



ANHANG 1.16

MAßNAHMENKATASTER JESTETTEN



Jestetten
Brücke zur Schweiz

Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut



Landkreis
Waldshut

Planungsbüro **VAR+**
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	


Erläuterung zu den Spalten:


1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme

Maßnahmenblätter



Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)


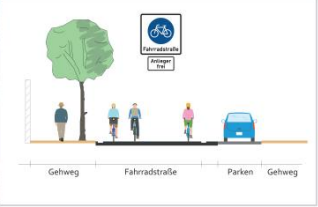

 Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
 Maßnahmennummer: ALB-01


LANDKREIS WALDSHUT

Allgemein	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i
------------------	---	--

Bestand	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G
Maßnahmenvorschlag	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen. Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten. Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2

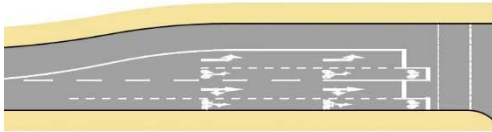
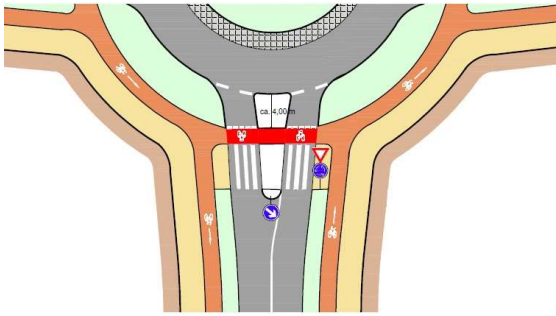
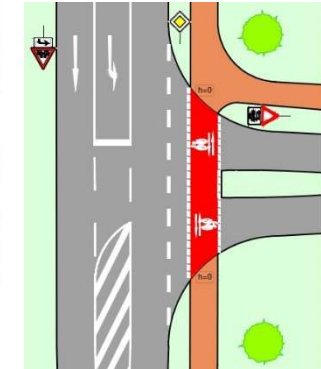



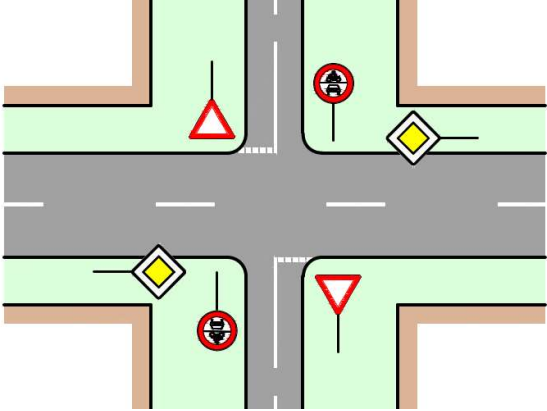
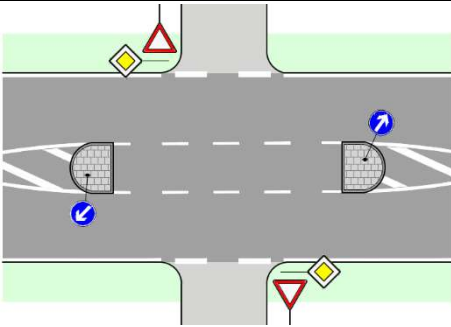
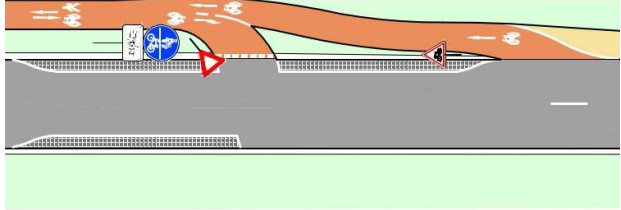
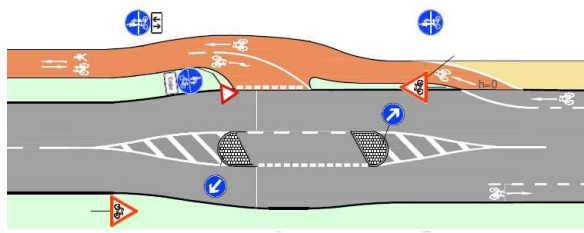
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
15.01.2024

* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

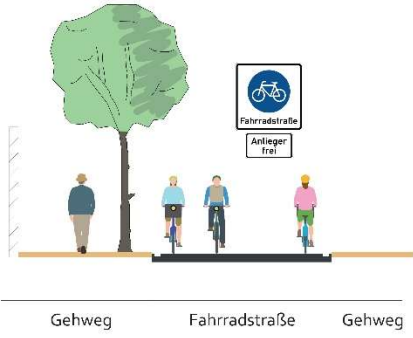
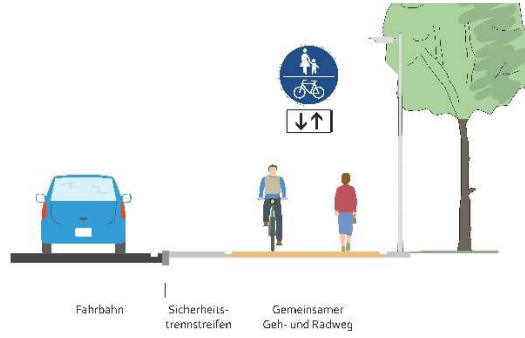
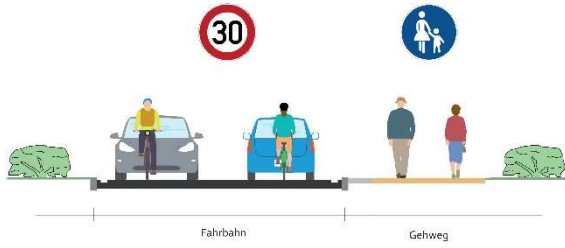
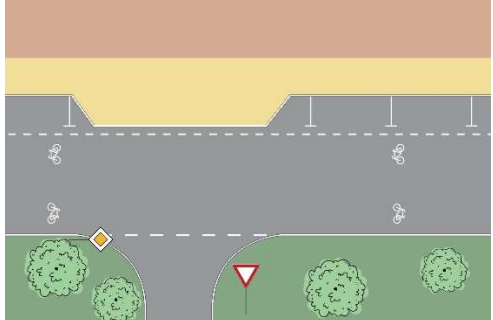
Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

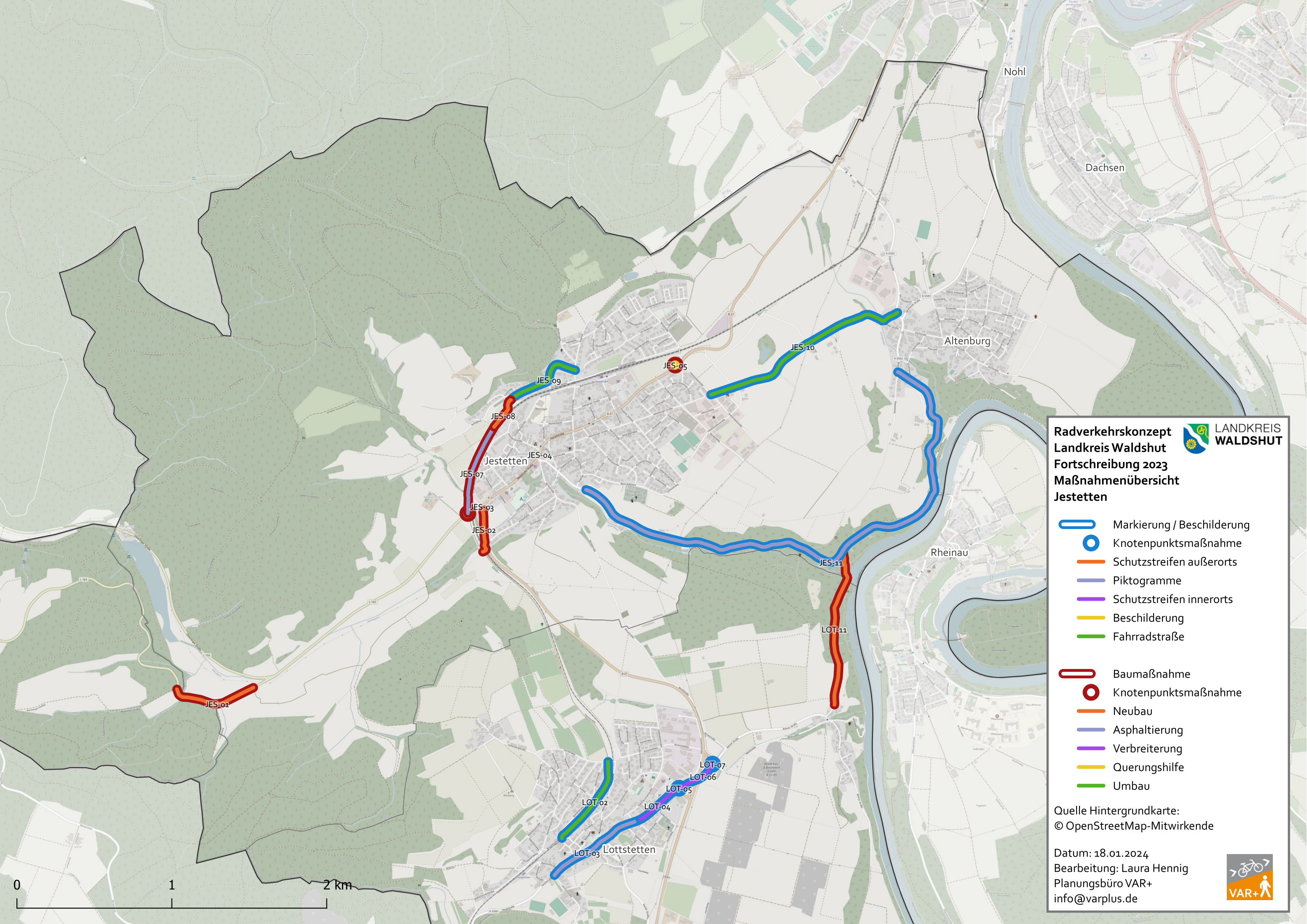
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	 <p>Gehweg Fahrradstraße Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	 <p>Fahrbahn Sicherheits-trennstreifen Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	 <p>Fahrbahn Gehweg</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	<p>Radweg Sicherheitsstreifen Fahrbahn Sicherheitsstreifen Radweg</p>
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	<p>Wirtschaftsweg</p>



