



ANHANG 1.17

MAßNAHMENKATASTER KLETTGAU



KLETTGAU
leben. genießen. wohlfühlen.

Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut



Landkreis
Waldshut

Planungsbüro **VAR+**

Dipl.-Ing. Uwe Petry

Riedeselstr. 48

64283 Darmstadt

Ort und Datum:

Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	

Erläuterung zu den Spalten:


1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme

Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:



- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)

Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
Maßnahmennummer: ALB-01

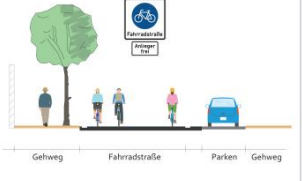
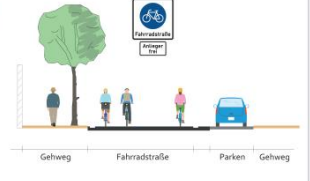


LANDKREIS
WALDSHUT

Allgemein	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie:	P
		Strecke / Knoten:	S
		Streckenlänge [m]:	1.420
		Inner- / Außerorts:	i

Bestand	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G
Maßnahmenvorschlag	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen. Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten. Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2

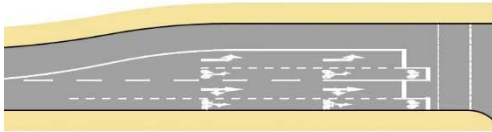
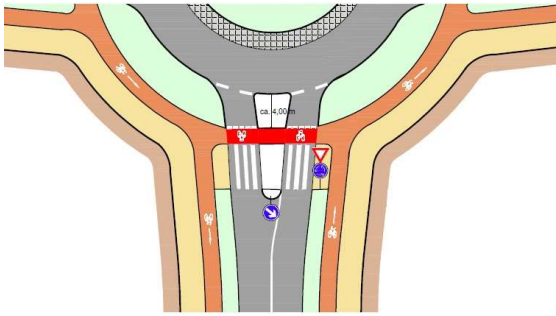
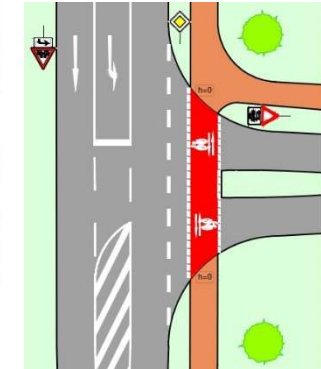



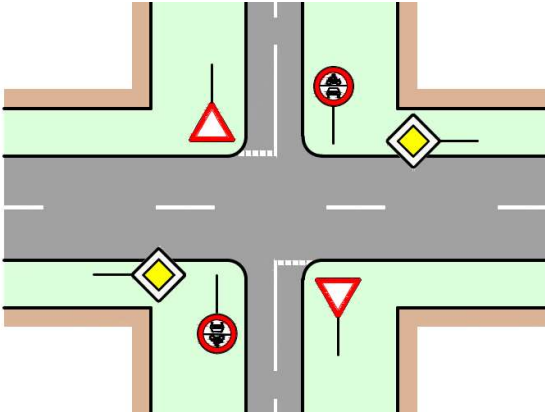
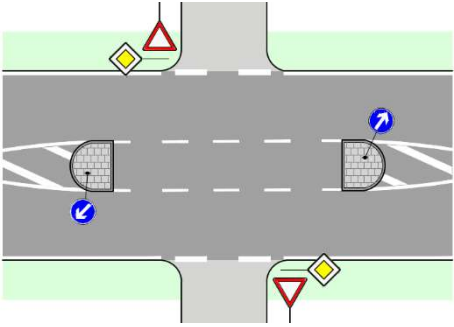
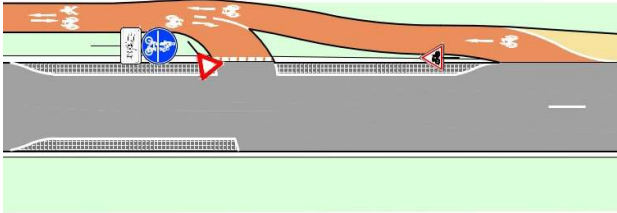
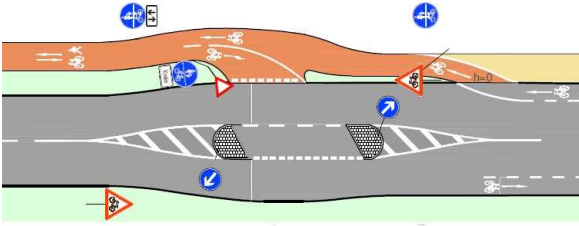
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
15.01.2024

* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

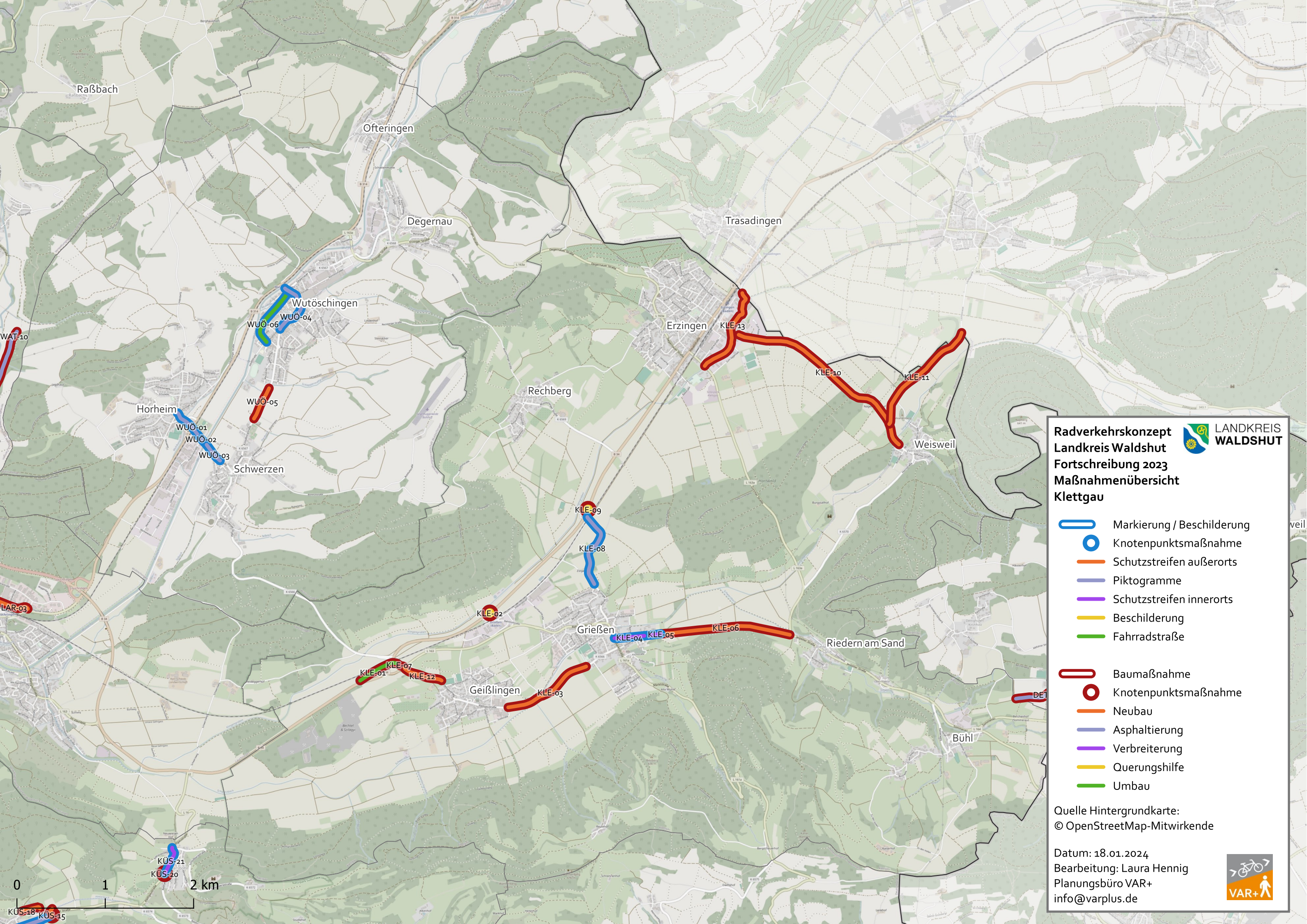
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	








Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	<p>Gehweg Fahrradstraße Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	<p>Fahrbahn Sicherheits-trennstreifen Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	<p>Fahrbahn Gehweg</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	








Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	<p>Radweg Sicherheitsstreifen Fahrbahn Sicherheitsstreifen Radweg</p>
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	<p>Wirtschaftsweg</p>



**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
Klettgau**



-  Markierung / Beschilderung
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Schutzstreifen außerorts
-  Piktogramme
-  Schutzstreifen innerorts
-  Beschilderung
-  Fahrradstraße

-  Baumaßnahme
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Neubau
-  Asphaltierung
-  Verbreiterung
-  Querungshilfe
-  Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de



Maßnahmenvorschläge Gemeinde Klettgau

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
KLE-01	S	460	B	Lücke	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	2	Zufahrt B 34	K 6566	Bestandsweg nördlich B 34	43.000 €
KLE-02	K	-	B	Wartepflichtige Querung ohne Querungshilfe	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen	1	B 34 Querung	-	-	145.000 €
KLE-03	S	1.025	K	Mischverkehr Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	1	K 6566	Ortsausgang Geißlingen	Ortsausgang Grießen	1.250.000 €
KLE-04	S	340	L	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	2	L 163 - Schaffhauser Straße	L 161a - Marktstraße	Querungshilfe	14.500 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Gemeinde Klettgau

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
KLE-05	S	190	L	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	2	L 163 - Schaffhauser Straße	Querungshilfe	Ortsausgang	13.000 €
KLE-06	S	1.475	L	Mischverkehr Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	1	L 163	Grießen	L 163a	1.500.000 €
KLE-07	S	115	B	Lücke / Mischverkehr außerorts	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	2	B 24 / K 6566	Südlich Kreisverkehr	Abzweig Zufahrt B 34	135.000 €
KLE-08	S	890	L	Mischverkehr Tempo 100	Kurzfristige Maßnahme: Bestand durch Markierung von Fahrradpiktogrammen, insb. vor Kurvenbereichen und schlecht einsehbaren Abschnitten verbessern. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 70, falls möglich 50, prüfen.	2	L 161a	Schwarzwaldstraße	B 34	19.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Gemeinde Klettgau

