



ANHANG 1.1

MAßNAHMENKATASTER ALBBRUCK



**Gemeinde
Albbbruck**

Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut



**Landkreis
Waldshut**

Planungsbüro VAR+
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	


Erläuterung zu den Spalten:

1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme


Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:


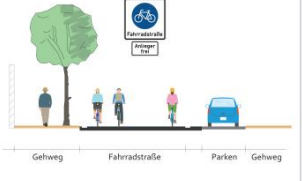
- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)



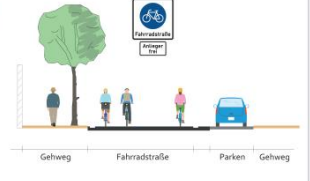
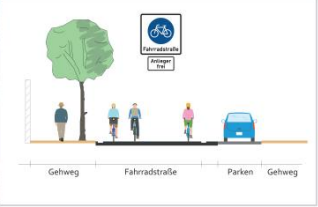
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
Maßnahmennummer: ALB-01



Allgemein	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i
------------------	---	--

Bestand	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G
Maßnahmenvorschlag	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen. Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten. Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2

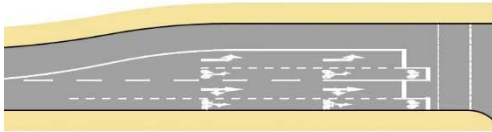
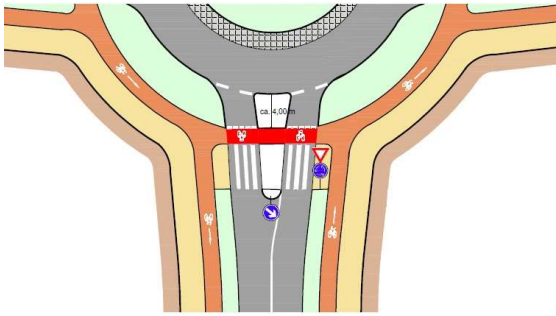
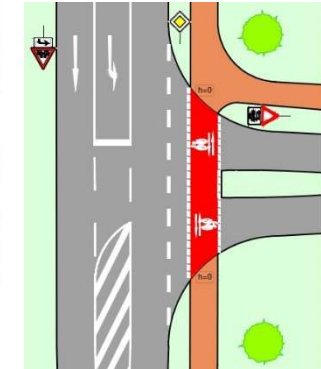



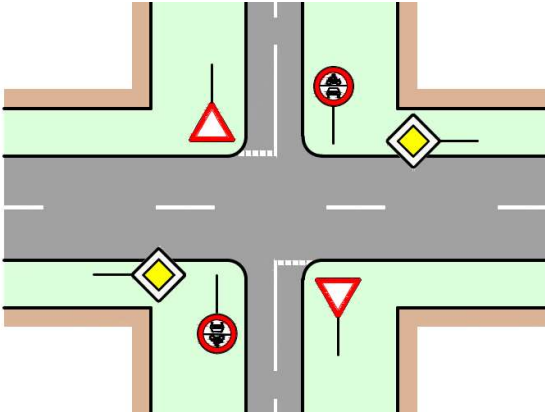
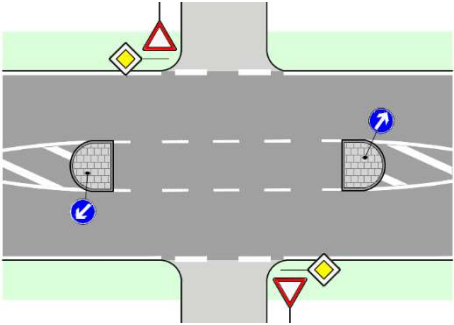
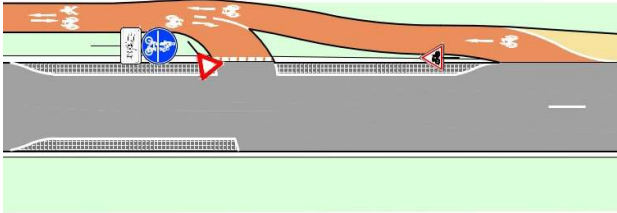
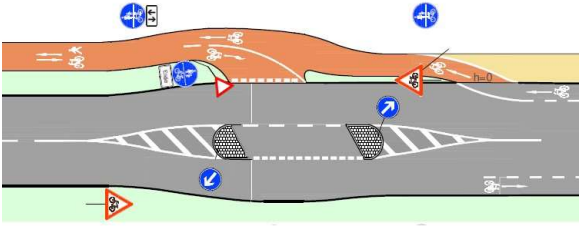
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
15.01.2024

