



ANHANG 1.18

MAßNAHMENKATASTER KÜSSABERG



Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut



Planungsbüro VAR+
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	

Erläuterung zu den Spalten:


1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme

Maßnahmenblätter



Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)

Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
Maßnahmennummer: ALB-01



LANDKREIS
WALDSHUT

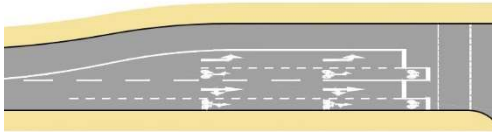
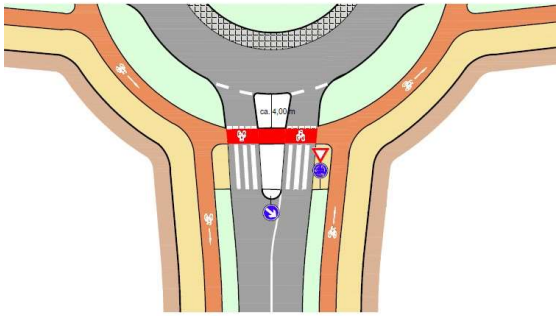
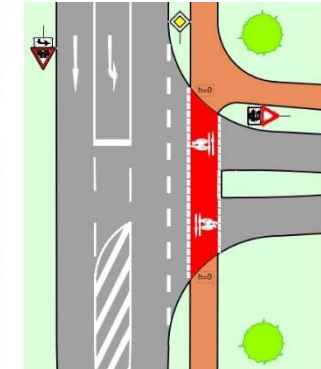
Allgemein	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i
Bestand	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G	
Maßnahmenvorschlag	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen. Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten. Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>		

Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
15.01.2024

* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

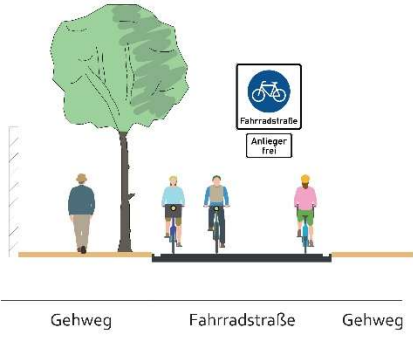
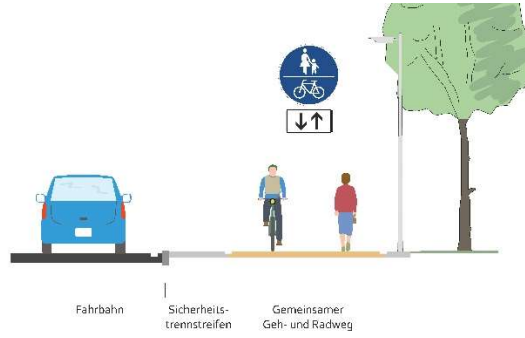
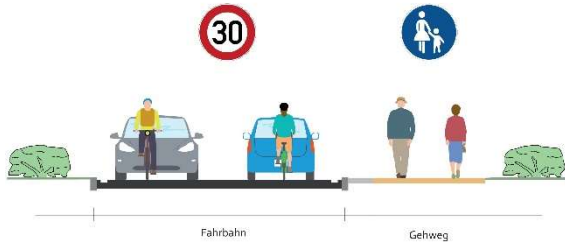
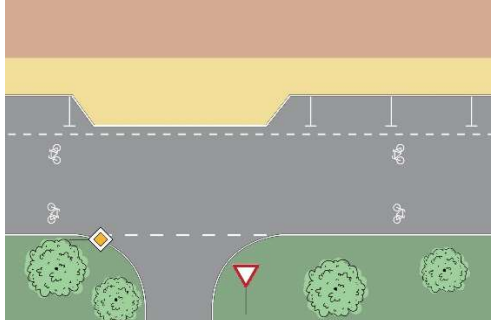
Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

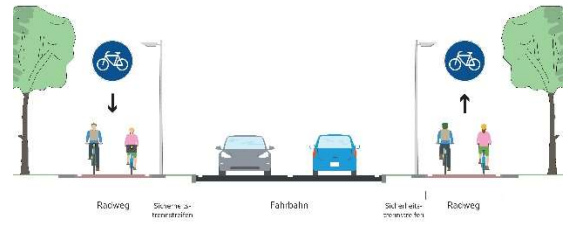
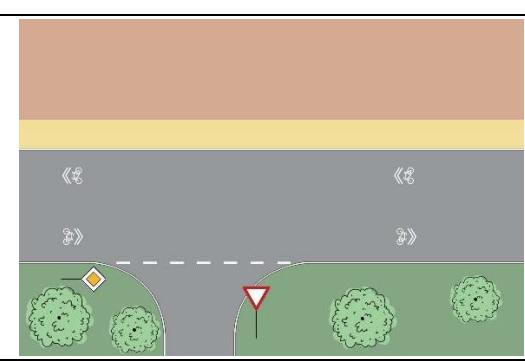
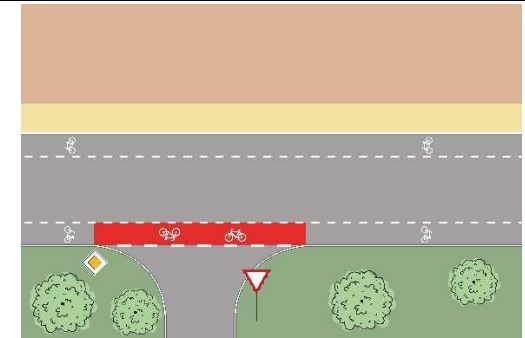

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

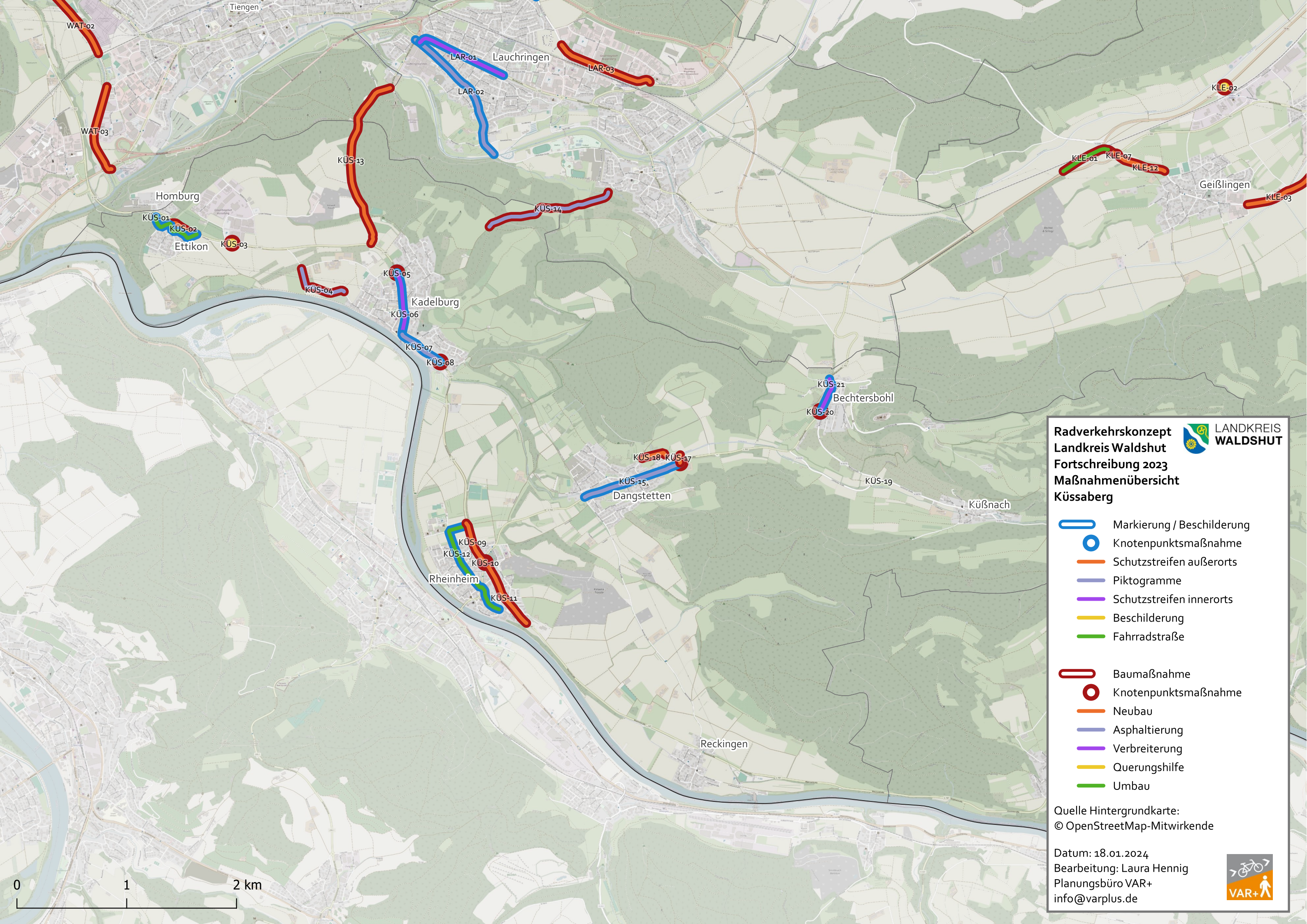
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	








Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	








Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	 <p>Radweg Sicherheits- trennung Fahrbahn Sicherheits- trennung Radweg</p>
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	 <p>Wirtschaftsweg</p>



**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
Küssaberg**



-  Markierung / Beschilderung
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Schutzstreifen außerorts
-  Piktogramme
-  Schutzstreifen innerorts
-  Beschilderung
-  Fahrradstraße

-  Baumaßnahme
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Neubau
-  Asphaltierung
-  Verbreiterung
-  Querungshilfe
-  Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
KÜS-01	S	530	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)	3	Waldstraße / Ringstraße	Haltestelle Ettikon Ort	L 157	40.000 €
KÜS-02	S	270	L	Lücke	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	2	Lücke entlang L 157	Hofstraße	Waldstraße	270.000 €
KÜS-03	K	-	L	Keine Querungshilfe	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen	2	L 157 (Querung)	-	-	40.000 €
KÜS-04	S	535	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	1	Verlängerung Rheinstraße	Rheinstraße	Soolweg	215.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
KÜS-05	K	-	L	Kreisverkehr	Abhängig von Neubau oder Ausbau des bestehenden Wegs Zufahrt umbauen und duale Führung für Radverkehr herstellen (vgl. Musterlösung 4.5-6) - ohne Kostenschätzung da abhängig von Rahmenbedingungen. (Vgl. Ideenskizze VAR+)	3	L 161 - Kreisverkehr	-	-	-
KÜS-06	S	570	L	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	1	L 161 - Hauptstraße	Kreisverkehr	Rheinstraße	22.000 €
KÜS-07	S	430	L	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe beidseitig	1	L 161 - Oberdorf	Rheinstraße	Eckhastraße	5.500 €
KÜS-08	K	-	L	Querungshilfe	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)	3	L 161 - Oberdorf / Eckhastraße	-	-	19.500 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
KÜS-09	S	405	L	Mischverkehr Tempo 50	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	1	L 161 - Rheintalstraße	-	-	270.000 €
KÜS-10	K	-	L	Kreisverkehr	Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen	1	L 161 - Rheintalstraße / L 162 - Dangstetter Straße	-	-	130.000 €
KÜS-11	S	670	L	Mischverkehr Tempo 50	Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)	1	L 161 - Rheintalstraße	-	-	1.040.000 €
KÜS-12	S	1.035	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)	2	Austraße / Seilerweg	L 161 - Rheintalstraße	Rheinpromenade	71.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
KÜS-13	S	1.620	L	Mischverkehr Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	1	L 160 - Kadelburger Straße	L 157 - Hauptstraße	Reiherwaldstraße	2.400.000 €
KÜS-14	S	1.185	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	2	Wirtschaftsweg zwischen Kadelburg und Wettenbach	Ende Asphaltierung	Wettenbach	480.000 €
KÜS-15	S	925	L	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig	2	L 162 - Küßbacher Straße	Reckinger Straße	Ortsausgang	21.000 €
KÜS-16	K	-	L	Lücke	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (1)	3	L 162 - Küßbacher Straße / Ortsausgang	-	-	62.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
KÜS-17	S	85	G	Lücke	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	3	Lücke zw. L 162 und Weg entlang Hinterbach	L 162	Weg entlang Hinterbach	135.000 €
KÜS-18	S	225	G	Lücke	Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)	3	Weg zw. Langackerweg und Schmiedstraße	Langackerweg	Schmiedstraße	220.000 €
KÜS-19	K	-	K	Wartepflichtig	Markierung eines rot markierten Aufstellbereichs in Rebhangstraße, VZ 138 beidseitig der Einmündung in Lienheimer Straße aufstellen.	3	K 6573 / K 6574	-	-	1.500 €
KÜS-20	K	-	L	Übergang auf Fahrbahn	Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht	2	L 162 - Klettgaustraße / Straßenbegleitender Weg	-	-	11.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
KÜS-21	S	325	L	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	2	L 162 - Klettgaustraße	Übergang auf straßenbegleitenden Weg	Ortsausgang Nord	8.500 €
Summe		8.810								5.462.000 €

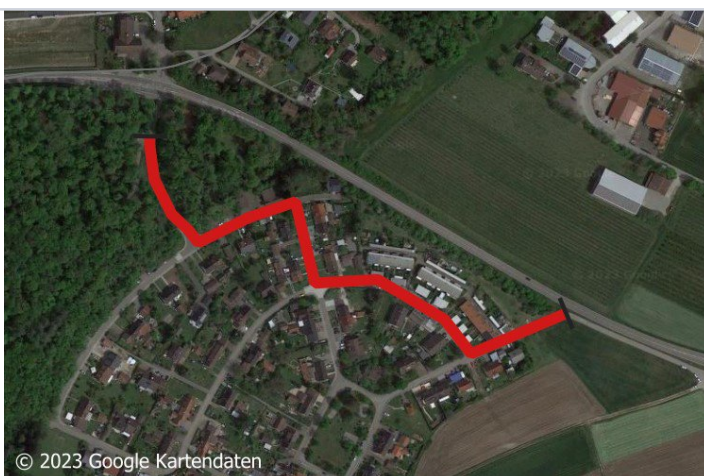
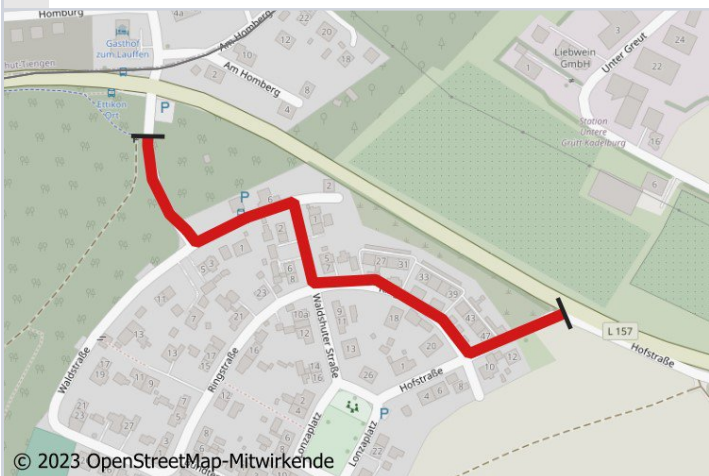
Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen 1.161.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: Waldstraße / Ringstraße
 Von: Haltestelle Ettikon Ort
 Bis: L 157

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 530
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

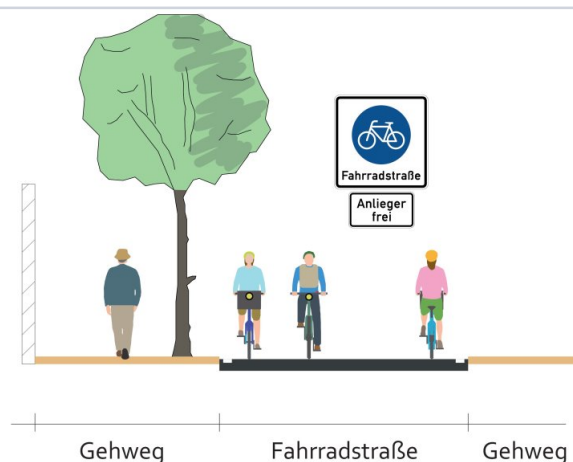
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße mit Bevorrechtigung einrichten.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 40.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: Lücke entlang L 157
 Von: Hofstraße
 Bis: Waldstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 270
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