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
KLE-09	K	-	B	Wartepflichtige Querung ohne Querungshilfe	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen	2	B 34 Querung	-	-	83.000 €
KLE-10	S	2.345	K	Mischverkehr Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	2	K 6570	Ortsgrenze Erzingen	Ortsgrenze Weisweil	2.330.000 €
KLE-11	S	1.380	K	Mischverkehr Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	2	K 6571	K 6570	Schweiz	1.370.000 €
KLE-12	S	455	K	Mischverkehr Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	2	K 6566	Ortsrand Geißlingen	Südlich Kreisverkehr	485.000 €
KLE-13	S	1.060	G	Grünfläche parallel zum Klingengraben	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA- Standard)	2	Wegeföhrung parallel zum Klingengraben	L 163a	Schweiz	1.030.000 €
Summe		9.735								8.417.500 €

Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen

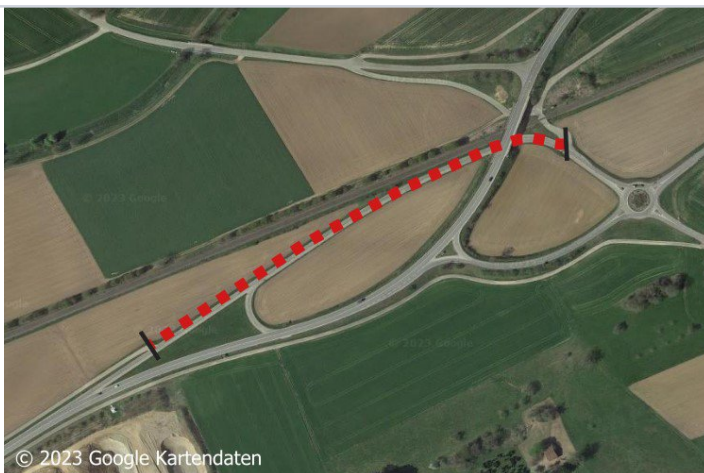
1.030.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: Zufahrt B 34
 Von: K 6566
 Bis: Bestandweg nördlich B 34

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 460
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

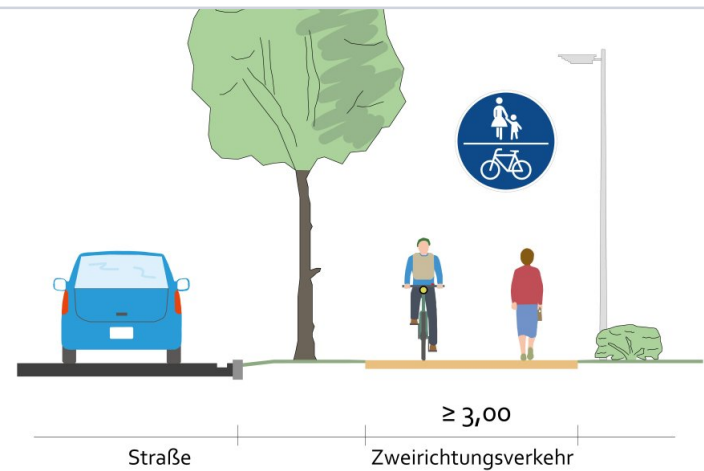
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: B 34 Richtung Westen: Abfahrt Richtung Grießen sperren, dadurch nur noch eine Richtungsfahrspur auf Zufahrt notwendig (Richtung West). Freiwerdende Breite für baulich getrennte Radverbindung im Anschluss an bestehenden Wirtschaftsweg im Westen und K 6566 im Osten nutzen.

Alternative: Querungsmöglichkeit B 34 weiter westlich schaffen für Anbindung Richtung Geißlingen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 43.000 €

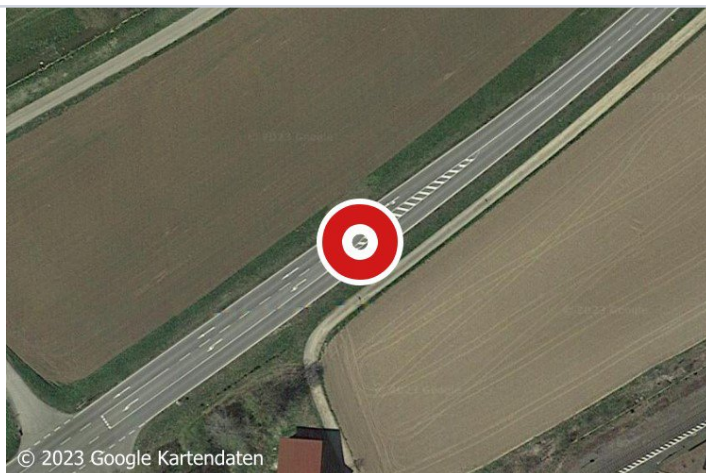
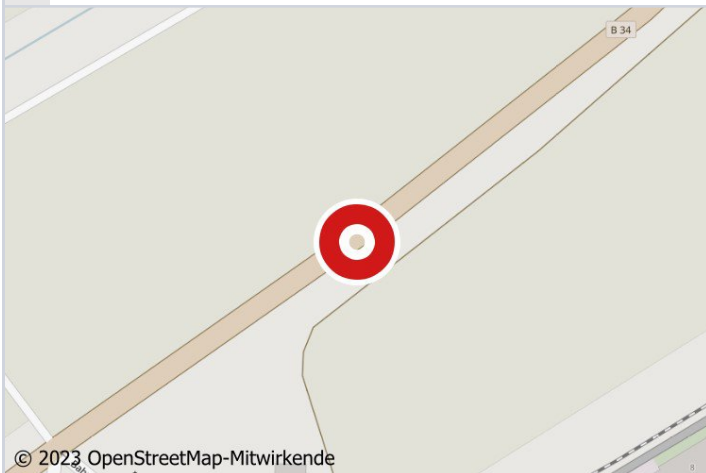
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
Straße: B 34 Querung
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung ohne Querungshilfe
Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