**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
Jestetten**

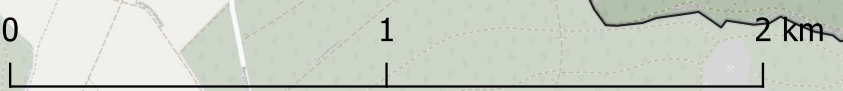


- Markierung / Beschilderung
- Knotenpunktmaßnahme
- Schutzstreifen außerorts
- Piktogramme
- Schutzstreifen innerorts
- Beschilderung
- Fahrradstraße

- Baumaßnahme
- Knotenpunktmaßnahme
- Neubau
- Asphaltierung
- Verbreiterung
- Querungshilfe
- Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
JES-01	S	555	L	Mischverkehr Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	1	L 163	Berwanger Sträßle	Abweig Radweg	550.000 €
JES-02	S	285	B	Lücke	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	1	B 27	Kreisverkehr B 27	Unterführung Bahnlinie	295.000 €
JES-03	K	-	B	Kreisverkehr	Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen	1	B 27 - Kreisverkehr	-	-	44.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
JES-04	K	-	B	Mischverkehr Tempo 50	Gesamten Bereich der B 27 überplanen. Spuren reduzieren und Radverkehrsanlagen schaffen, Abbiegebeziehungen berücksichtigen, Radverkehrsanlagen in Mittellage und Aufgeweitete Radaufstellstreifen / vorgezogene Haltlinien einplanen. Gehweg "Rad frei" prüfen. (Detailplanungen notwendig, sehr grobe Kostenschätzung)	1	B 27 - Hauptstraße	Volkenbachstraße	Hombergstraße	25.000 €
JES-05	K	-	B	Keine Querungshilfe	Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)	2	B 27 - Schaffhauser Straße / Bergstraße	-	-	68.000 €
JES-06	K	-	L	Keine Querungshilfe	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen	1	Querung L 163	-	-	45.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
JES-07	S	590	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	1	Weg parallel Bahn	L 163	Abzweig zur Rothgasse	240.000 €
JES-08	S	215	G	Lücke	Wirtschaftsweg Neubau (3-m- Standard)	2	Weg parallel Bahn	Abzweig zur Rothgasse	Anschluss Homburgstraße	220.000 €
JES-09	S	525	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA- Standard)	1	Homburgstraße / Frankenstraße	Rothgasse	Neunkircher Straße	40.000 €
JES-10	S	1.380	G	Wirtschaftsweg, Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA- Standard)	2	Löhr	Hohenwielstraße	K 6582	61.000 €
JES-11	S	3.515	K	Mischverkehr Tempo 100 / 70 / 30	Piktogrammreihe beidseitig	2	K 6582	Ortseingang Jestetten	Nassenweg	25.000 €
Summe		7.065								1.613.000 €

Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen

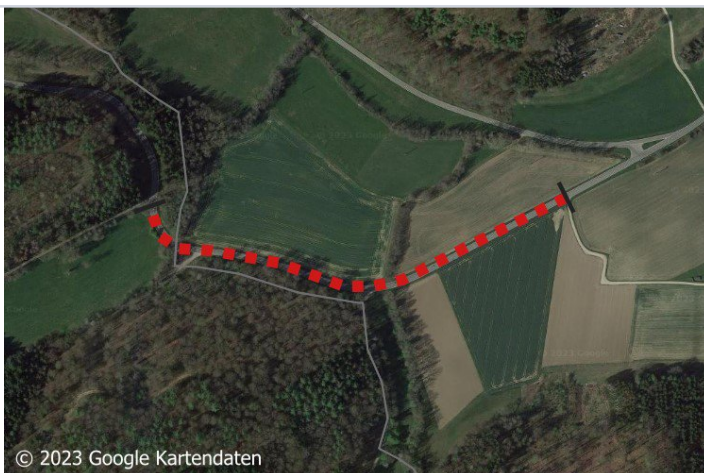
561.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: L 163
 Von: Berwanger Sträßle
 Bis: Abzweig Radweg

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 555
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

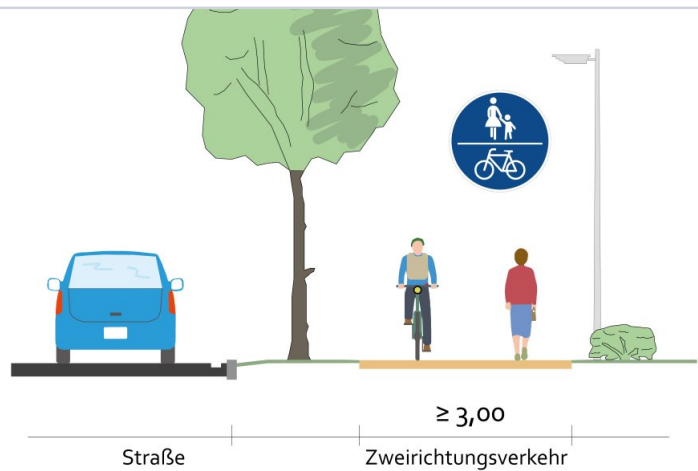
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 550.000 €

