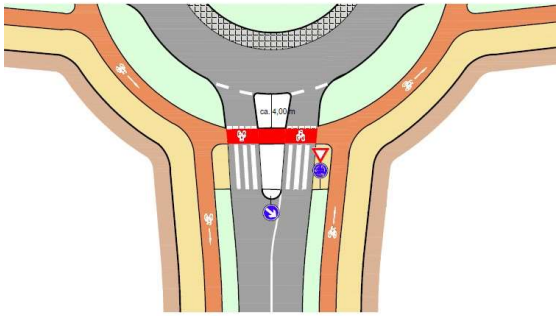
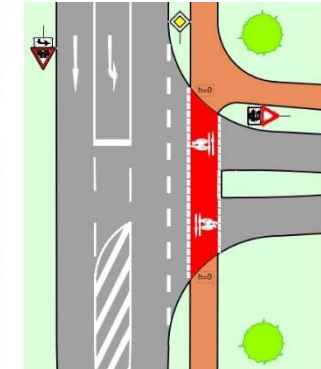



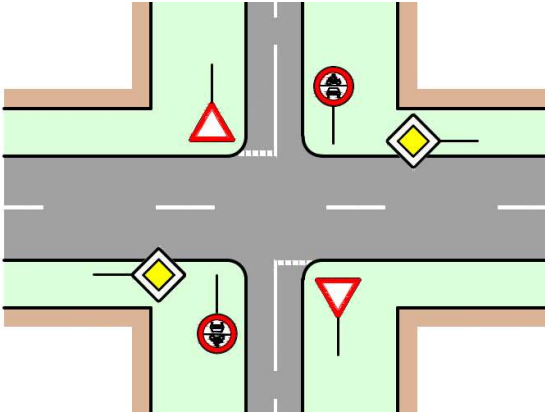
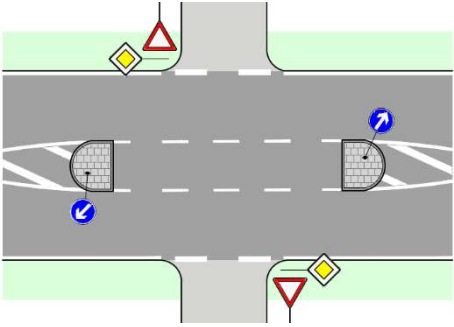
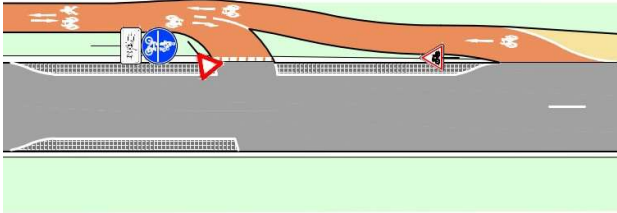
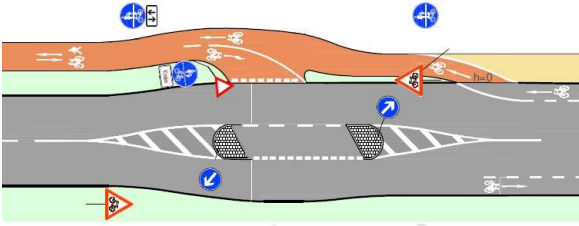
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
15.01.2024