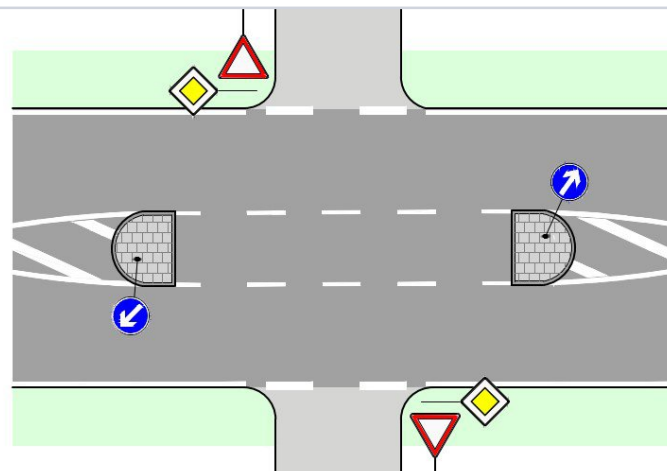
Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Zusätzliche Erläuterung: Prüfen, ob Linksabbieger verkürzt werden kann, um Umwegigkeit der Radverbindung zu minimieren. Querungshilfe einbauen und Zuwegung beidseitig in Asphaltbauweise herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 145.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: K 6566
 Von: Ortsausgang Geißlingen
 Bis: Ortsausgang Grießen

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.025
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

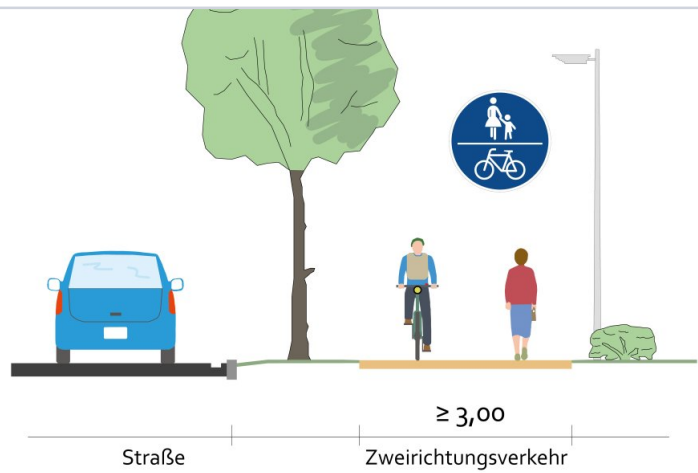
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines gem. Geh- / Radwegs inklusive Neubau einer Brücke über den Schwarzbach. Bau des Weges mit 3,0 m Breite. Übergänge Grießen und Geißlingen einplanen und herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.250.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: L 163 - Schaffhauser Straße
 Von: L 161a - Marktstraße
 Bis: Querungshilfe

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 340
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

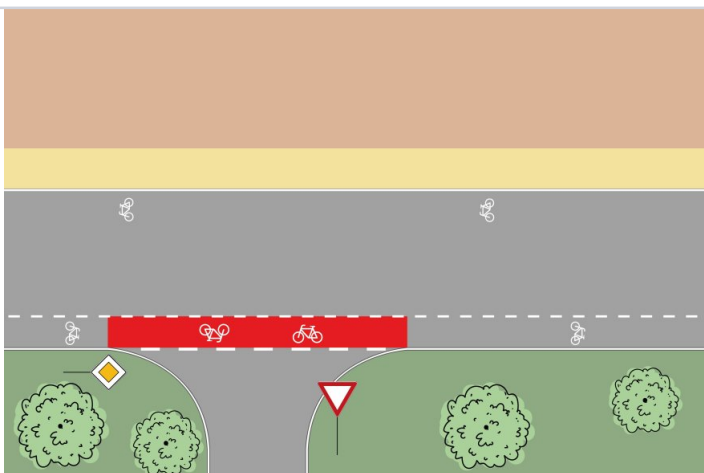
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen einseitig in Richtung Osten, Piktogrammreihe in Gegenrichtung, kombiniert mit Gehweg "Rad frei" - Geh- / Radfurttmarkierungen bei Einmündungen flächig rot markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 14.500 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: L 163 - Schaffhauser Straße
 Von: Querungshilfe
 Bis: Ortsausgang

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 190
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