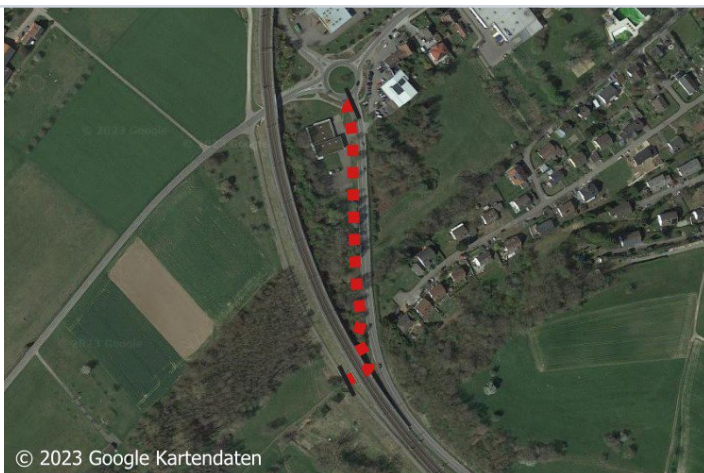
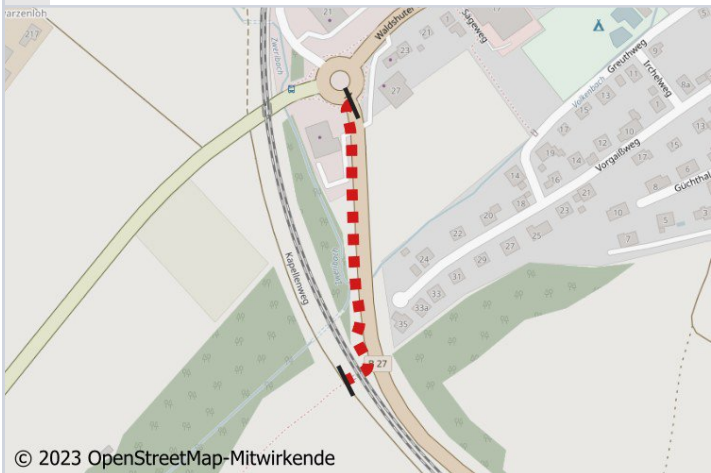
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: B 27
 Von: Kreisverkehr B 27
 Bis: Unterführung Bahnlinie

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 285
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

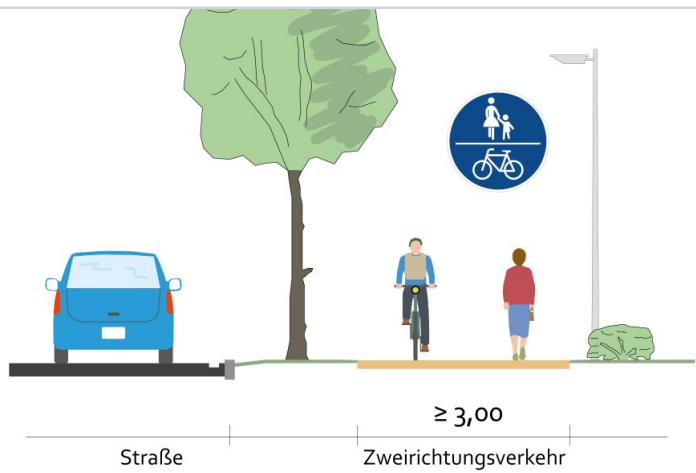
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Neue Quermöglichkeit südlich des KVP (Zufahrten Autohaus und Bettengeschäft) herstellen, Anschluss an umlaufenden Weg Kreisverkehr. Neubau planfreie Querung B 27 von Vorgaißweg langfristig einplanen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 295.000 €

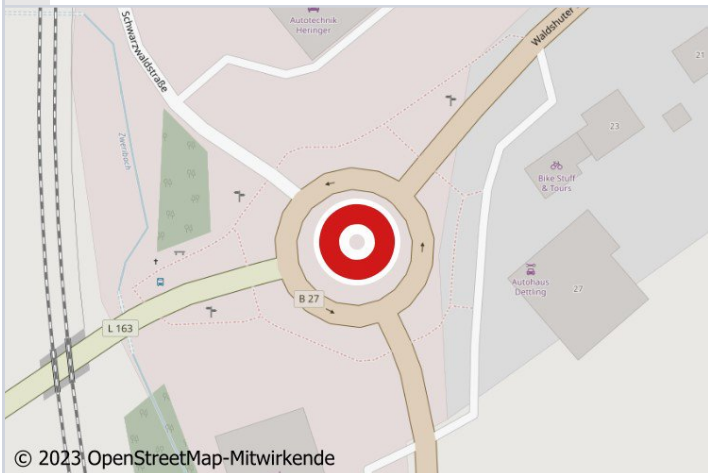
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: B 27 - Kreisverkehr
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Kreisverkehr
 Klassifizierung: B