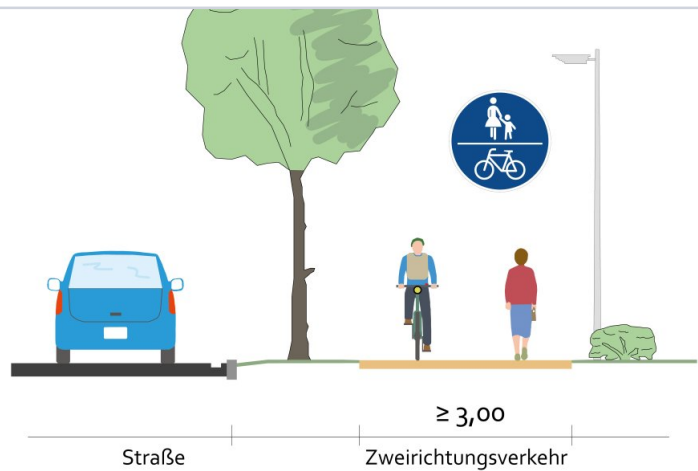
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Verlängerung des Bestandswegs straßenbegleitend mit Anschluss an Waldstraße.

Alternative: Verbesserung der Radverkehrsführung durch Ettikon (vgl. entsprechende Maßnahme).

Überschlägige Kostenannahme (netto): 270.000 €

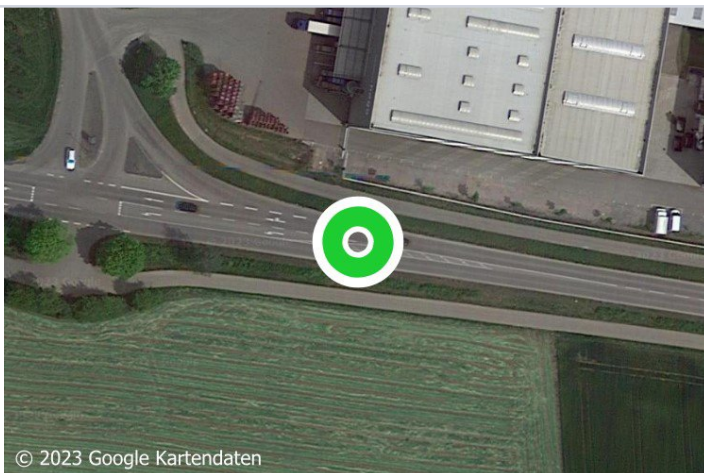
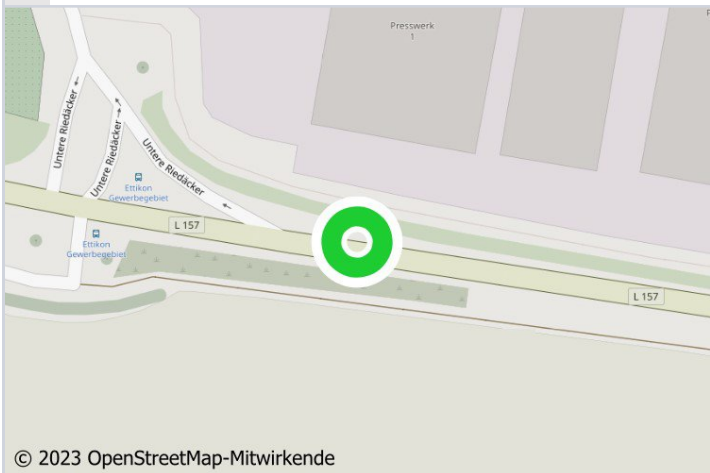
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 157 (Querung)
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: V
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: a



© 2023 OpenStreetMap-Mitwirkende

© 2023 Google Kartendaten

Bestand

Ist-Zustand: Keine Querungshilfe
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

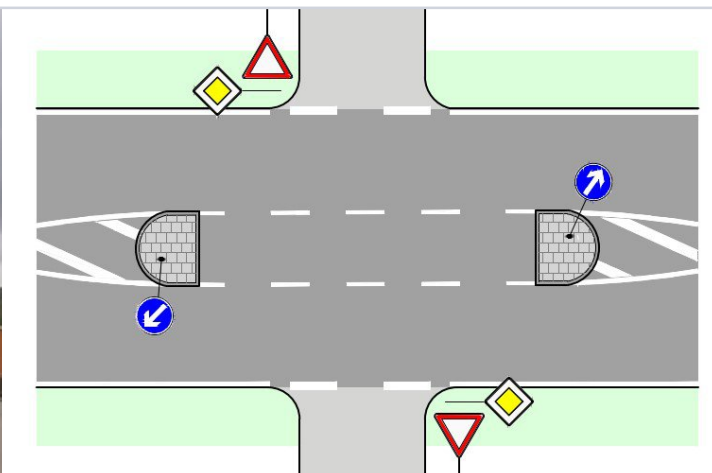
Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Zusätzliche Erläuterung: Querungshilfe im Bereich der bestehenden Sperrfläche einrichten, Zuwegung herstellen, Abbiegestreifen verkürzen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 40.000 €

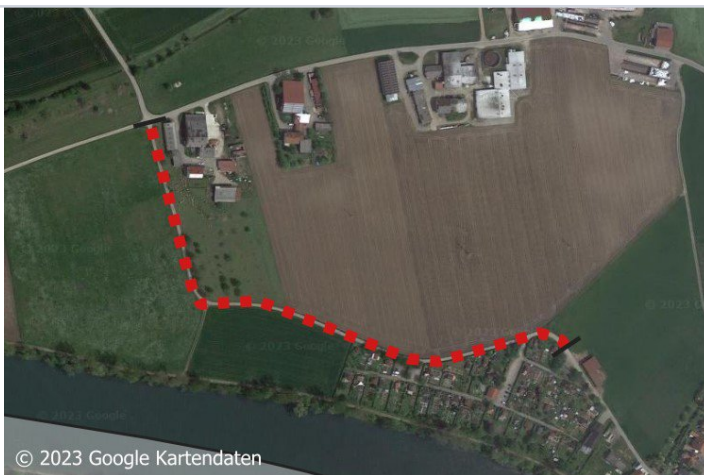
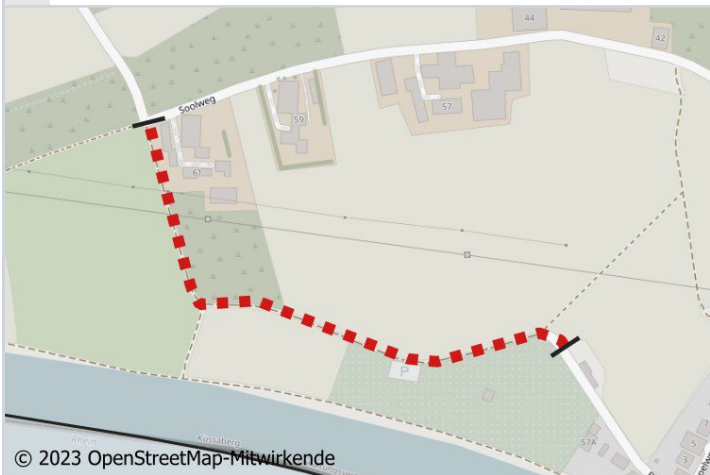
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Küssaberg
Straße: Verlängerung Rheinstraße
Von: Rheinstraße
Bis: Soolweg

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 535
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