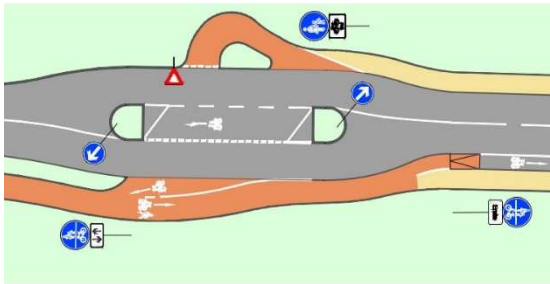
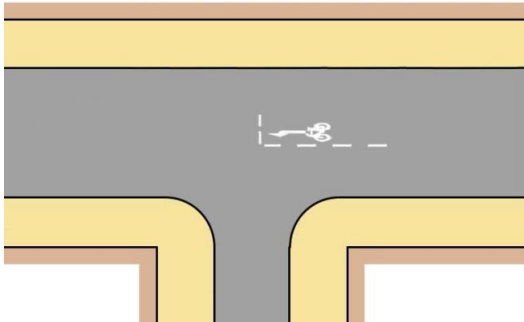
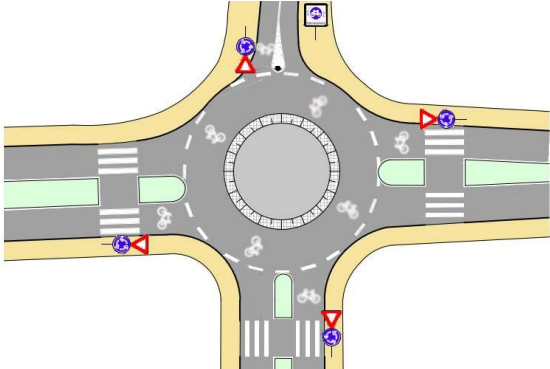
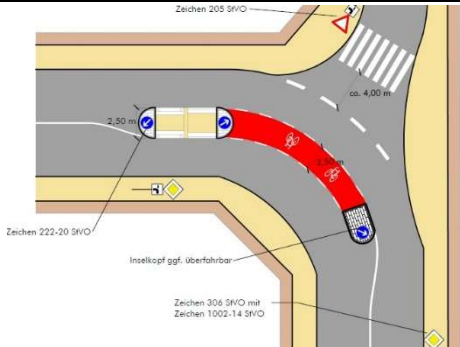
* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

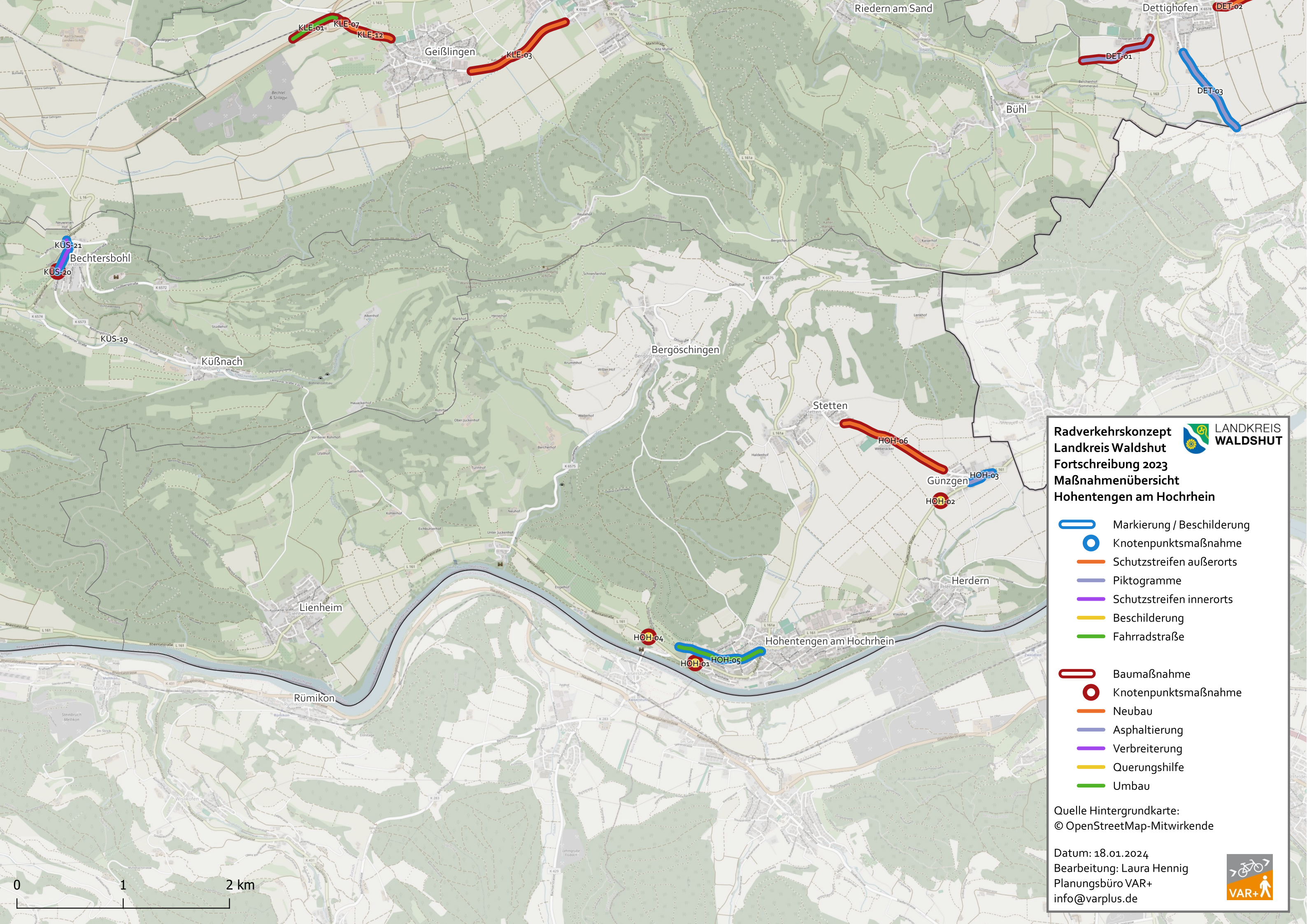
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	<p>Gehweg Fahrradstraße Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	<p>Fahrbahn Sicherheits-trennstreifen Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	<p>Fahrbahn Gehweg</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogramm-kette einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	