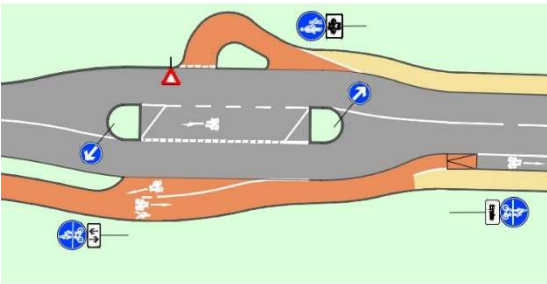
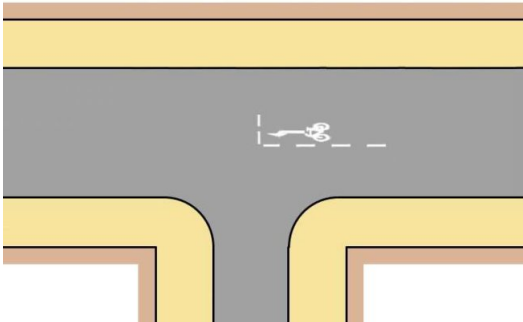
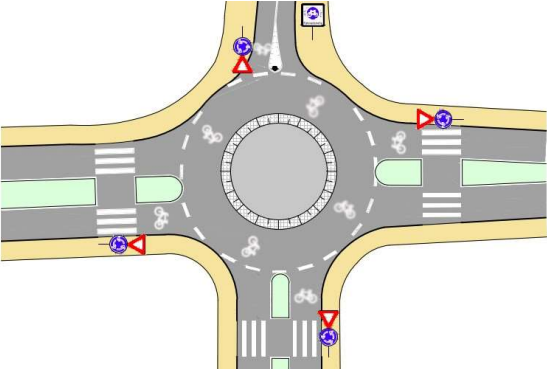
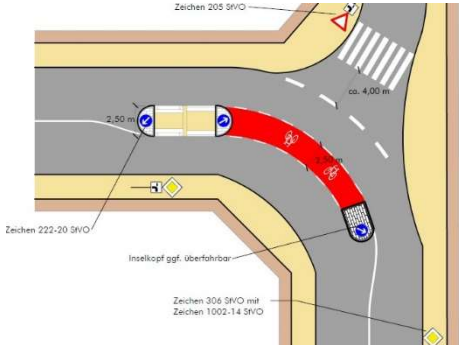
* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

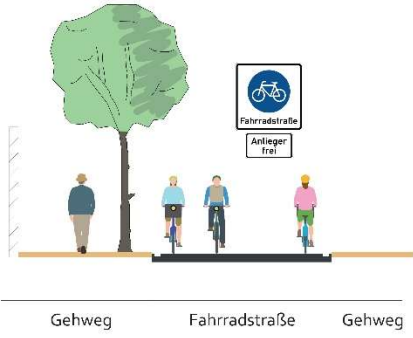
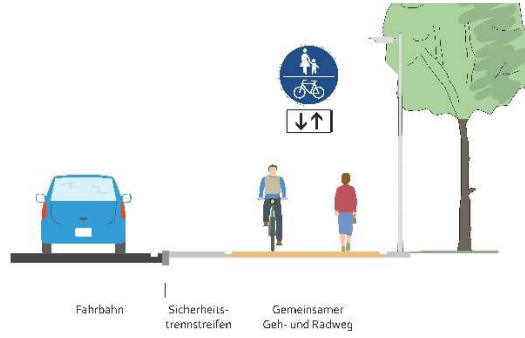
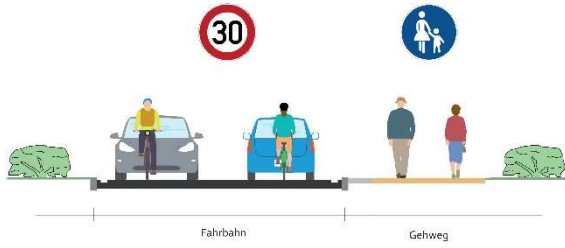
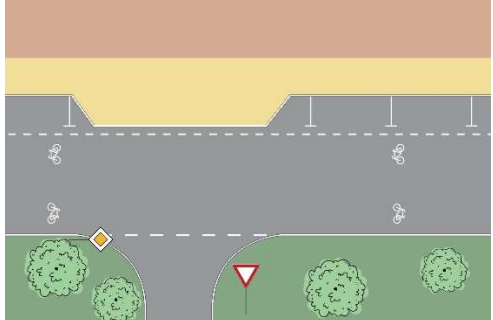
Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