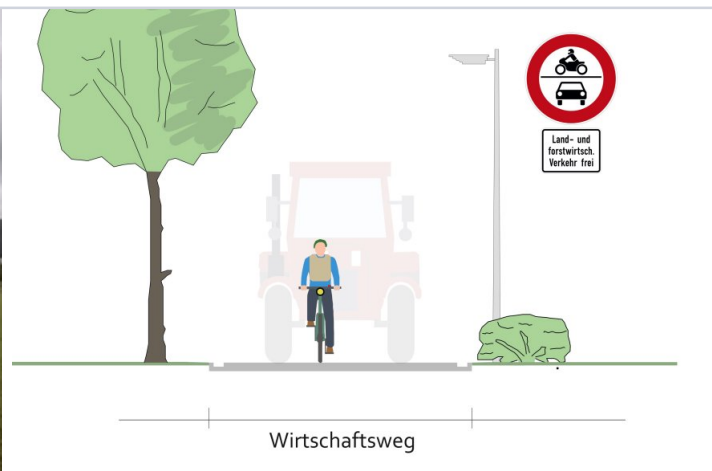
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig asphaltieren (3 m Breite).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 215.000 €

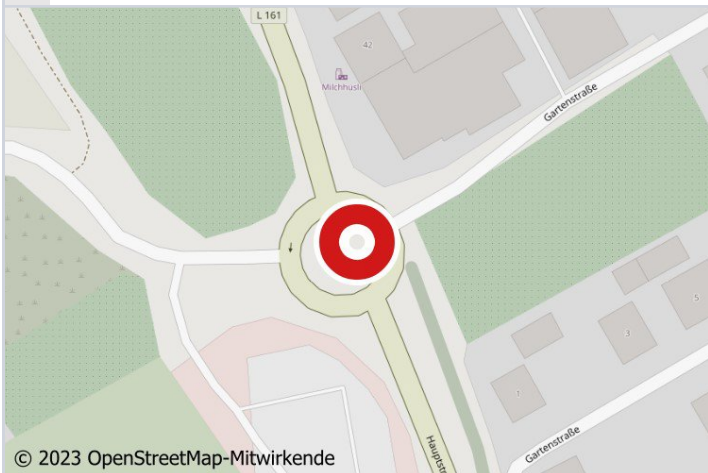
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Küssaberg
Straße: L 161 - Kreisverkehr
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Kreisverkehr
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

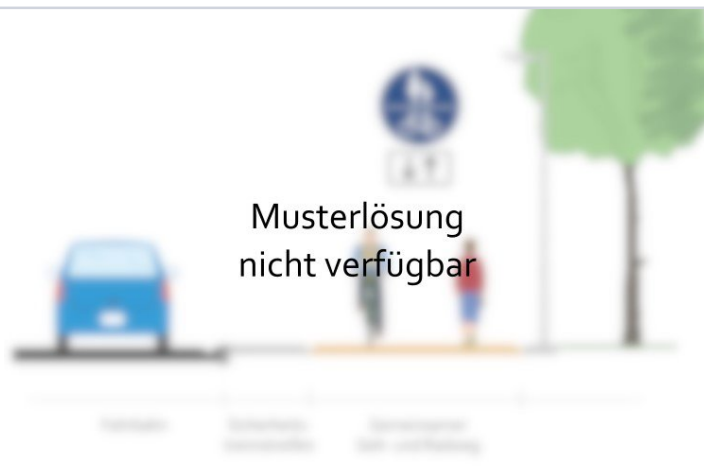
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Abhängig von Neubau oder Ausbau des bestehenden Wegs Zufahrt umbauen und duale Führung für Radverkehr herstellen (vgl. Musterlösung 4.5-6) - ohne Kostenschätzung da abhängig von Rahmenbedingungen. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto):

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 161 - Hauptstraße
 Von: Kreisverkehr
 Bis: Rheinstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 570
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

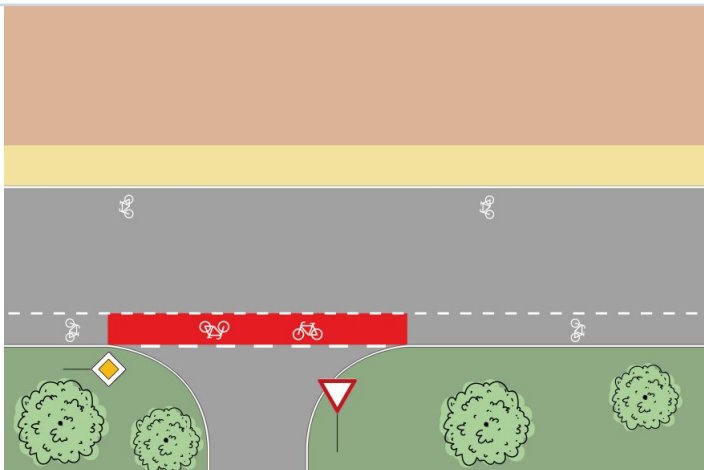
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Einseitiger Schutzstreifen auf Westseite, Piktogramme in Gegenrichtung, im nördliche Abschnitt außerdem Gehweg "Rad frei" prüfen. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 22.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 161 - Oberdorf
 Von: Rheinstraße
 Bis: Eckhaustraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 430
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

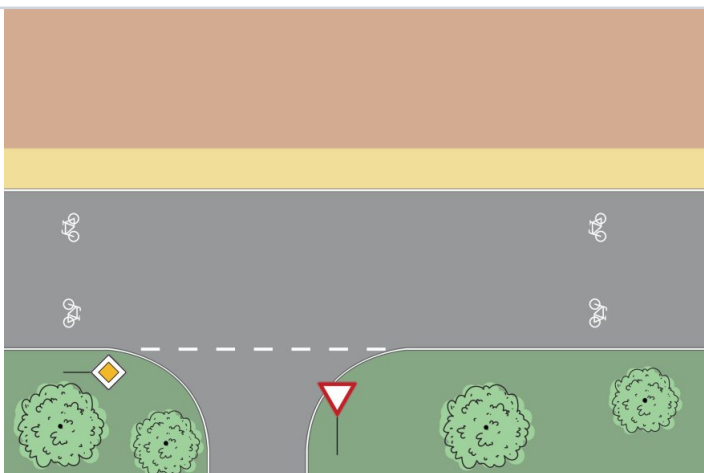
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 5.500 €

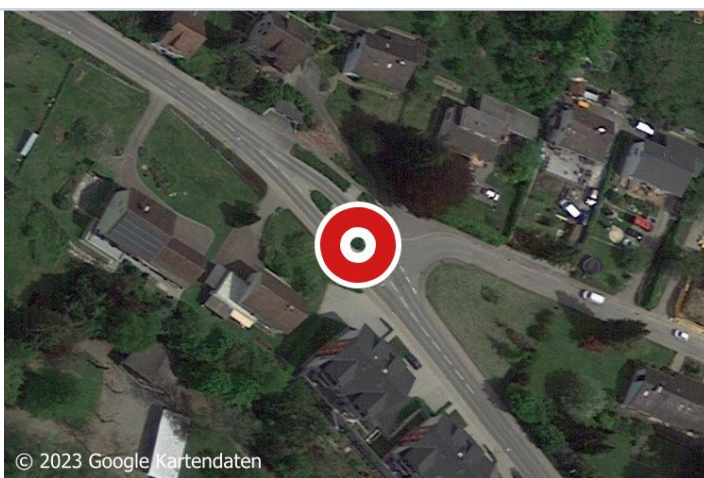
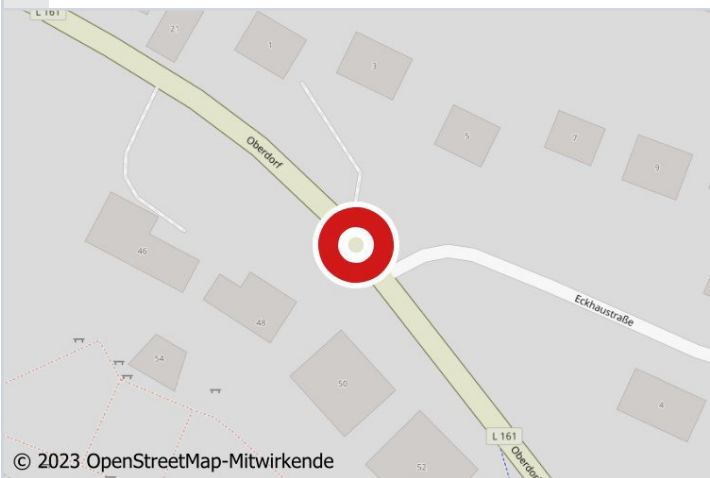
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 161 - Oberdorf / Eckhausstraße
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Querungshilfe
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