**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
Hohenhagen am Hochrhein**



- Markierung / Beschilderung
- Knotenpunktsmaßnahme
- Schutzstreifen außerorts
- Piktogramme
- Schutzstreifen innerorts
- Beschilderung
- Fahrradstraße

- Baumaßnahme
- Knotenpunktsmaßnahme
- Neubau
- Asphaltierung
- Verbreiterung
- Querungshilfe
- Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de



Maßnahmenvorschläge Gemeinde Hohentengen am Hochrhein



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
HOH-01	K	-	L	Querungshilfe	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (1)	3	L 161 - Querungshilfe	-	-	17.500 €
HOH-02	K	-	L	Querungshilfe	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)	2	L 161 - Ortseingang Günzgen	-	-	19.500 €
HOH-03	S	235	L	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe beidseitig	1	L 161 - Schaffhauser Straße	Kapellenstraße	Schwarzbubenweg	2.900 €
HOH-04	K	-	L	Keine Querungshilfe	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen	2	L 161 Querung	-	-	50.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Gemeinde Hohentengen am Hochrhein



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
HOH-05	S	820	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)	2	Hansengelstraße / Kirchstraße	Ortsrand	L 161 - Hauptstraße	68.000 €
HOH-06	S	1.045	K	Mischverkehr Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	2	K 6596 - Kapellenstraße	Stetten	Günzgen	1.040.000 €
Summe		2.100								1.197.900 €

Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen

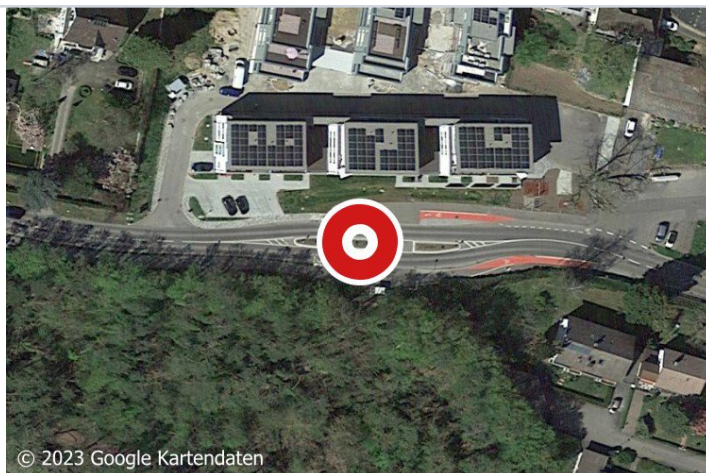
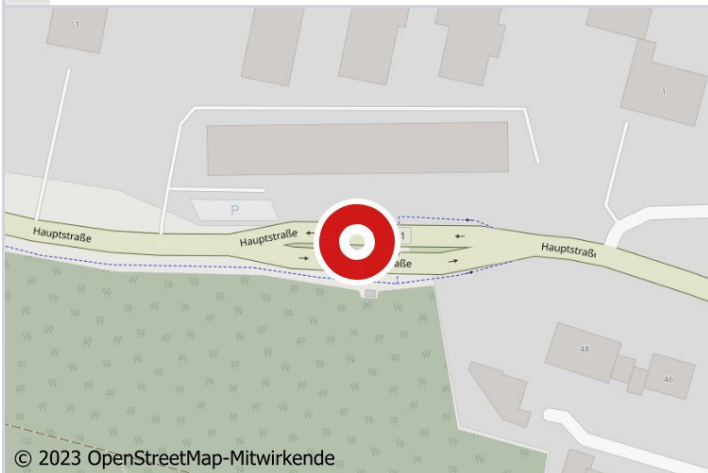
68.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Hohentengen am Hochrhein
 Straße: L 161 - Querungshilfe
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Querungshilfe
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