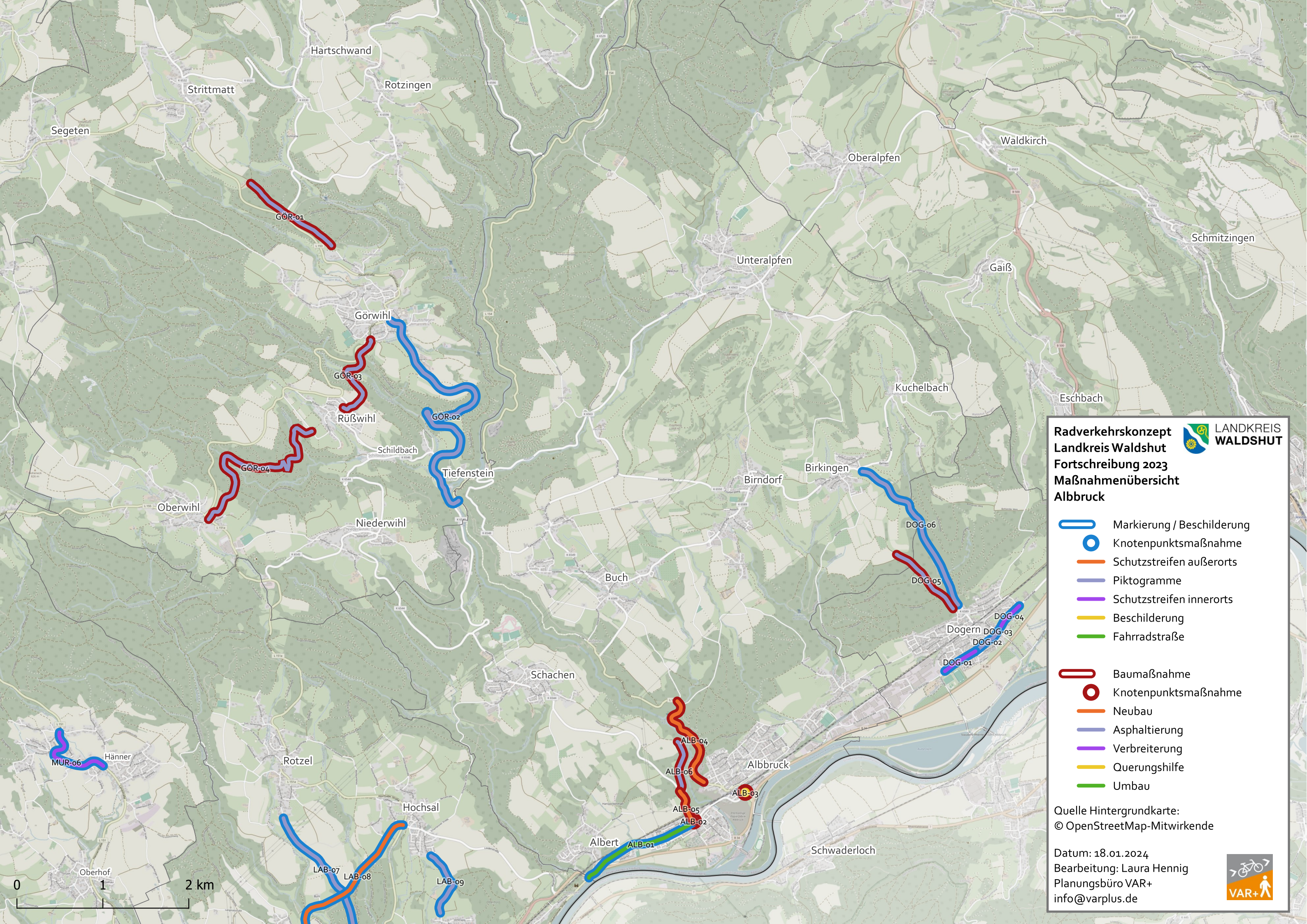
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	








Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	 <p>Gehweg Fahrradstraße Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	 <p>Fahrbahn Sicherheits-trennstreifen Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	 <p>Fahrbahn Gehweg</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	








Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	<p>Radweg Sicherheitsstreifen Fahrbahn Sicherheitsstreifen Radweg</p>
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	<p>Wirtschaftsweg</p>



**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
Albrück**



-  Markierung / Beschilderung
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Schutzstreifen außerorts
-  Piktogramme
-  Schutzstreifen innerorts
-  Beschilderung
-  Fahrradstraße

-  Baumaßnahme
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Neubau
-  Asphaltierung
-  Verbreiterung
-  Querungshilfe
-  Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €
ALB-03	K	-	L	Ungeregelte Querungssituation	Querungshilfe nördl. des Knotenpunkts einbauen Aufstellfläche auf Westseite herstellen. Knotenpunkt markierungstechnisch und tw. baulich anpassen. (Vgl. Maßnahmenskizze VAR+)	1	Albtalstraße / K 6544 - Alte Landstraße	-	-	53.000 €
ALB-04	S	1.255	L	Mischverkehr Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	2	L 154 - Albtalstraße	Bergstraße	Abzweig Richtung Buch	1.860.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.- Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
ALB-05	S	400	K	Mischverkehr Tempo 50 / 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	2	K 6544 - Schachener Straße	K 6544 - Alte Landstraße	Weg westlich Alb / Albrucker Straße	285.000 €
ALB-06	S	620	G/K	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	2	Weg westlich Alb / Albrucker Straße	K 6544 - Schachener Straße	Übergang Asphaltierung	250.000 €
Summe		3.695								2.581.000 €

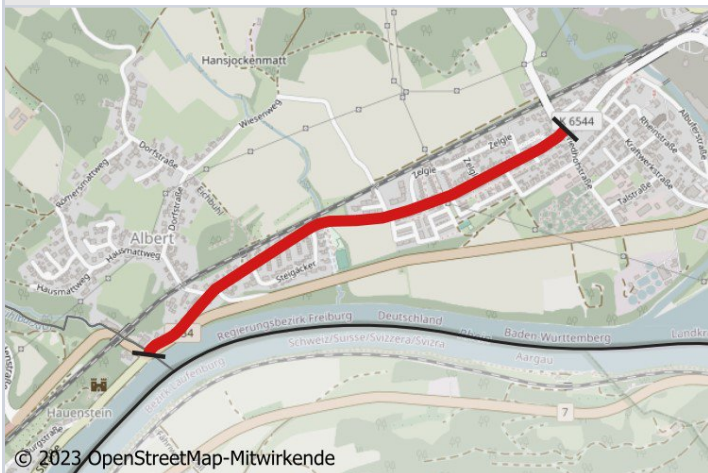
Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen
88.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Albruck
 Straße: Hauensteiner Straße
 Von: B 34
 Bis: K 6544 - Schachener Straße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.420
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

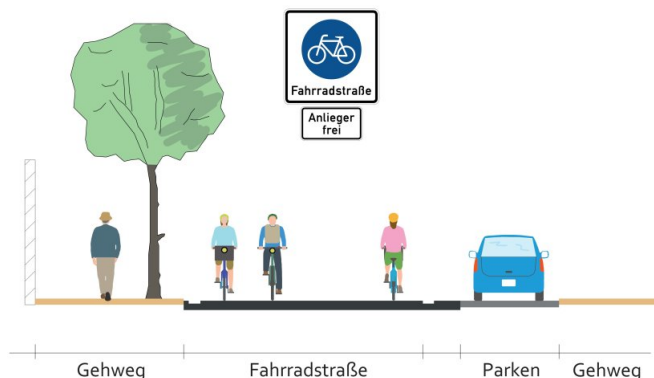
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen.

Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 €

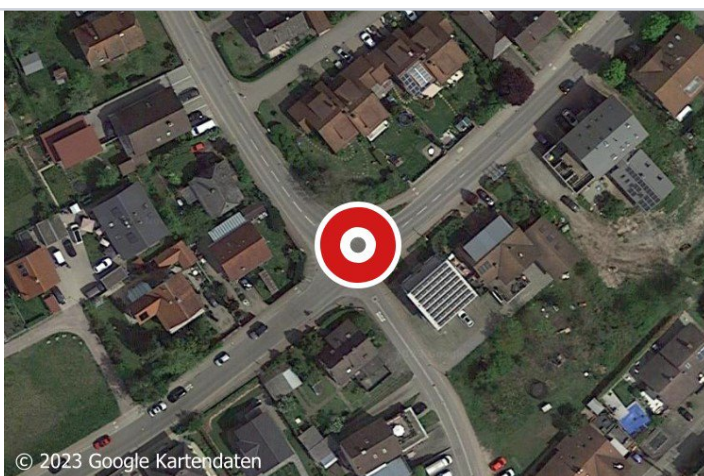
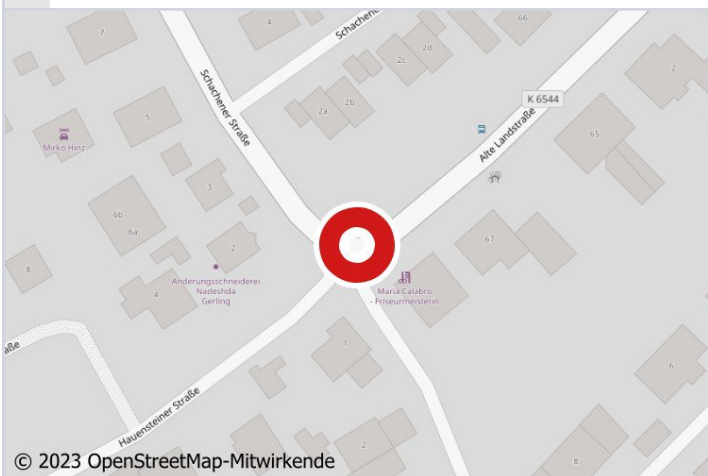
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Albruck
 Straße: K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtiges Geradeausfahren
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

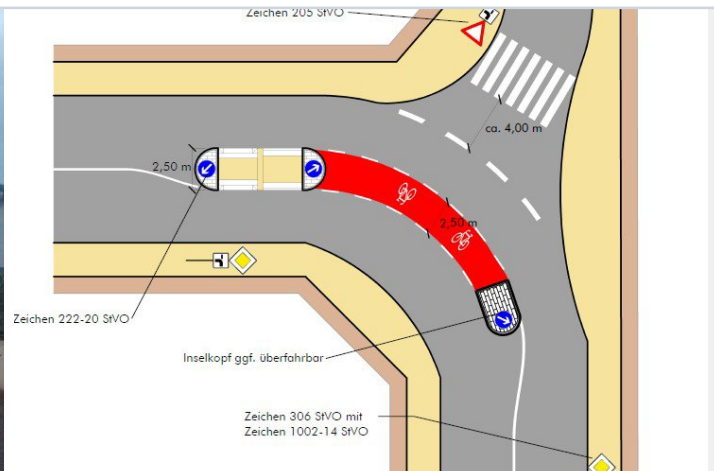
Musterlösung: Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)

Zusätzliche Erläuterung: Bei mangelnden Platzverhältnissen für die notwendigen Schleppkurven auch mit überfahrbaren Inselköpfen umsetzbar. (Vgl. Maßnahmenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 45.000 €

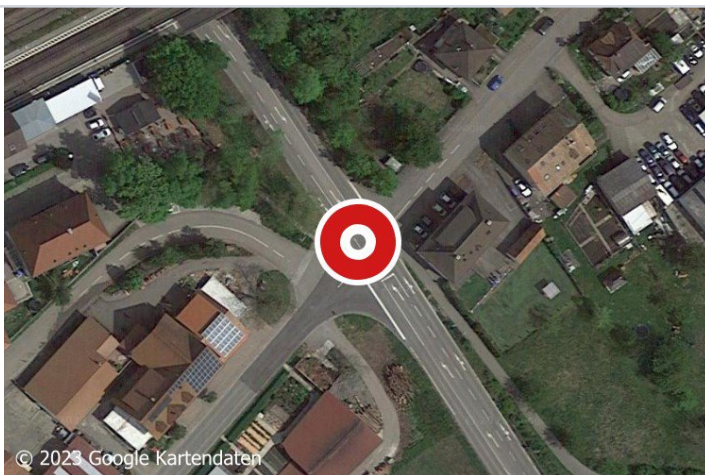
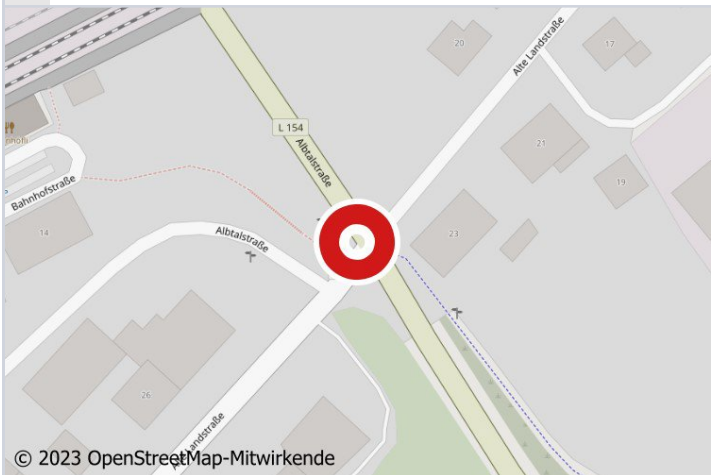
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Albruck
 Straße: Albtalstraße / K 6544 - Alte Landstraße
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Ungeregelte Quersungssituation
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