Musterlösung: Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen

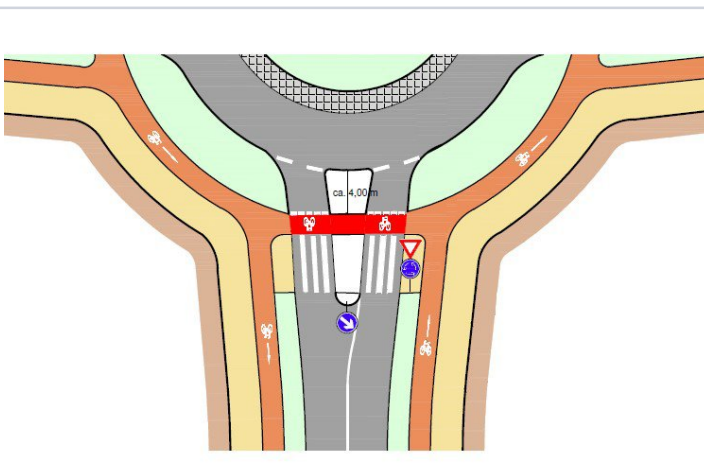
Maßnahmenvorschlag

Zusätzliche Erläuterung: Furten entsprechend Musterlösung anpassen und markieren. Radweg vor Autohaus von parkenden Fahrzeugen freihalten.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 44.000 €

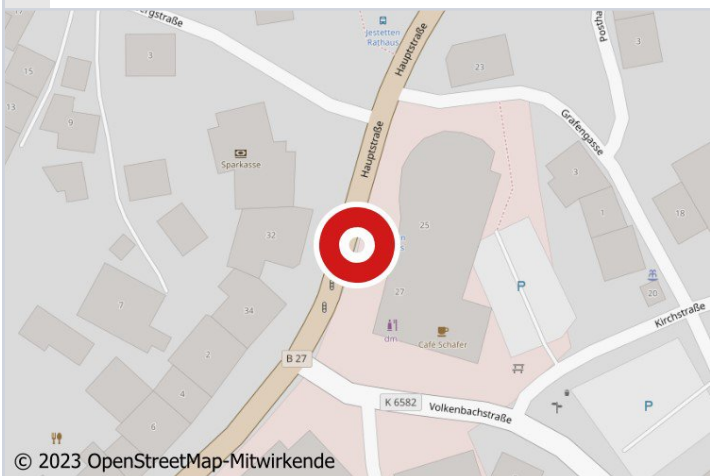
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Jestetten
Straße: B 27 - Hauptstraße
Von: Volkenbachstraße
Bis: Homburgstraße

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

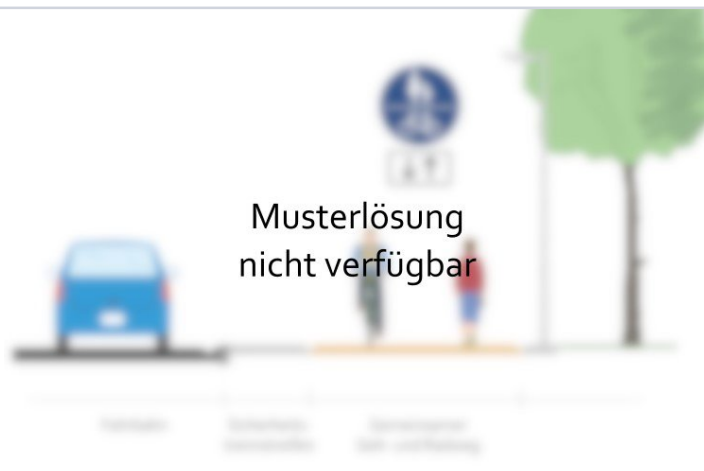
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Gesamten Bereich der B 27 überplanen. Spuren reduzieren und Radverkehrsanlagen schaffen, Abbiegebeziehungen berücksichtigen, Radverkehrsanlagen in Mittellage und Aufgeweitete Radaufstellstreifen / vorgezogene Haltlinien einplanen. Gehweg "Rad frei" prüfen. (Detailplanungen notwendig, sehr grobe Kostenschätzung)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 25.000 €

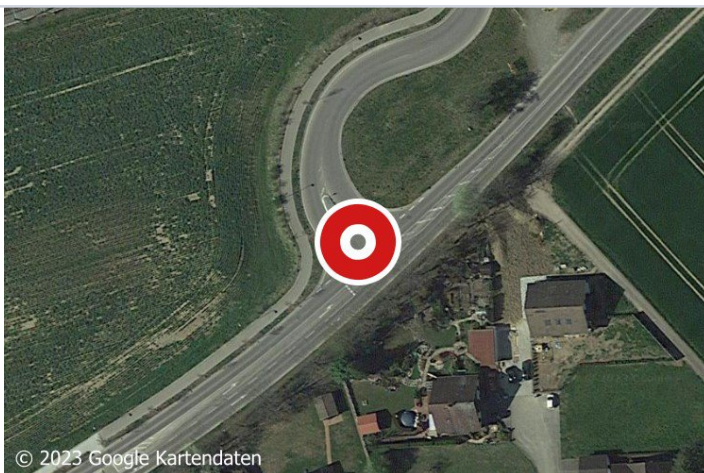
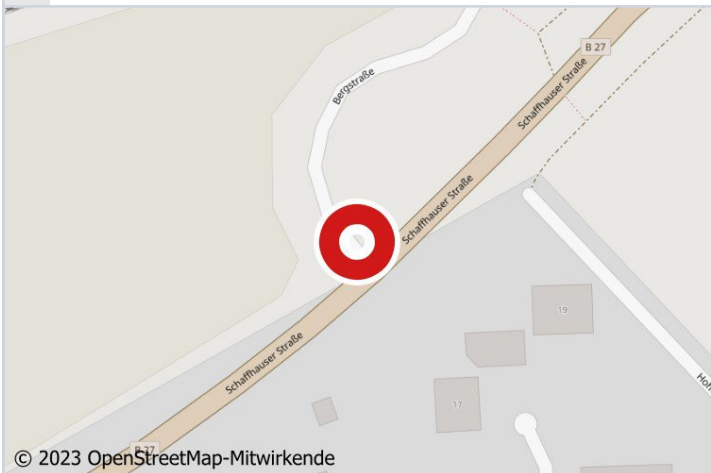
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Jestetten
Straße: B 27 - Schaffhauser Straße / Bergstraße
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Keine Querungshilfe
Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