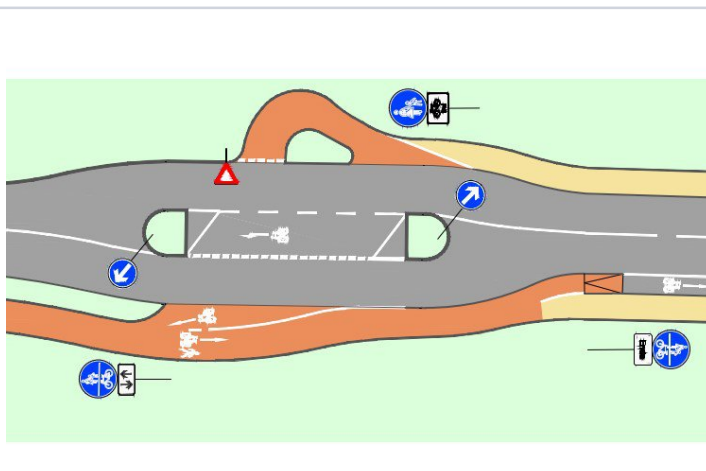
Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (1)

Zusätzliche Erläuterung: Querungsstelle für sicheren Radverkehr fahrdynamisch anpassen (vgl. Musterl. 9.5-9), duale Führung durch Anpassung der nördl. Schutzstreifenmarkierung verdeutlichen (nicht nur Übergang auf Seitenbereich). Im Zuge der Furtmarkierung über Steigle Furt verlängern und rot markieren. Überfahrt Querungshilfe stark aufweiten, um direktes Queren ohne Nutzung des nördl. Seitenraums zu ermöglichen. Südseite: Radpiktogramm mit Richtungspfeil ergänzen um irrtümliche Nutzung in Gegenrichtung zu vermeiden.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 17.500 €

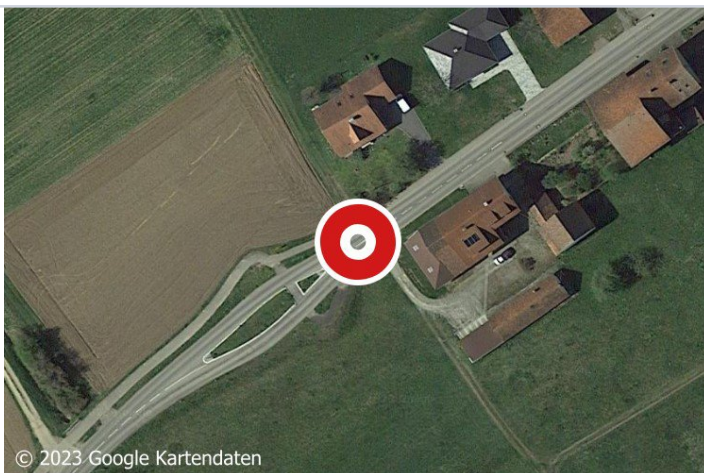
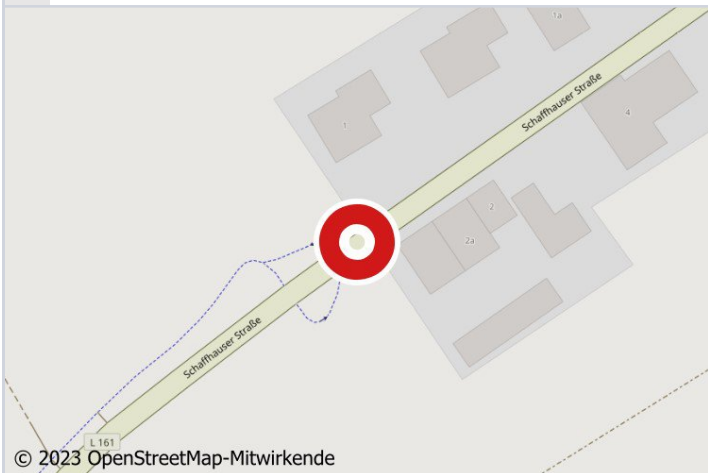
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Hohentengen am Hochrhein
 Straße: L 161 - Ortseingang Günzgen
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Querungshilfe
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