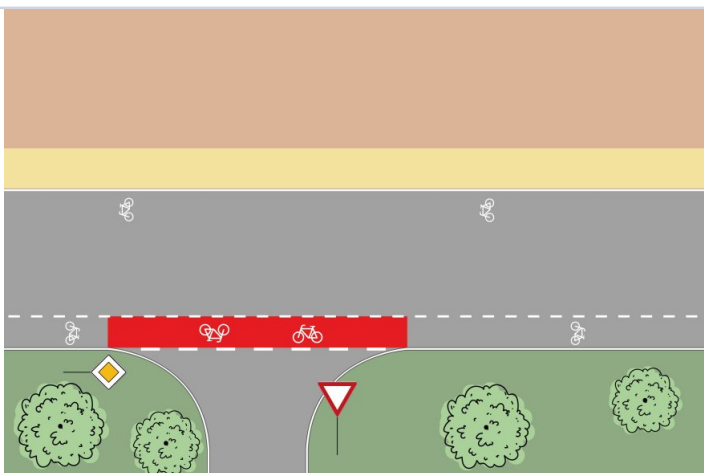
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen einseitig in Richtung Osten, Piktogrammreihe in Gegenrichtung, kombiniert mit Gehweg "Rad frei" - Geh- / Radfurttmarkierungen bei Ein- / Ausfahrten flächig rot markieren.

Alternative: Neubau nach Unterriedern auf diesem Abschnitt verlängern und gem. Geh- / Radweg nach Regelformen einrichten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 13.000 €

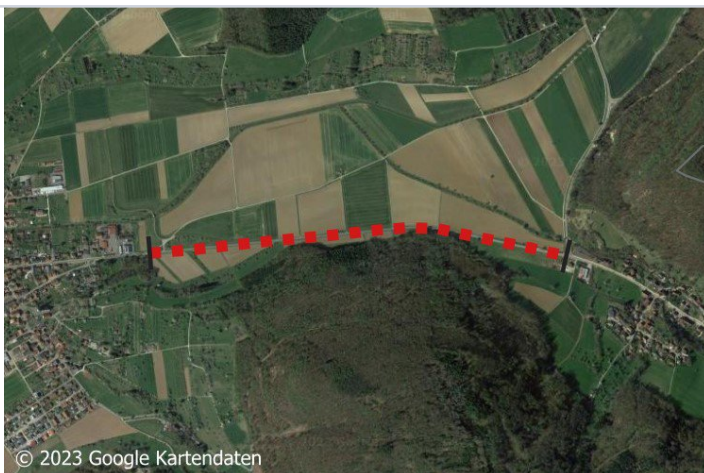
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: L 163
 Von: Grießen
 Bis: L 163a

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.475
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

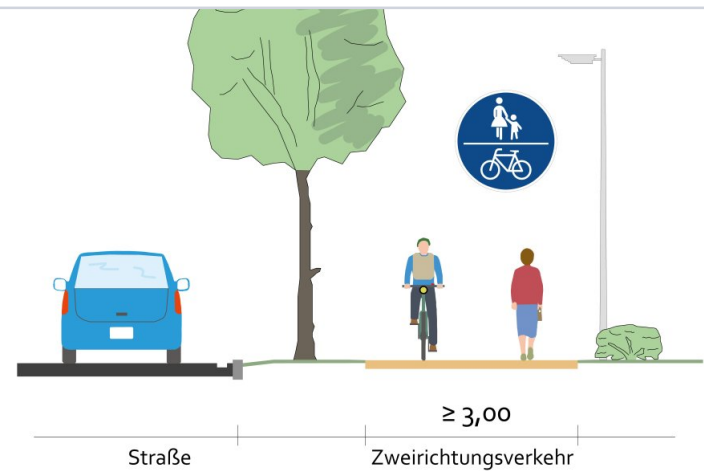
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen. (Bestehende Mittelinsel Ortsausgang Grießen zum Anschluss an Neubau umbauen).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.500.000 €

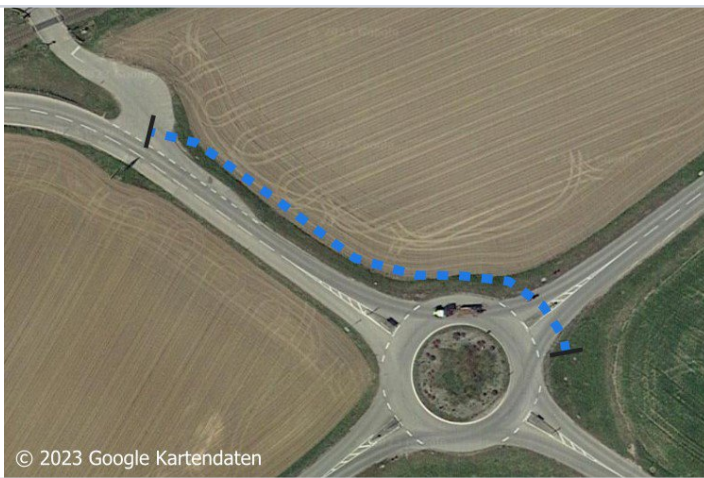
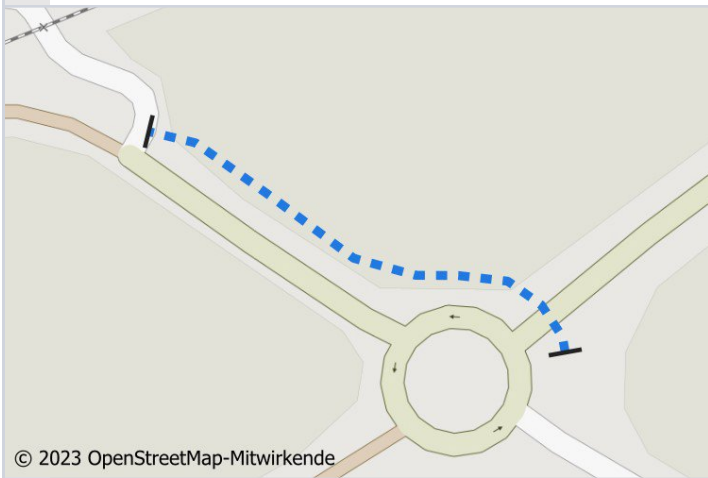
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: B 24 / K 6566
 Von: Südlich Kreisverkehr
 Bis: Abzweig Zufahrt B 34