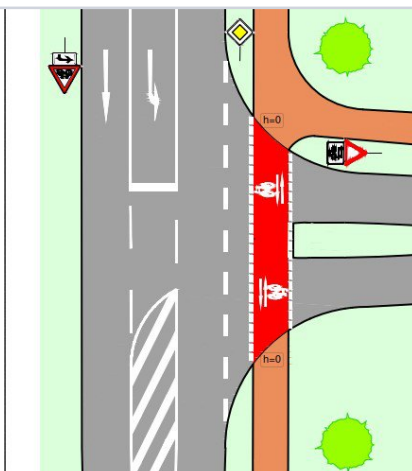
Musterlösung: Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (2)

Zusätzliche Erläuterung: Musterlösung anpassen, straßenbegleitenden Weg bis Höhe Hohentwielstraße verlängern, dort Querungshilfe im Bereich der vorhandenen Sperrfläche einbauen und beidseitig Zuwegung herstellen. Im Zuge der Querung Bergstraße Überleitung auf Fahrbahn beider Richtungen markierungstechnisch darstellen. Im Verlauf Bergstraße: Markierung Piktogrammketten.

Alternative: Einmündung Bergstraße vor Brücke markierungstechnisch verbessern und auf Radverkehr hinweisen. Hohentwielstraße nach Südwesten bis Höhe Bergstraße verlängern und Querung ohne Mittelinsel einrichten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 68.000 €

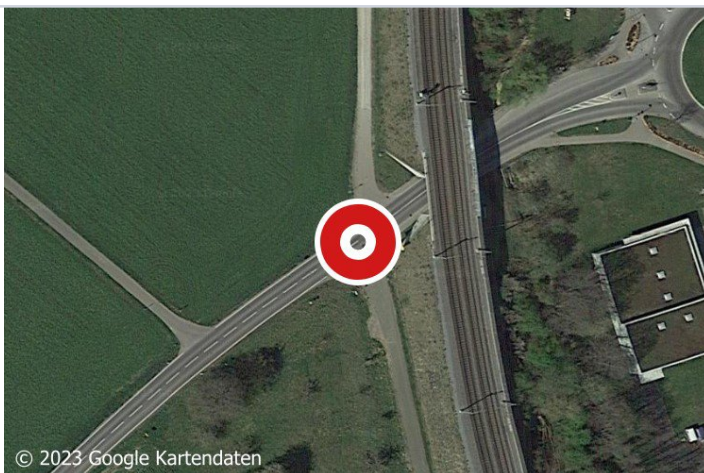
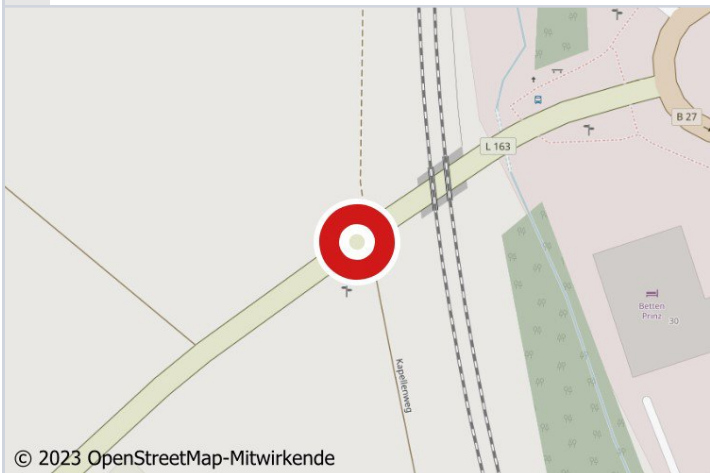
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: Querung L 163
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Keine Querungshilfe
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