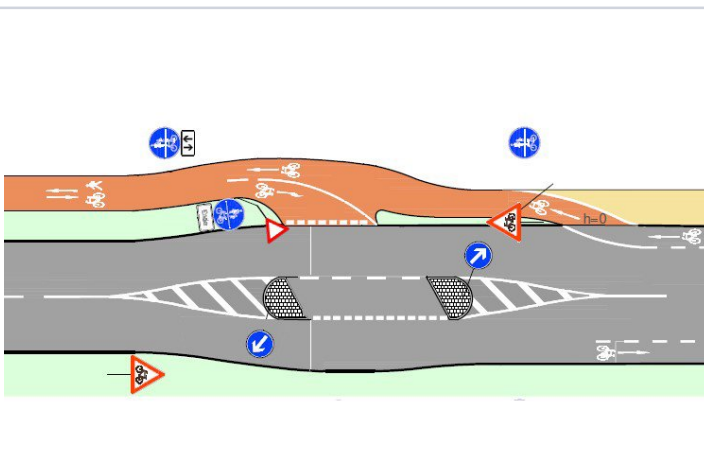
Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehende Mittelinsel für Radverkehr verbessern, Orientierung an Musterlösung: Fahrdynamische Gestaltung, Markierungen, Übergang auf Fahrbahn etc.

Alternative: Bestehende bauliche Mittelinsel

Überschlägige Kostenannahme (netto): 19.500 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Hohentengen am Hochrhein
 Straße: L 161 - Schaffhauser Straße
 Von: Kapellenstraße
 Bis: Schwarzbubenweg

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 235
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

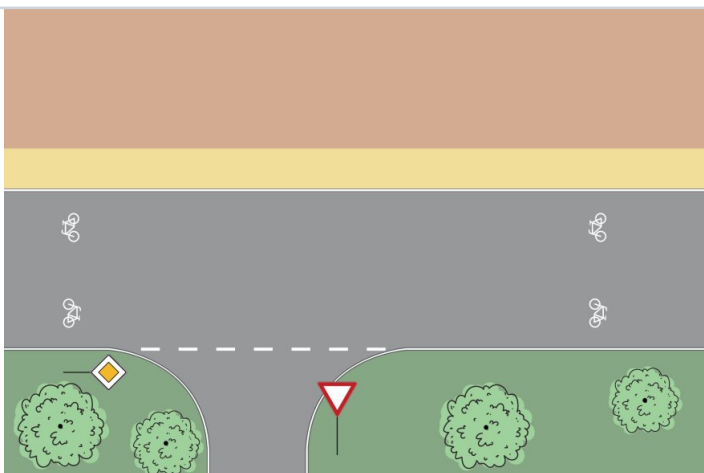
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Engstelle durch Anordnung von Tempo 30 entschärfen. Beidseitig Fahrradpiktogramme markieren.