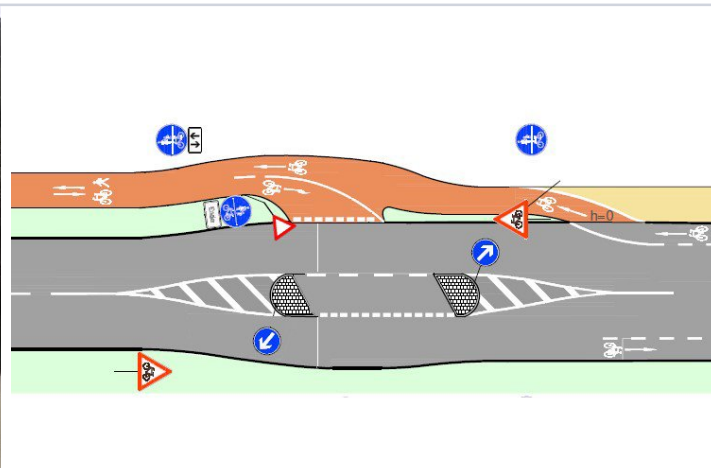
Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehende Mittelinsel analog Musterlösung umbauen. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 19.500 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Küssaberg
Straße: L 161 - Rheintalstraße
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 405
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

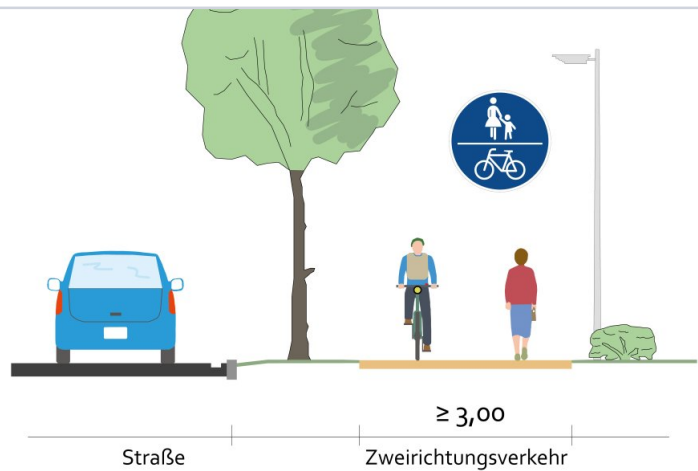
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverkehrsverbindung straßenbegleitend. Optional unter Einbezug von Bestandswegen (Variantenprüfung erforderlich). (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative: Beidseitige Radverkehrsverbindungen im Anschluss an Bestandswege schaffen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 270.000 €

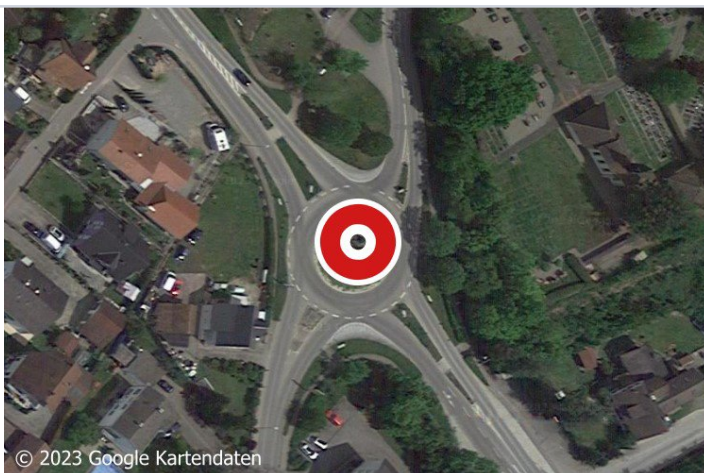
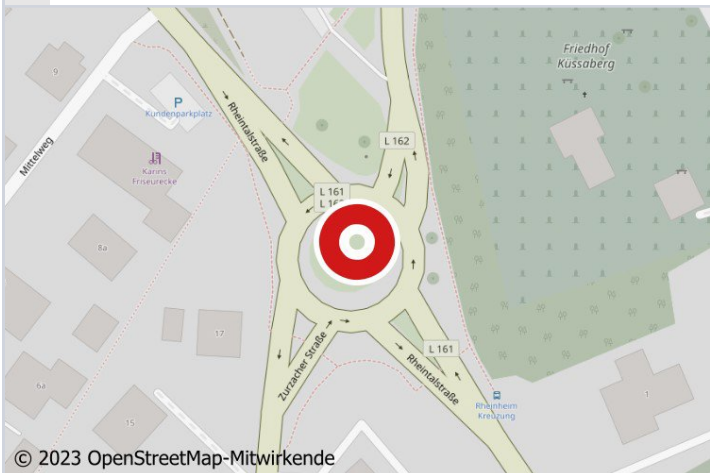
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Küssaberg
Straße: L 161 - Rheintalstraße / L 162 - Dangstetter Straße
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Kreisverkehr
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

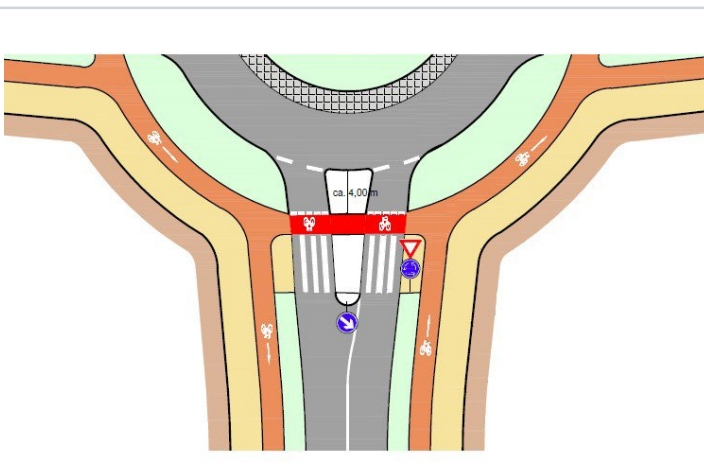
Musterlösung: Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen

Zusätzliche Erläuterung: Abhängig von angrenzenden Maßnahmen: Umbau des Kreisverkehrs mit umlaufenden Radwegen und Bevorrechtigung im Zuge der Kreisfahrbahn. Anschlüsse herstellen. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 130.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 161 - Rheintalstraße
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 670
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

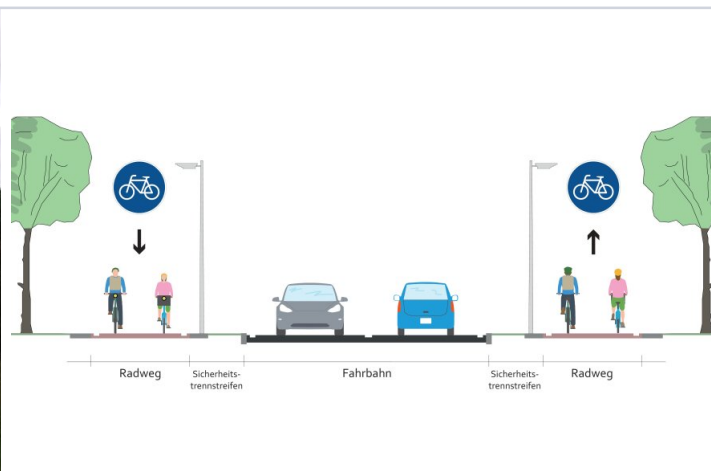
Musterlösung: Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau beidseitiger straßenbegleitender Radwege. Südende: Querungshilfe als Übergang herstellen. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.040.000 €