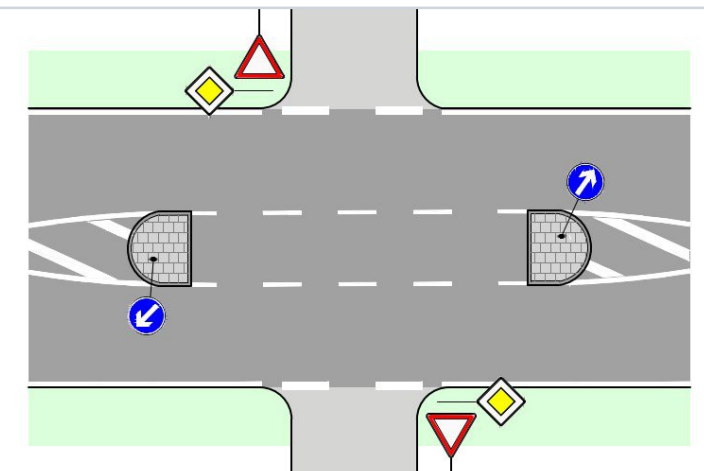
Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Zusätzliche Erläuterung: Querungshilfe einrichten. Zusätzlich Pilotprojekt Unterführung: Beidseitig durch die Unterführung jeweils einen roten Streifen (1 - 1,5 m Breite) markieren, um Fahrbahn optisch einzuengen und Entschleunigung zu bewirken.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 45.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: Weg parallel Bahn
 Von: L 163
 Bis: Abzweig zur Rothgasse

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 590
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

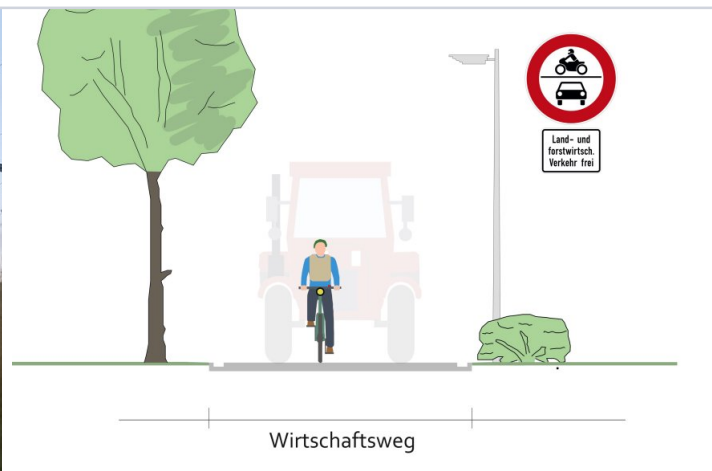
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig asphaltieren (3 m Breite).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 240.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: Weg parallel Bahn
 Von: Abzweig zur Rothgasse
 Bis: Anschluss Hombergstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 215
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

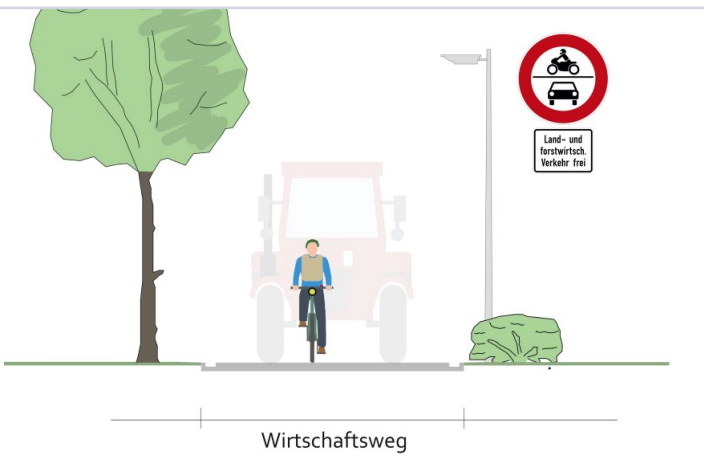
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines Wirtschaftswegs in Verlängerung des Bestandswegs in Asphaltbauweise. Anschluss an Hombergstraße herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 220.000 €

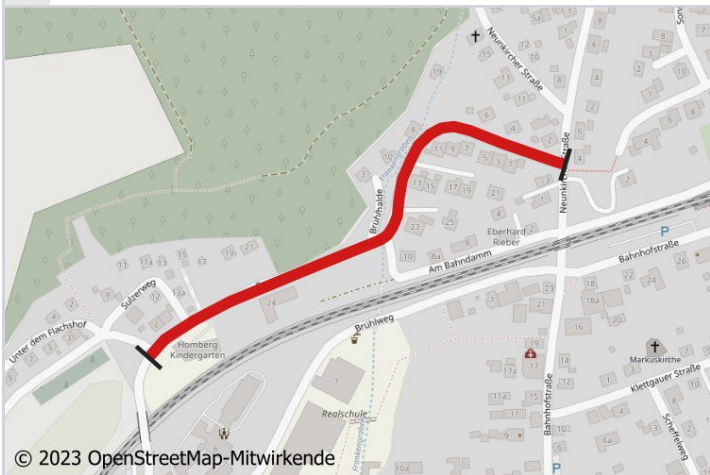
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: Hombergstraße / Frankenstraße
 Von: Rothgasse
 Bis: Neunkircher Straße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 525
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

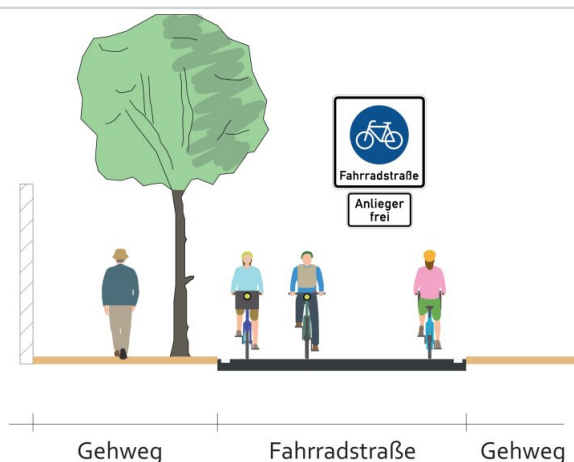
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung:

