



# ANHANG 1.15

## MAßNAHMENKATASTER IBACH (SCHWARZWALD)



### Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut



Planungsbüro **VAR+**  
Dipl.-Ing. Uwe Petry  
Riedeselstr. 48  
64283 Darmstadt

**Ort und Datum:**  
Darmstadt, Januar 2024

# Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

*Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.*



## Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	


### Erläuterung zu den Spalten:

1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme


## Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:


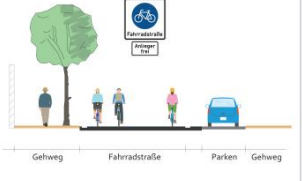
- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung\*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)



Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut  
Maßnahmennummer: ALB-01



LANDKREIS  
WALDSHUT

<b>Allgemein</b>	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i
<b>Bestand</b>	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G	
<b>Maßnahmenvorschlag</b>	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)  Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen.  Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten.  Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € <span style="float: right;">Priorität: 2</span>	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: 8px; margin-top: 5px;">Gehweg    Fahrradstraße    Parken    Gehweg</p> </div> </div>		

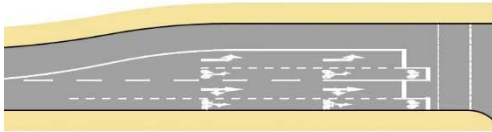
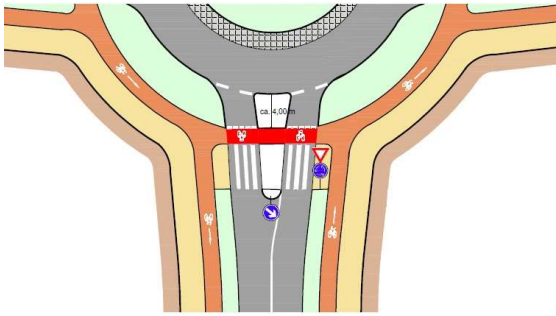
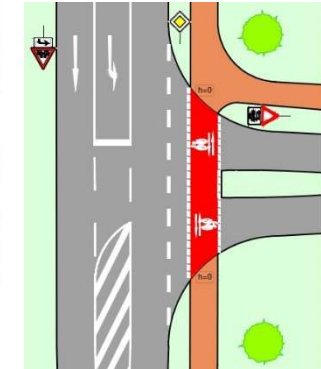
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut

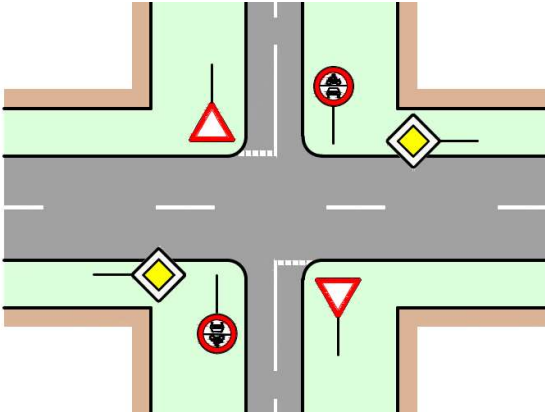
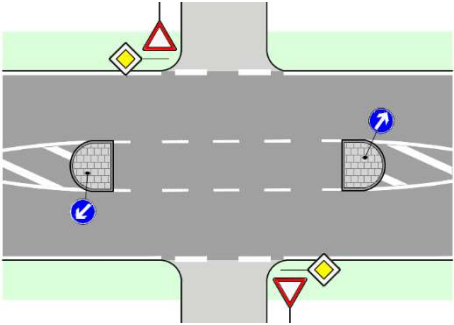
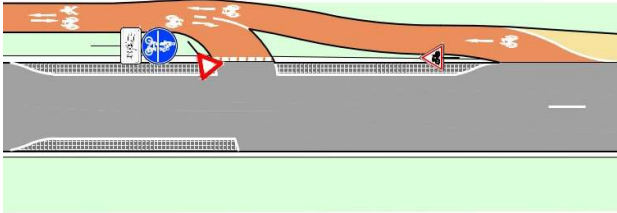
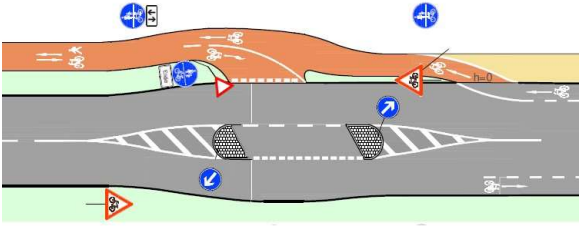
15.01.2024

\* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

**Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen**

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

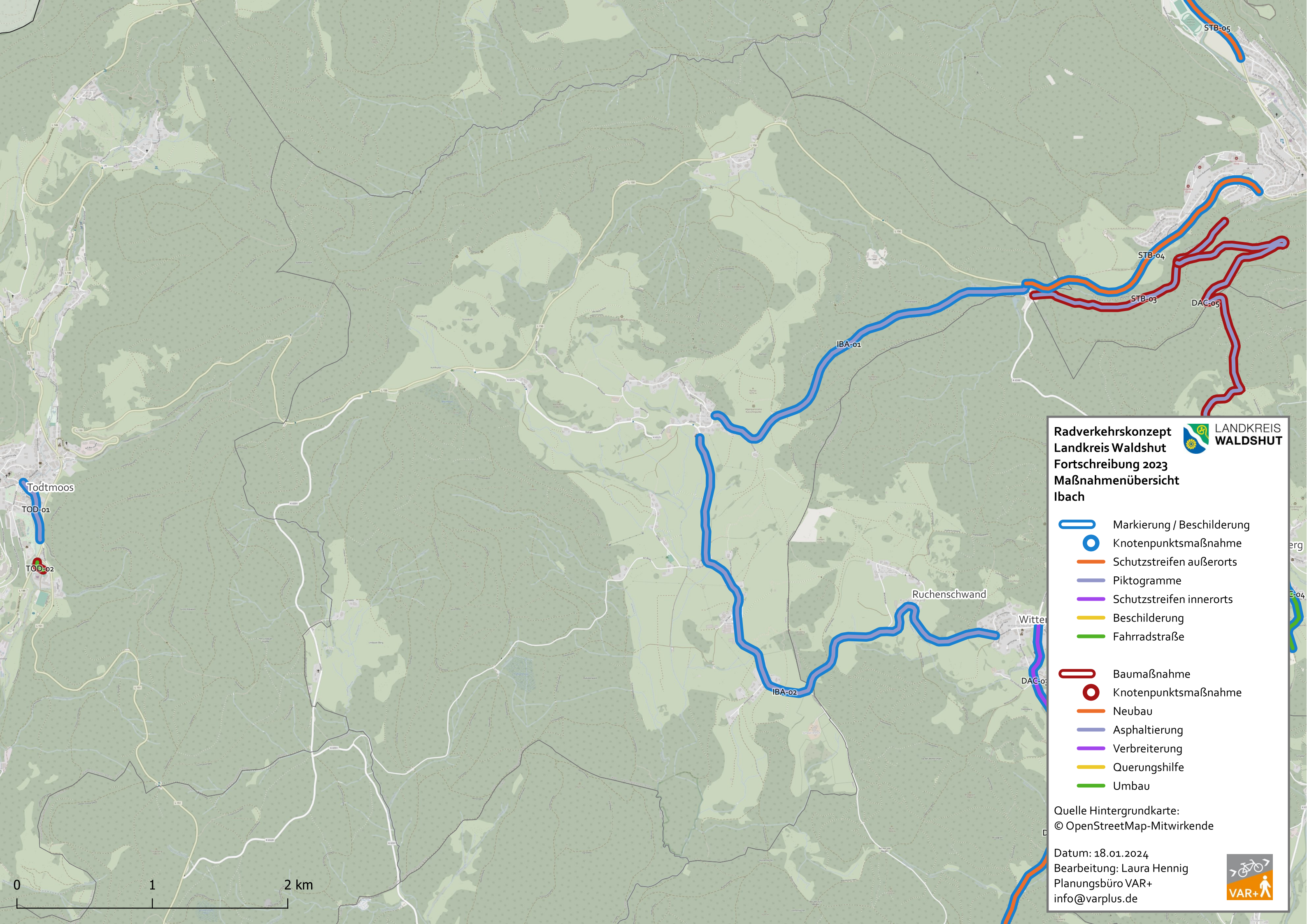
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	<p>Gehweg      Fahrradstraße      Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	<p>Fahrbahn      Sicherheits-trennstreifen      Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	<p>Fahrbahn      Gehweg</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogramm-kette einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	

















Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	<p>Radweg Sicherheitsstreifen Fahrbahn Sicherheitsstreifen Radweg</p>
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	<p>Wirtschaftsweg</p>



**Radverkehrskonzept  
Landkreis Waldshut  
Fortschreibung 2023  
Maßnahmenübersicht  
Ibach**



-  Markierung / Beschilderung
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Schutzstreifen außerorts
-  Piktogramme
-  Schutzstreifen innerorts
-  Beschilderung
-  Fahrradstraße
  
-  Baumaßnahme
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Neubau
-  Asphaltierung
-  Verbreiterung
-  Querungshilfe
-  Umbau

Quelle Hintergrundkarte:  
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024  
Bearbeitung: Laura Hennig  
Planungsbüro VAR+  
info@varplus.de





## Maßnahmenvorschläge Gemeinde Ibach (Schwarzwald)



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
IBA-01	S	2.840	K	Mischverkehr Tempo 100	Piktogrammkette beidseitig	2	K 6525	Oberibach	Urbergersäge	19.000 €
IBA-02	S	4.295	K	Mischverkehr Tempo 100	Piktogrammkette beidseitig	2	K 6526 - Kapellenstraße	Oberibach	Wittenschwand	26.500 €
<b>Summe</b>		<b>7.135</b>								<b>45.500 €</b>

Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen

0 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Ibach (Schwarzwald)  
 Straße: K 6525  
 Von: Oberibach  
 Bis: Urbergersäge

Routenkategorie: B  
 Strecke / Knoten: S  
 Streckenlänge [m]: 2.840  
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100  
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

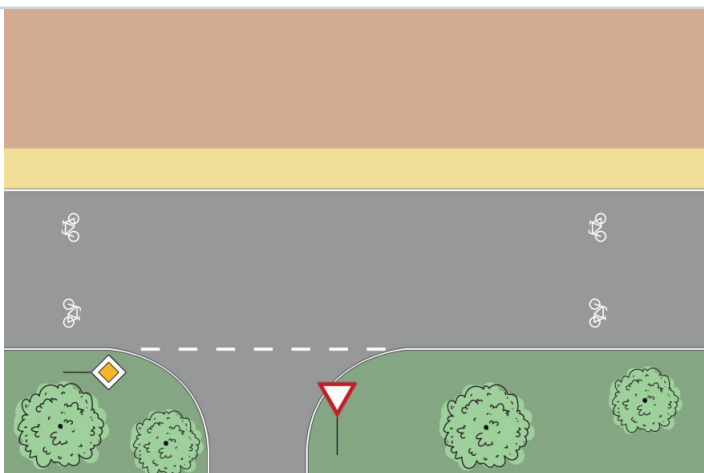
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 19.000 €

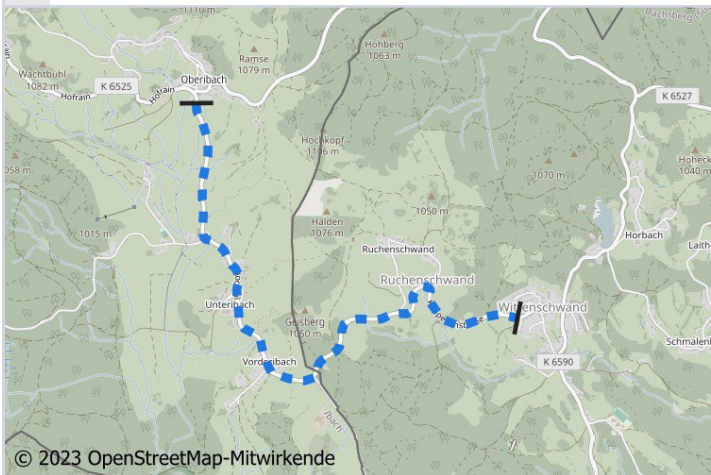
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Ibach (Schwarzwald) / Dachsberg (Südschwarzwald)  
 Straße: K 6526 - Kapellenstraße  
 Von: Oberibach  
 Bis: Wittenschwand

Routenkategorie: B  
 Strecke / Knoten: S  
 Streckenlänge [m]: 4.295  
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100  
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 26.500 €

Priorität: 2