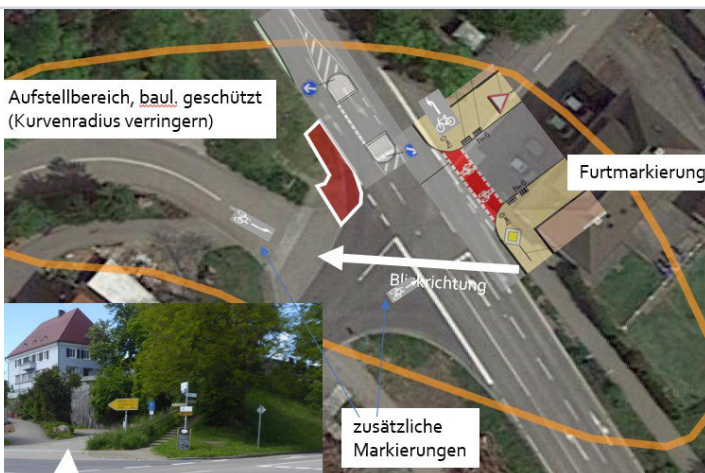
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Querungshilfe nördl. des Knotenpunkts einbauen Aufstellfläche auf Westseite herstellen. Knotenpunkt markierungstechnisch und tw. baulich anpassen. (Vgl. Maßnahmenskizze VAR+)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 53.000 €

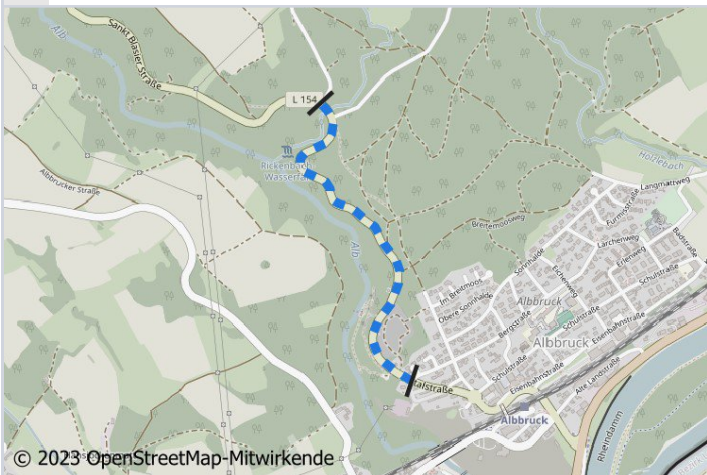
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Albruck
 Straße: L 154 - Albtalstraße
 Von: Bergstraße
 Bis: Abzweig Richtung Buch

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.255
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

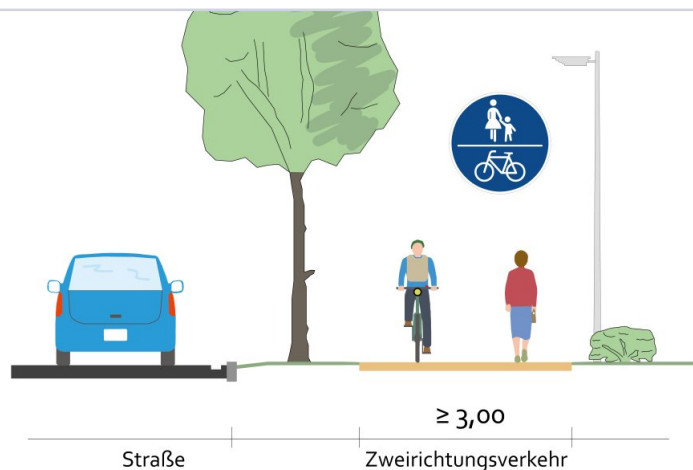
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen.