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 115
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke / Mischverkehr außerorts
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

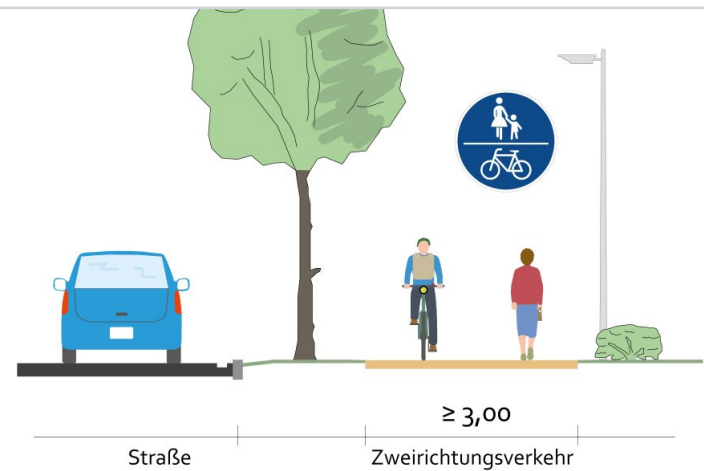
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschluss an K 6566 im Norden, Querung L 163 bei Kreisverkehr mittels Querungshilfe. Maßnahme in Zusammenhang mit Neubau entlang K 6566 planen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 135.000 €

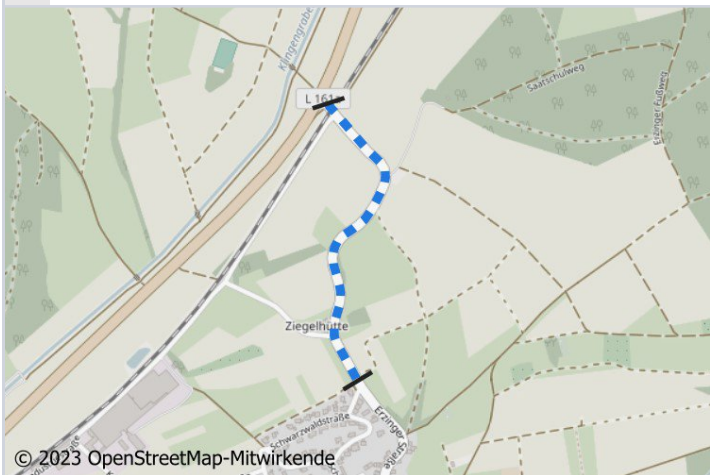
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: L 161a
 Von: Schwarzwaldstraße
 Bis: B 34

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 890
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Kurzfristige Maßnahme: Bestand durch Markierung von Fahrradpiktogrammen, insb. von Kurvenbereichen und schlecht einsehbaren Abschnitten verbessern. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 70, falls möglich 50, prüfen.

Alternative: Langfristig Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 19.000 €

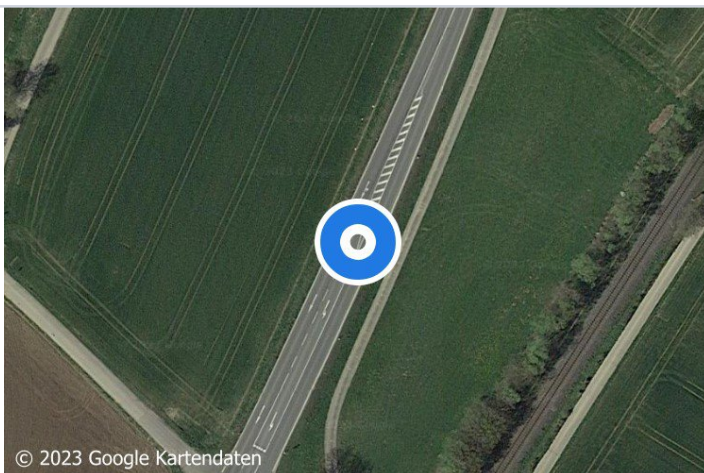
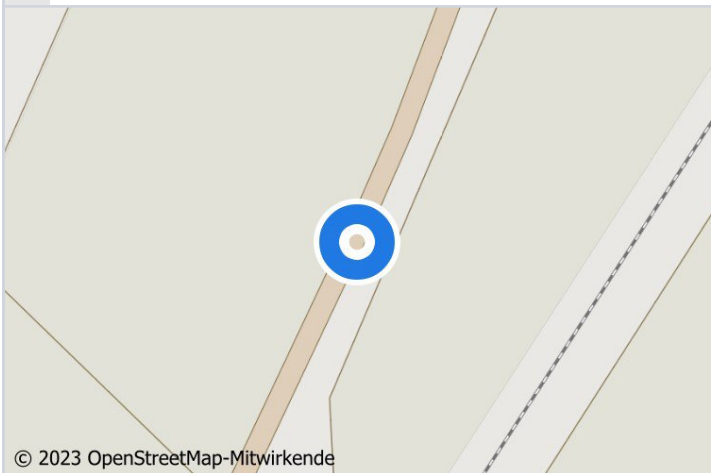
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: B 34 Querung
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung ohne Querungshilfe
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