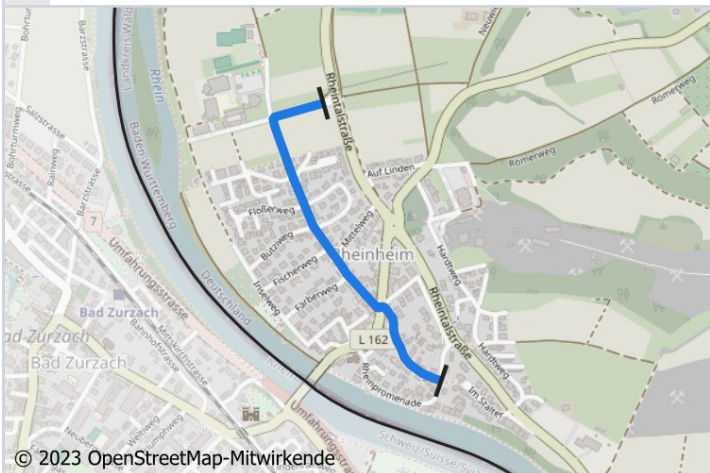
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: Austraße / Seilerweg
 Von: L 161 - Rheintalstraße
 Bis: Rheinpromenade

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.035
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

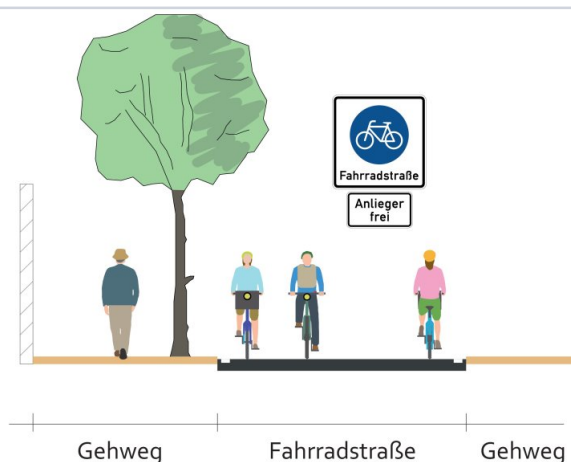
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße mit kurzer Unterbrechung L 162 einrichten. Hier Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn markieren, um auf Radverkehr hinzuweisen. Verbindungsweg Rheinpromenade - Im Stalter: Beidseitig als Schiebestrecke und Gehweg beschildern, durch VZ und Bodenmarkierung auf Gefahrenpotential hinweisen. Fahrradstraße bis Anschluss Radweg Rheintalstraße fortführen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 71.000 €

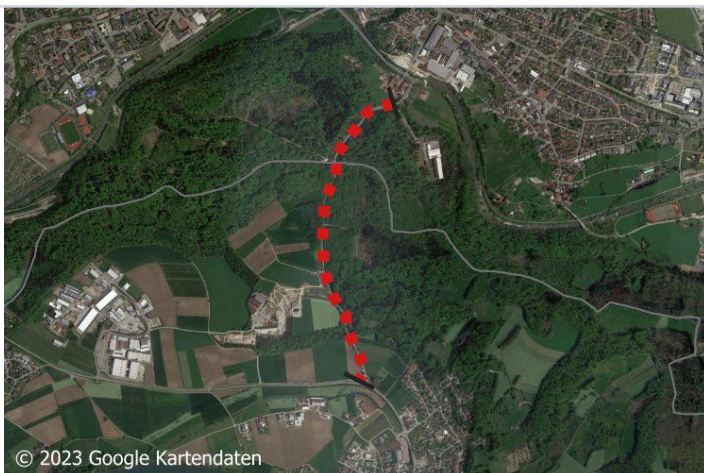
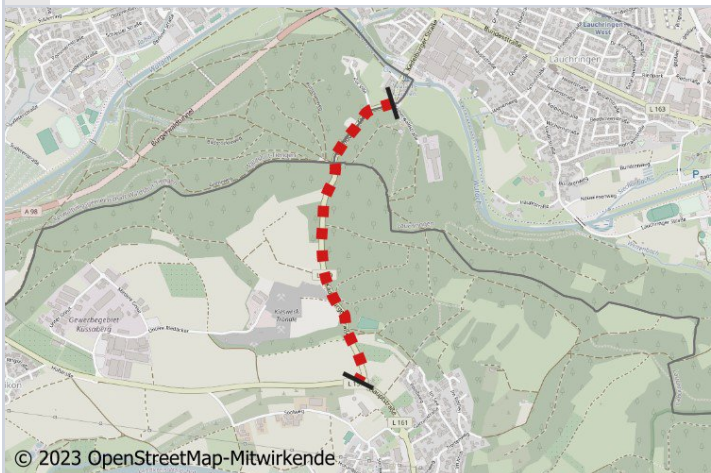
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Küssaberg / Lauchringen
 Straße: L 160 - Kadelburger Straße
 Von: L 157 - Hauptstraße
 Bis: Reiherwaldstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.620
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

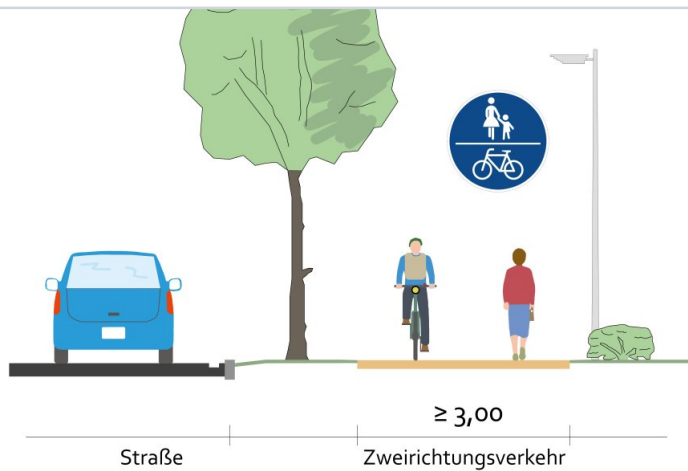
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative: Alternative Route für Radverkehrsverbindung durch den Wald identifizieren und ertüchtigen (vgl. Radverkehrsnetz).

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.400.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Küssberg / Lauchringen
 Straße: Wirtschaftsweg zwischen Kadelburg und Wettenbach
 Von: Ende Asphaltierung
 Bis: Wettenbach

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.185
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestandsweg asphaltieren. Für den gesamten Weg: Vor den Steilstücken Hinweisschilder aufstellen, um auf starkes Gefälle hinzuweisen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 480.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 162 - Küßbacher Straße
 Von: Reckinger Straße
 Bis: Ortsausgang

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 925
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

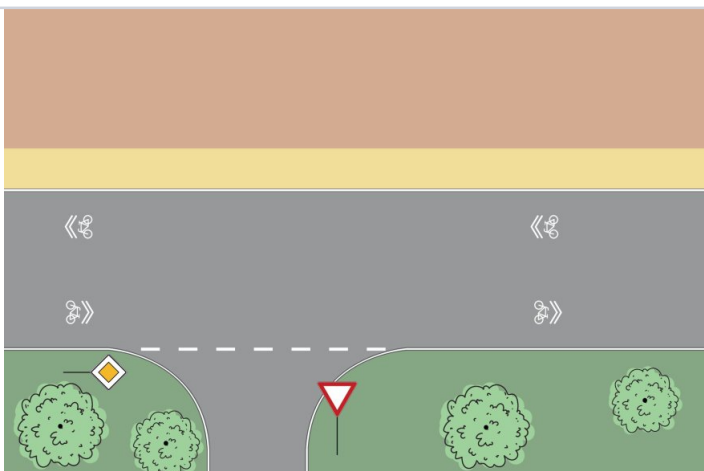
Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammreihe beidseitig. Einbau geschwindigkeitsdämpfender und aufmerksamkeitssteigernder Maßnahmen im Bereich der Einmündungen Sankt-Anna-Weg und Schmiedstraße. Parallel Ertüchtigung der Alternativroute durch In Stegwiesen, Sonnenrain, Langackerweg für unsicheren Radverkehr. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative: Zusätzlich Tempo 30 anordnen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 21.000 €