Alternative: Fahrradpiktogramme nur im Bereich der sowie beidseitig kurz vor der Kurve markieren. Aufstellung VZ 138 prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.900 €

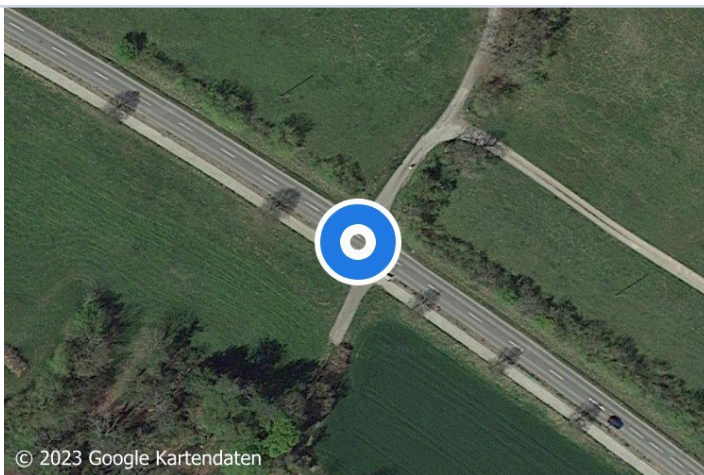
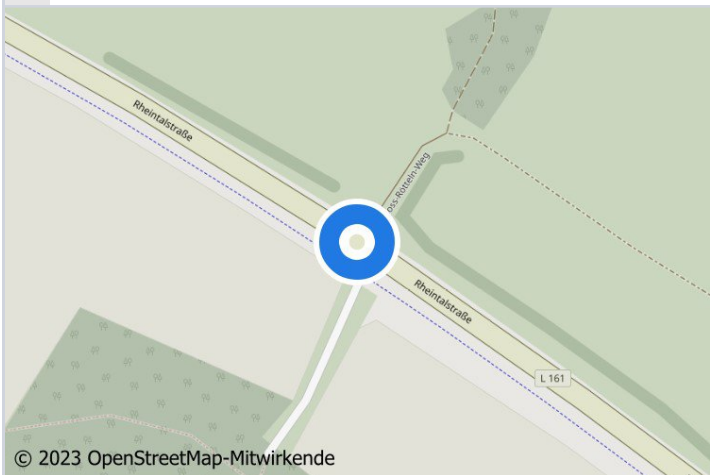
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Hohentengen am Hochrhein
 Straße: L 161 Querung
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Keine Querungshilfe
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

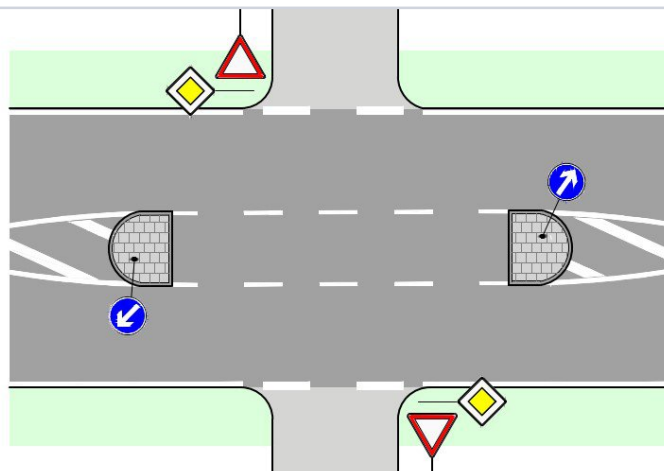
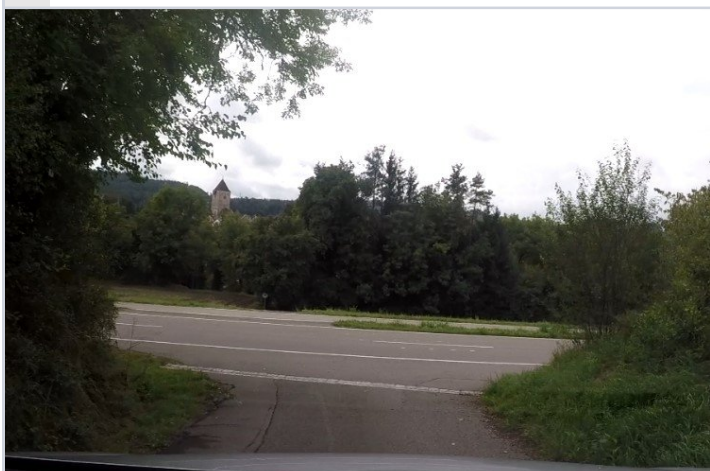
Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Zusätzliche Erläuterung: Querung durch Einrichtung Mittelinsel verbessern. Tempo 70 im Bereich der Querung anordnen und durch VZ 138 auf Radverkehr hinweisen. Zufahrt Kreuzung von Norden (Schloss-Rötteln-Weg) markierungstechnisch und durch VZ sichern.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 50.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Hohentengen am Hochrhein
 Straße: Hansengelstraße / Kirchstraße
 Von: Ortsrand
 Bis: L 161 - Hauptstraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 820
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