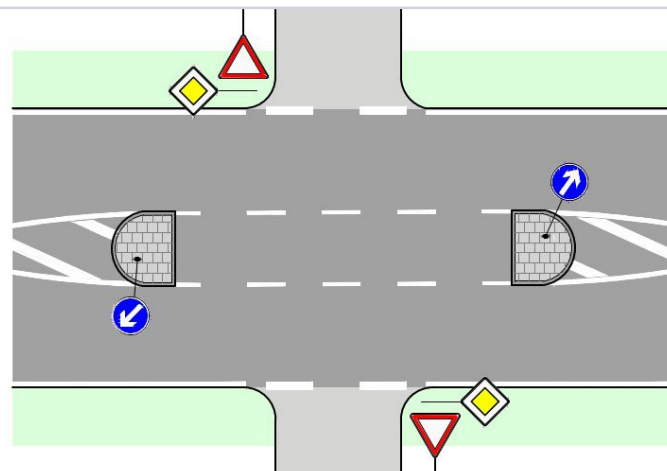
Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Zusätzliche Erläuterung: Prüfen, ob Linksabbieger verkürzt werden kann, um Umwegigkeit der Radverbindung zu minimieren. Querungshilfe einbauen und Zuwegung in Asphaltbauweise herstellen.

Alternative: Querung im Bestand verbessern, beidseitig markierte Aufstellflächen für Radverkehr schaffen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 83.000 €

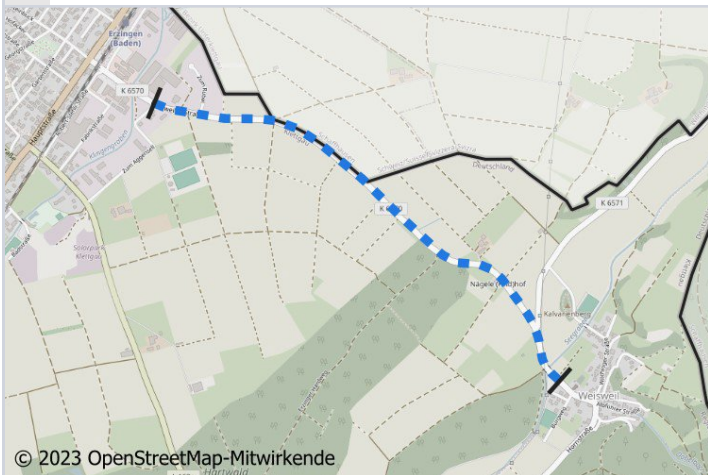
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
Straße: K 6570
Von: Ortsgrenze Erzingen
Bis: Ortsgrenze Weisweil

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 2.345
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

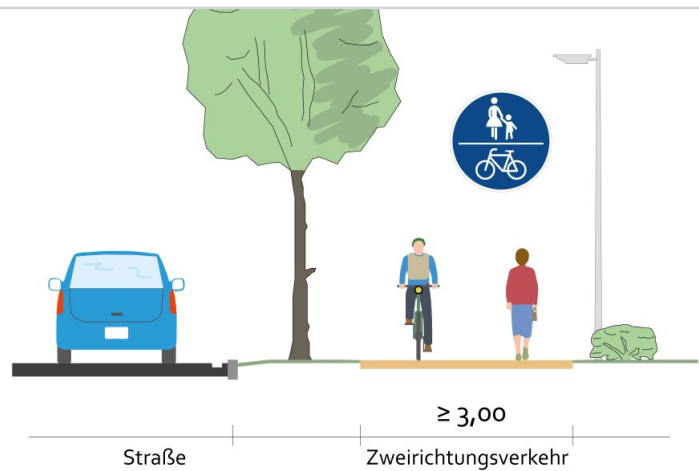
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit und Verbesserung durch Markierung prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.330.000 €

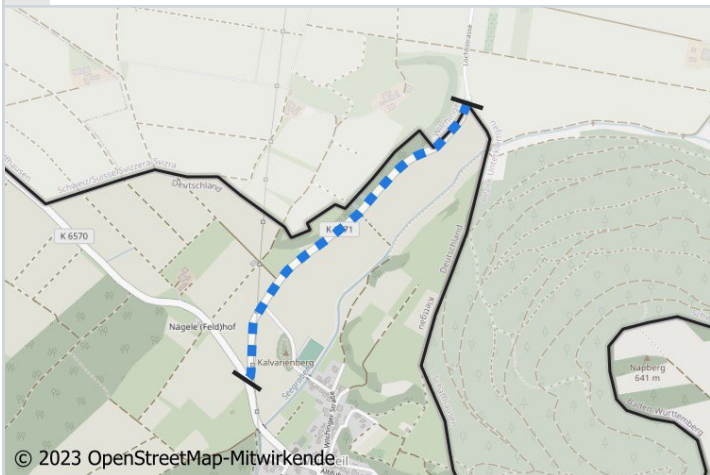
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: K 6571
 Von: K 6570
 Bis: Schweiz

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.380
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite in Kooperation mit Wilchingen. Anschlüsse und Querungen herstellen.