Alternative: Alternative Streckenführung durch den Wald prüfen und ertüchtigen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.860.000 €

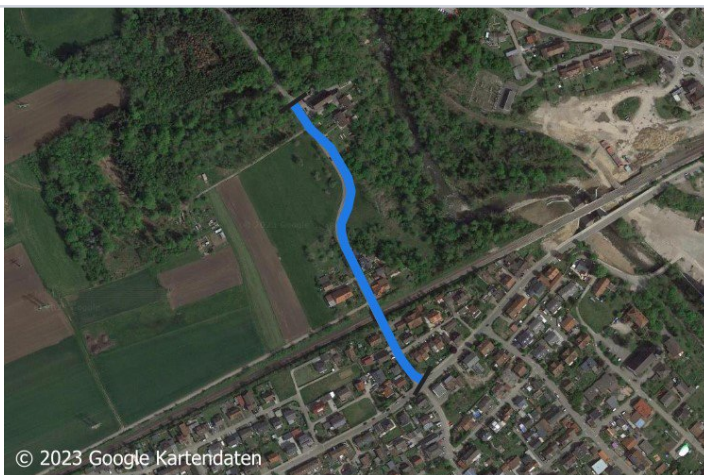
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Albbruck
 Straße: K 6544 - Schachener Straße
 Von: K 6544 - Alte Landstraße
 Bis: Weg westlich Alb / Albbrucker Straße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 400
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

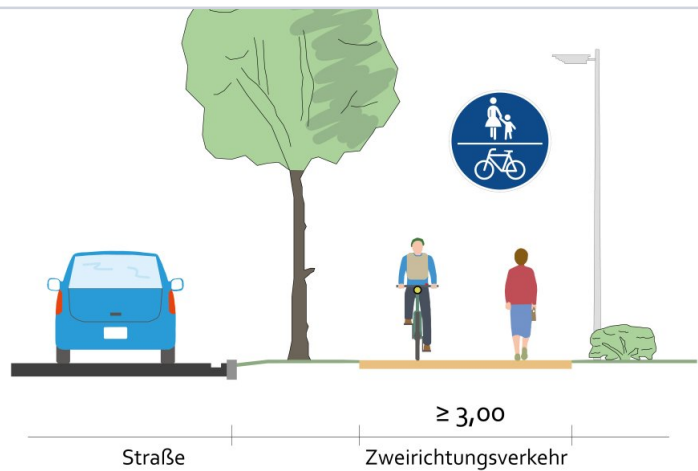
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neu- bzw. Ausbaus des Bestandswegs inklusive Bahnbrücke (grobe Kostenschätzung ohne Brückenbauwerk).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 285.000 €

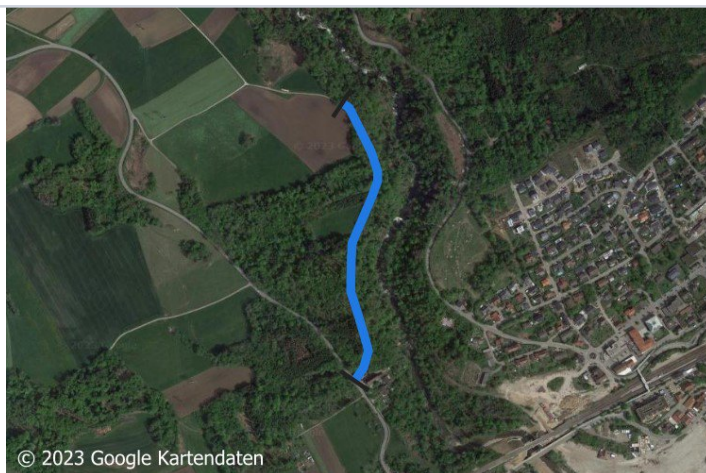
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Albbbruck
Straße: Weg westlich Alb / Albbbrucker Straße
Von: K 6544 - Schachener Straße
Bis: Übergang Asphaltierung

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 620
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestandsweg durchgängig asphaltieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 250.000 €

Priorität: 2