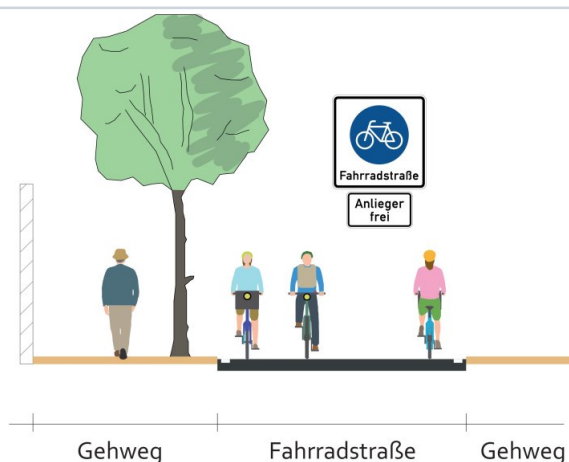
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Fortsetzung einer Fahrradstraßenachse durch Badstraße und Herderner Straße bis Herdern prüfen, in diesem Fall Maßnahmen für den kurzen Abschnitt L 161 treffen, um Querungsverkehr zu sichern.

Alternative: Einrichtung von Fahrradzonen prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 68.000 €

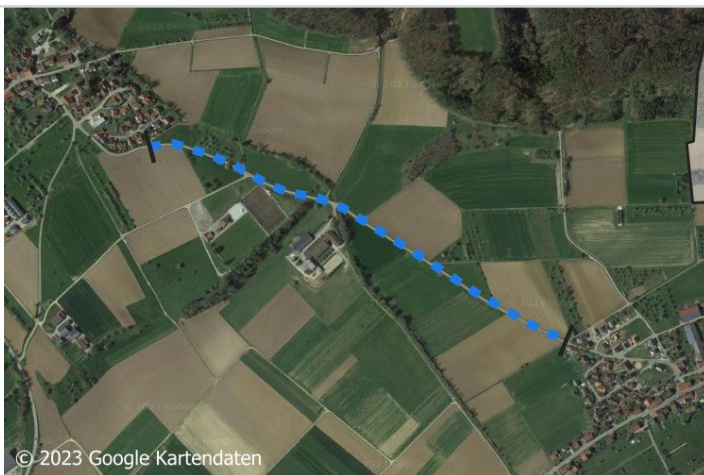
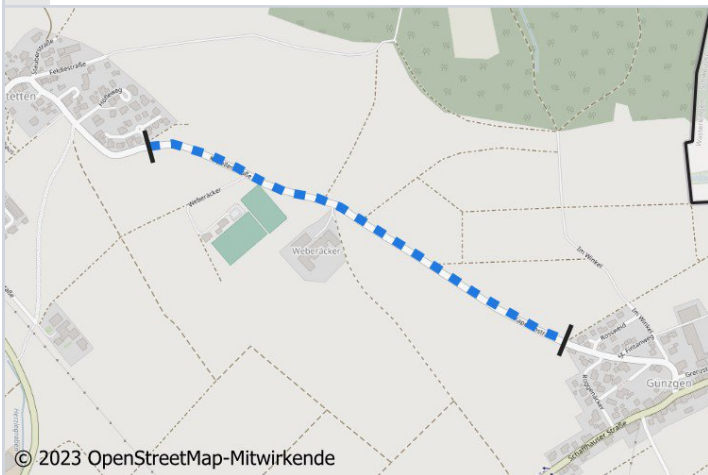
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Hohentengen am Hochrhein
 Straße: K 6596 - Kapellenstraße
 Von: Stetten
 Bis: Günzgen

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.045
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.040.000 €

Priorität: 2