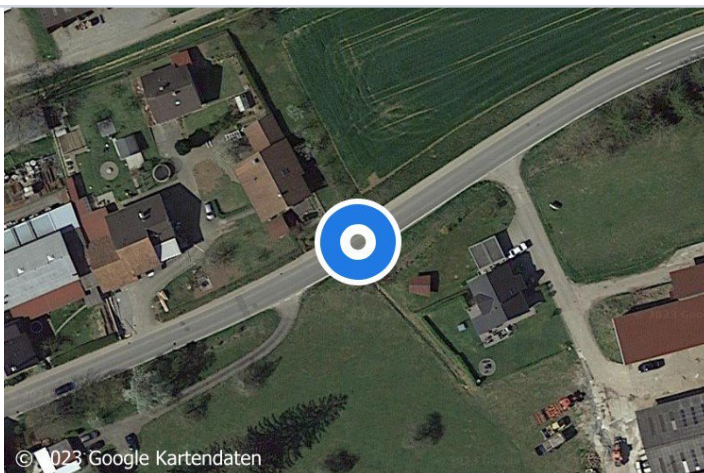
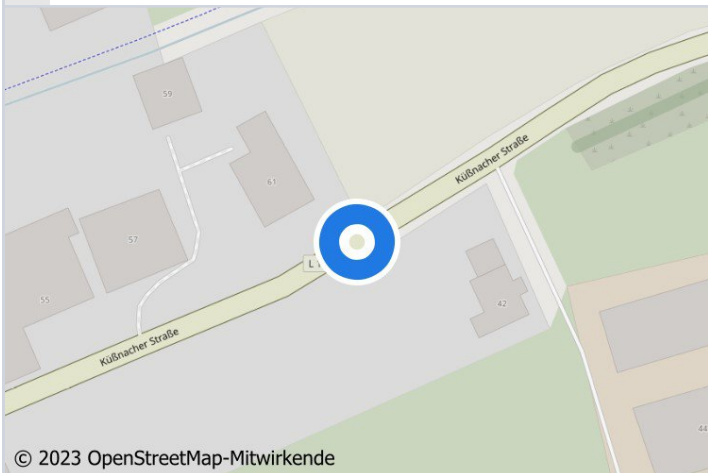
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 162 - Küßbacher Straße / Ortsausgang
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

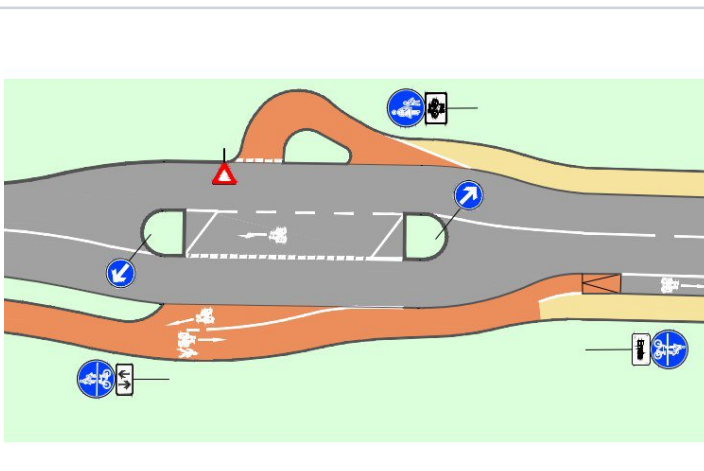
Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (1)

Zusätzliche Erläuterung: Übergang auf Neubauweg in Anschluss an Weg entlang Hinterbach. Bei Platzmangel und nach Bedarf auch schmalere Mittelinsel 9.5-11 möglich. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 62.000 €

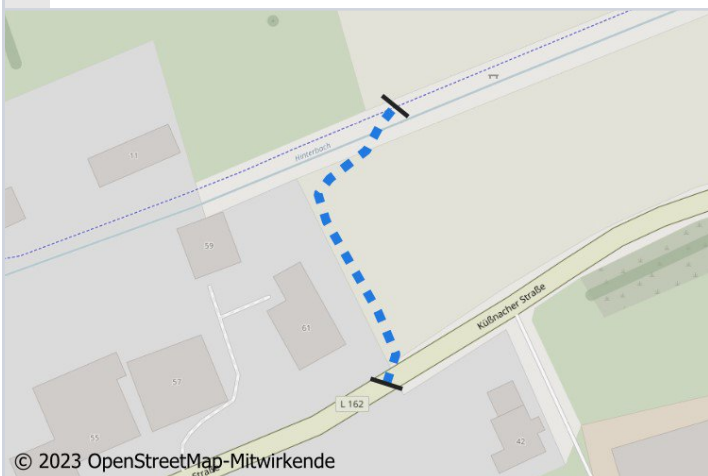
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Küssaberg
Straße: Lücke zw. L 162 und Weg entlang Hinterbach
Von: L 162
Bis: Weg entlang Hinterbach

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 85
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau in Anschluss an Querungshilfe und Weg entlang Hinterbach. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative: Bestandsweg (straßenbegleitend entsprechend Regelwerken ausbauen).

Überschlägige Kostenannahme (netto): 135.000 €

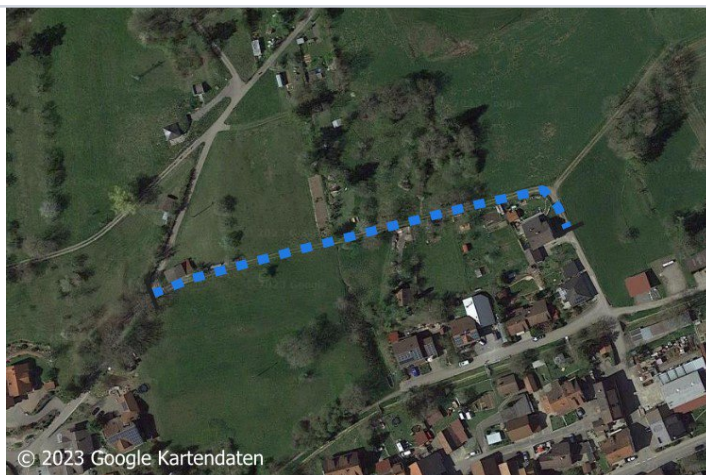
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Küssaberg
Straße: Weg zw. Langackerweg und Schmiedstraße
Von: Langackerweg
Bis: Schmiedstraße

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 225
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Fahrweg als durchgängig asphaltierte Verbindung als Alternative zur L 162 herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 220.000 €

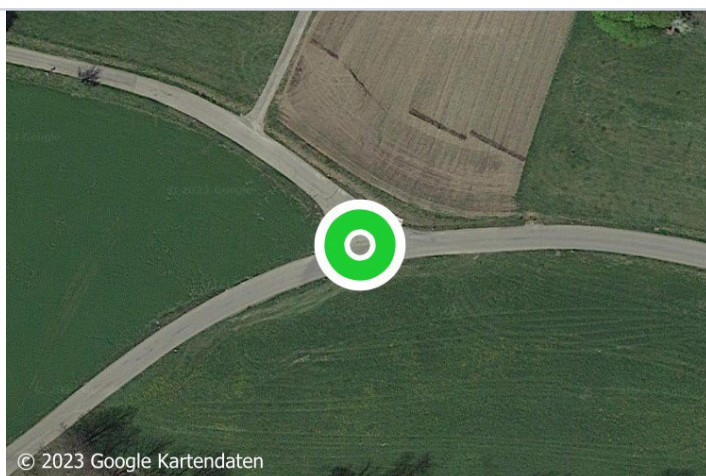
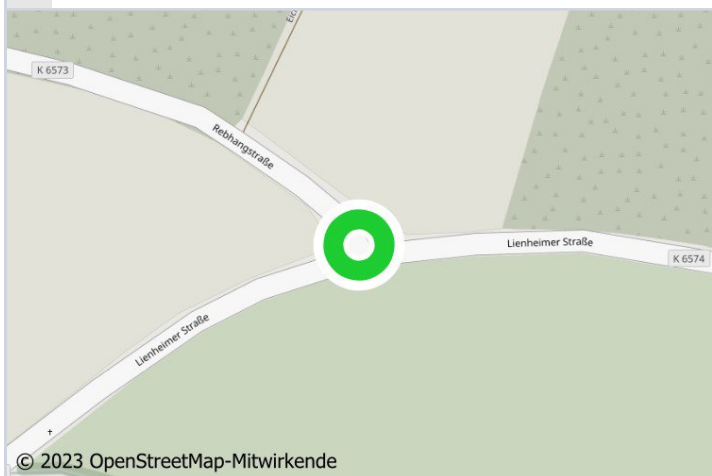
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Küssaberg
Straße: K 6573 / K 6574
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: V
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtig
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