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 40.000 €

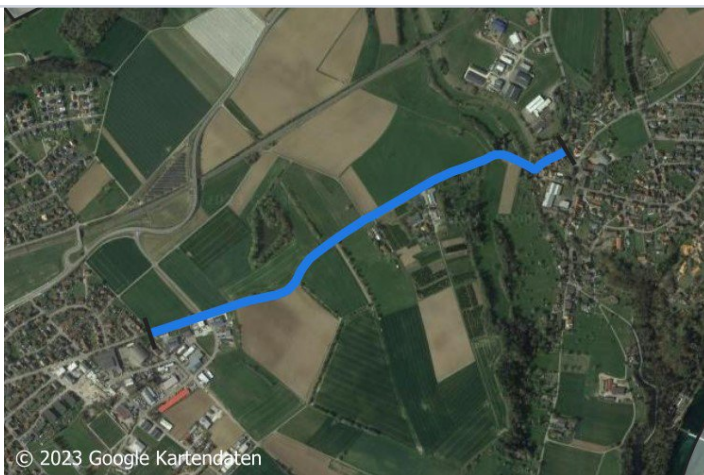
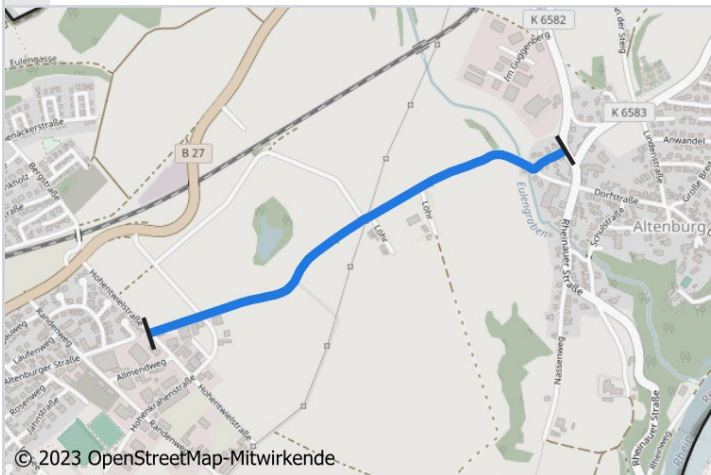
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: Löhr
 Von: Hohenwielstraße
 Bis: K 6582

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.380
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg, Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

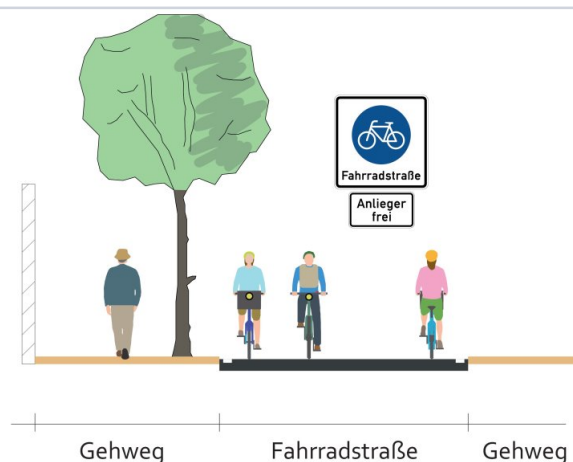
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung Fahrradstraße Anlieger / Wirtschaftsverkehr frei.

Alternative: Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn, insb. vor Kurvenbereichen und uneinsichtigen Abschnitten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 61.000 €

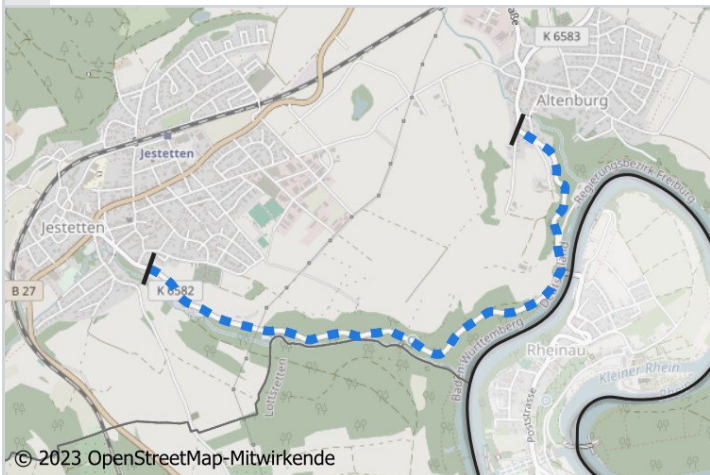
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Jestetten
 Straße: K 6582
 Von: Ortseingang Jestetten
 Bis: Nassenweg

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 3.515
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / 70 / 30
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf bisher unbeschränkten Abschnitten auf 50 km/h prüfen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 25.000 €

Priorität: 2