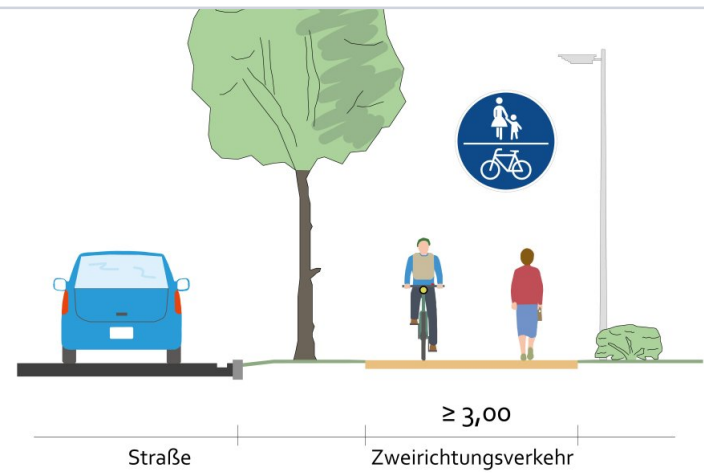
Alternative: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit und Verbesserung durch Markierung prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.370.000 €

Priorität: 2



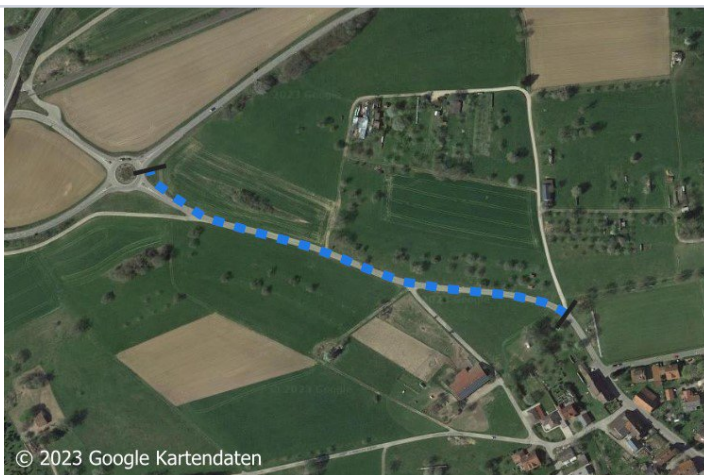
von crami via mapillary.com CC BY-SA



Allgemein

Kommune: Klettgau
 Straße: K 6566
 Von: Ortsrand Geißlingen
 Bis: Südlich Kreisverkehr

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 455
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

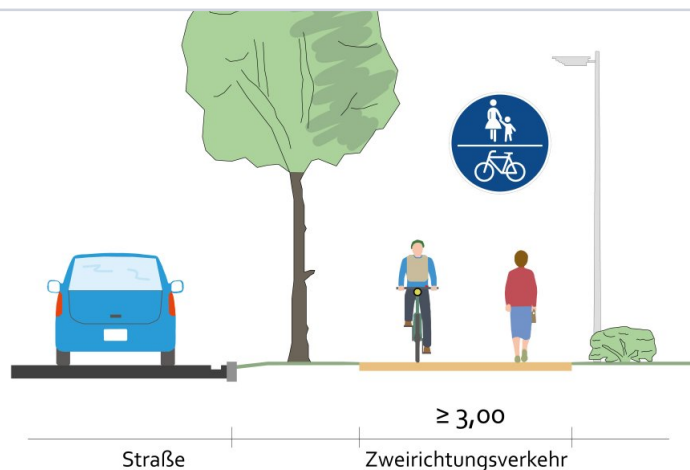
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Südende: Querungshilfe als Übergang herstellen. Querung zum Wirtschaftsweg südl. Kreisverkehr einplanen (ohne Querungshilfe). Maßnahme in Zusammenhang mit Neubau zwischen Bahn und Kreisverkehr planen.

Alternative: Südende Übergang auf Fahrbahn ohne Einbau einer Querungshilfe gestalten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 485.000 €

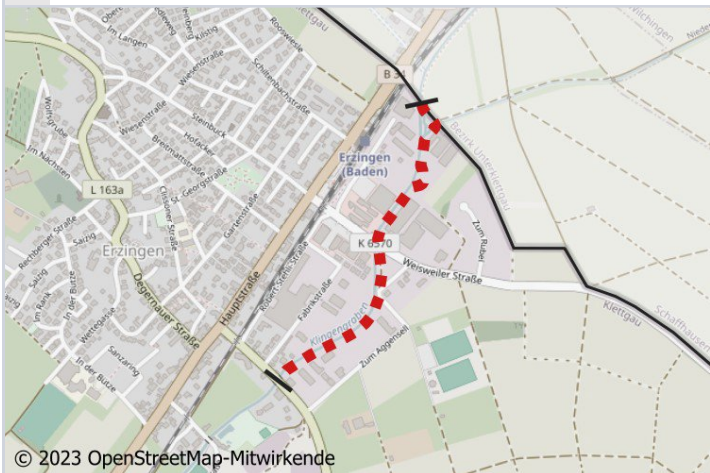
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Klettgau
Straße: Wegeföhrung parallel zum Klingengraben
Von: L 163a
Bis: Schweiz

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.060
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Grünfläche parallel zum Klingengraben
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines gem. Geh- / Radwegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.030.000 €

Priorität: 2