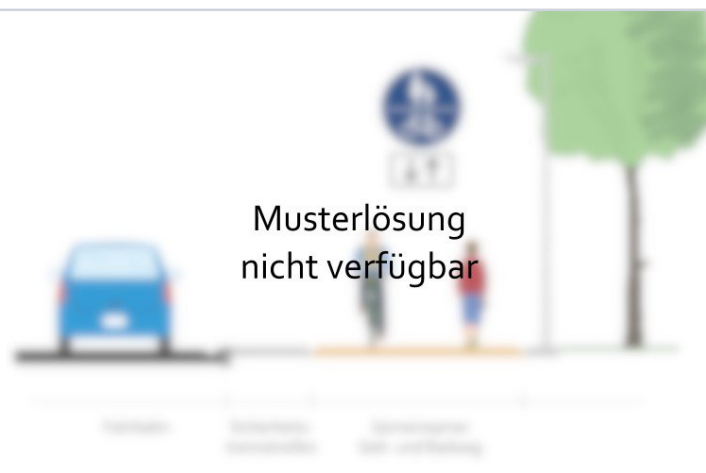
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines rot markierten Aufstellbereichs in Rebhangstraße, VZ 138 beidseitig der Einmündung in Lienheimer Straße aufstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.500 €

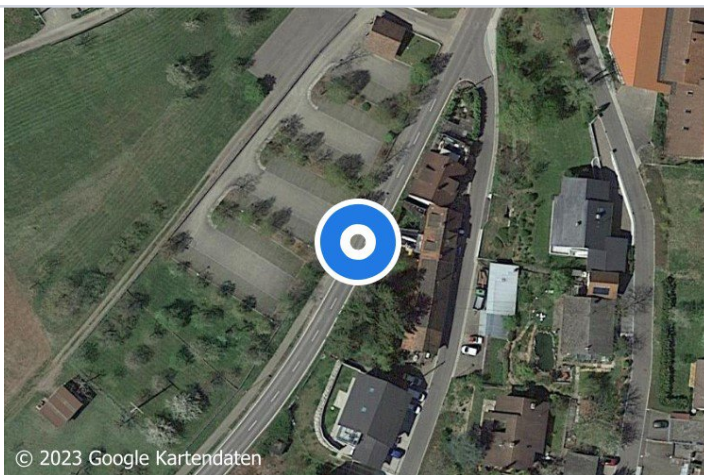
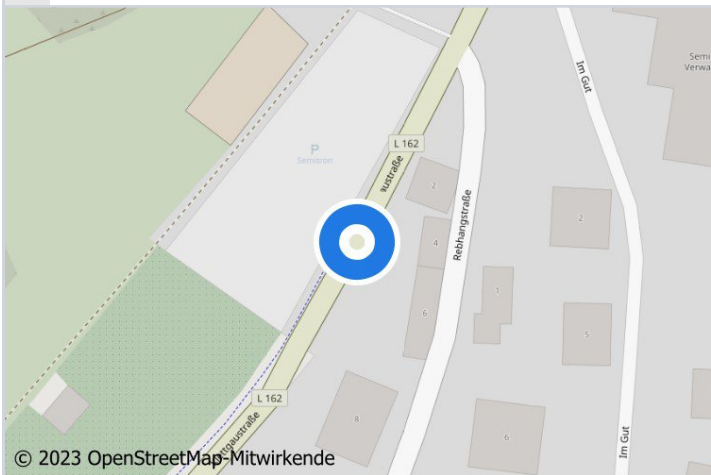
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 162 - Klettgaustraße / Straßenbegleitender Weg
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Übergang auf Fahrbahn
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

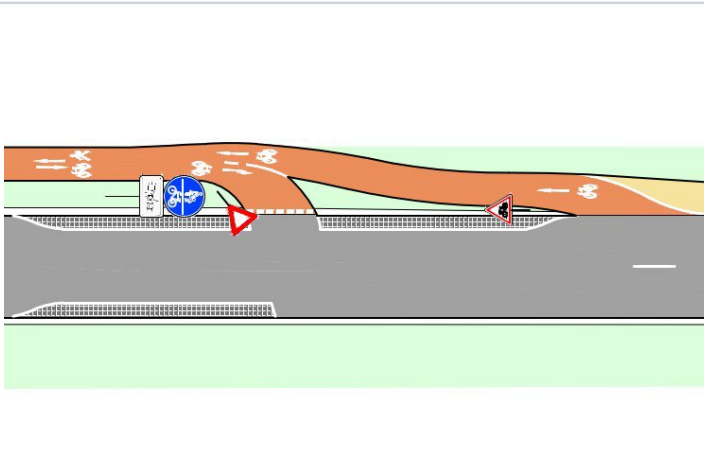
Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht

Zusätzliche Erläuterung: Übergang auf Fahrbahn entsprechend Musterlösung umgestalten, optional VZ 138 aufstellen. (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 11.000 €

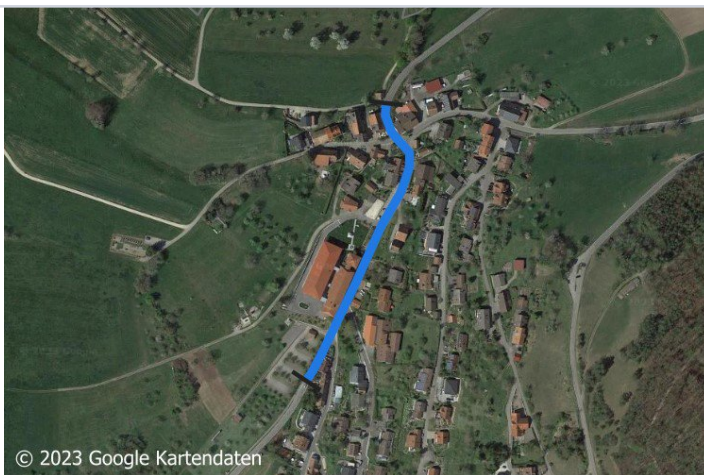
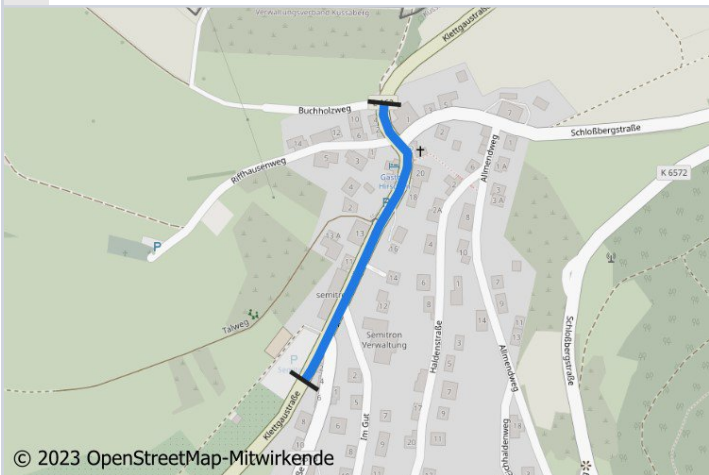
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Küssaberg
 Straße: L 162 - Klettgaustraße
 Von: Übergang auf straßenbegleitenden Weg
 Bis: Ortsausgang Nord

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 325
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen bergauf markieren, im Bereich der Kuppe aussetzen und Piktogramme markieren. Zusätzlich Anordnung von VZ 277.1 (Überholverbot einspuriger Fahrzeuge) im Bereich der Kuppe sowie Tempo 30 prüfen. Übergang von Wirtschaftsweg herstellen. Führung bergauf: über Wirtschaftsweg, bergab auf der Fahrbahn (optional einzelne Fahrradpiktogramme markieren). (Vgl. Ideenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.500 €

Priorität: 2

