



ANHANG 1.21

MAßNAHMENKATASTER LOTTSTETTEN

Lottstetten

miteinander. mittendrin.

Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut



Landkreis
Waldshut

Planungsbüro **VAR+**

Dipl.-Ing. Uwe Petry

Riedeselstr. 48

64283 Darmstadt

Ort und Datum:

Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	


Erläuterung zu den Spalten:

1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme


Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:



- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)



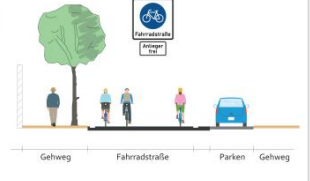
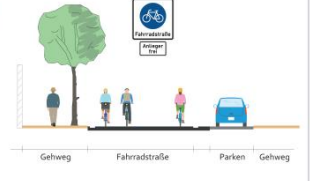
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
Maßnahmennummer: ALB-01



Allgemein	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i
------------------	---	--

Bestand	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G
Maßnahmenvorschlag	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen. Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten. Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2

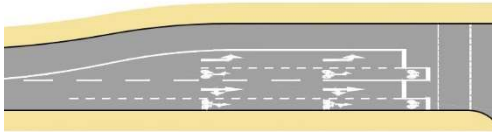
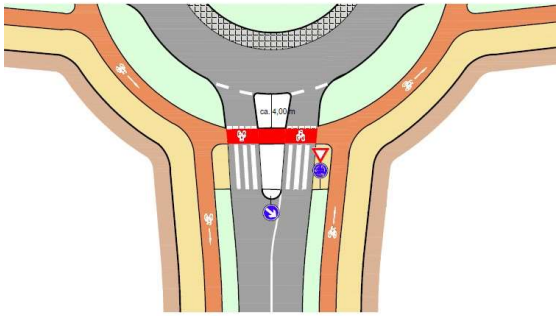
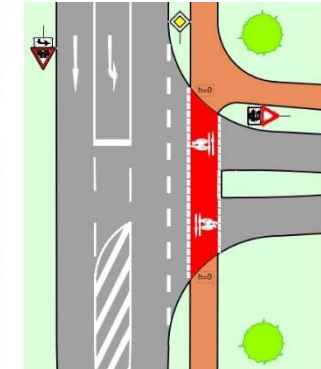



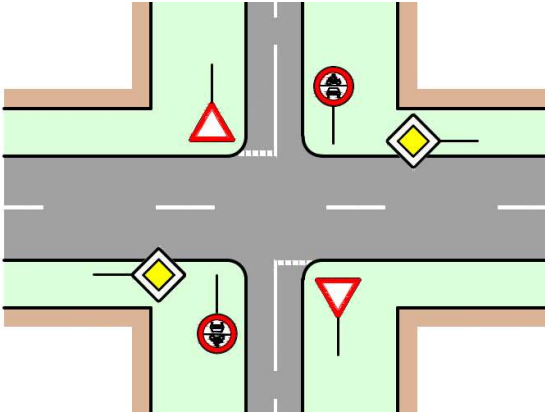
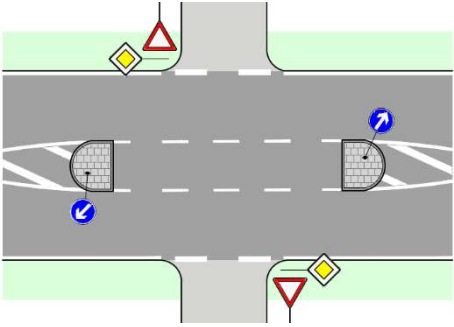
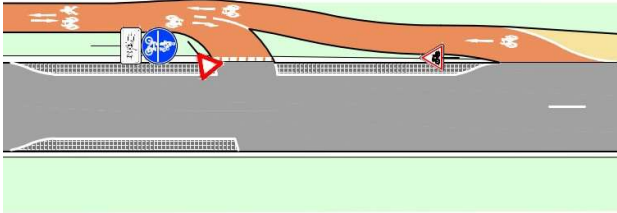
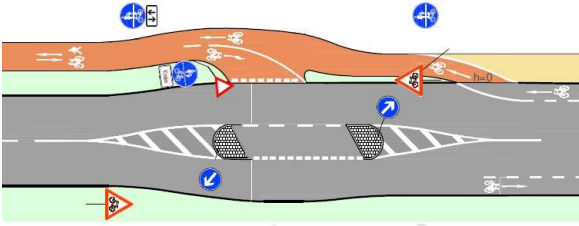
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
15.01.2024

* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

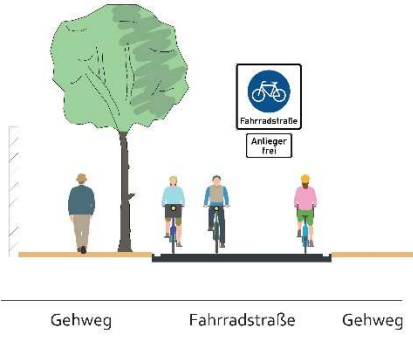
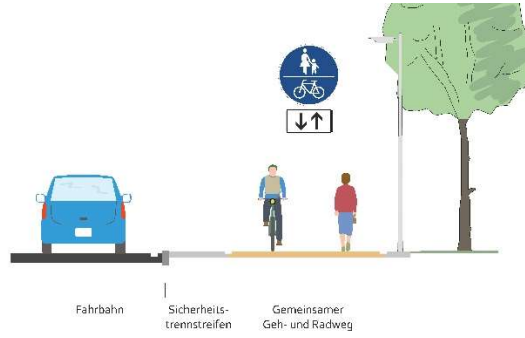
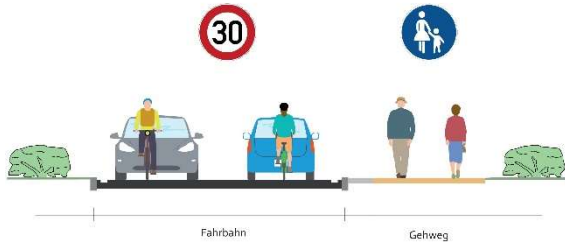
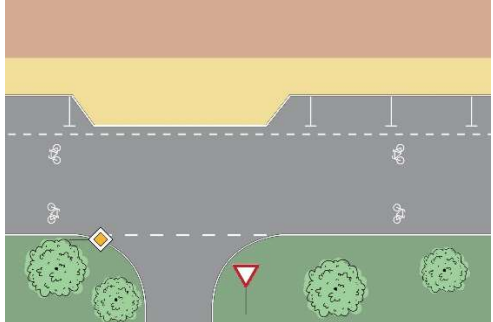
Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

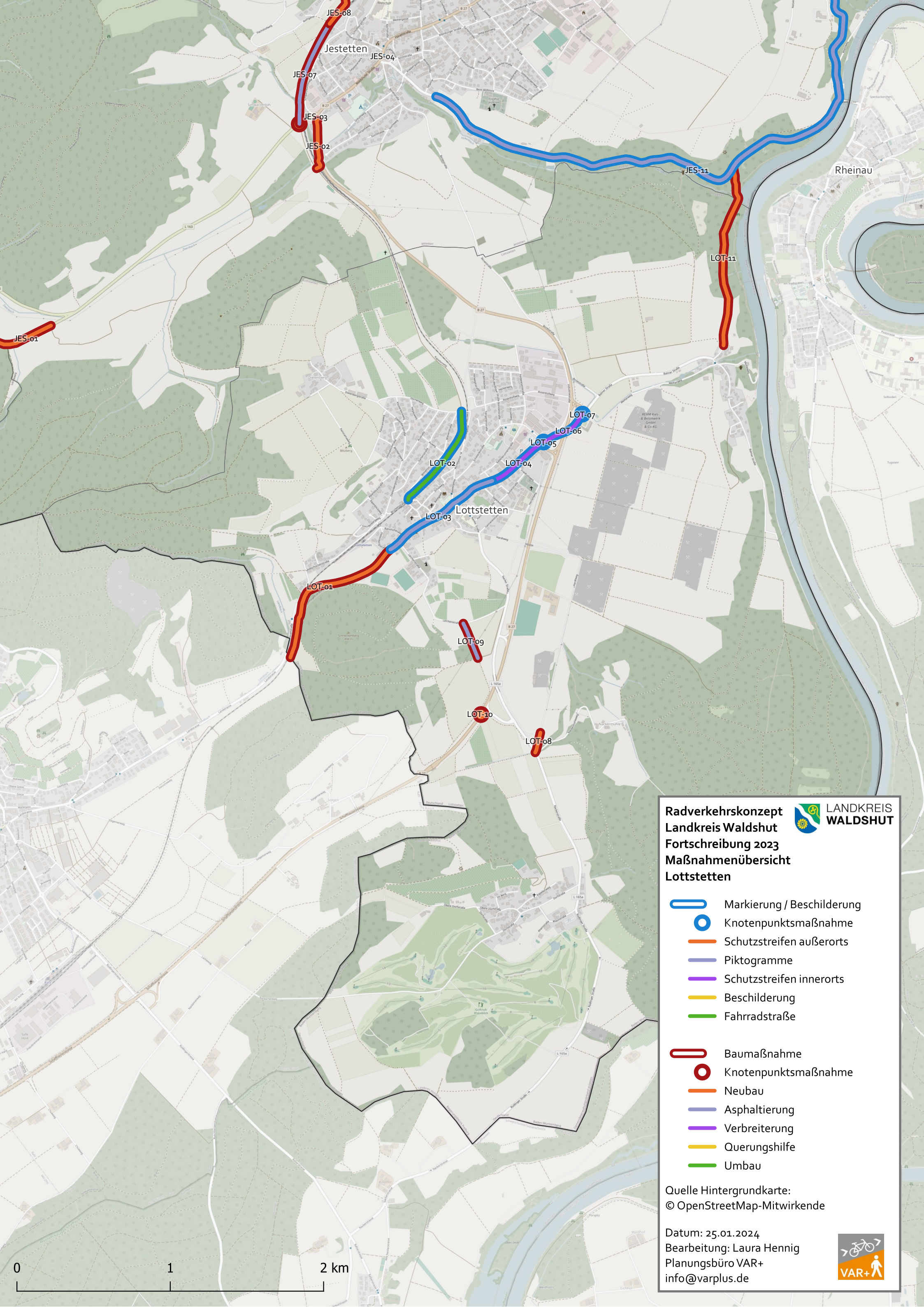
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	







Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	 <p>Gehweg Fahrradstraße Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	 <p>Fahrbahn Sicherheits-trennstreifen Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	 <p>Fahrbahn Gehweg</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	








Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	<p>Radweg Sicherheitsstreifen Fahrbahn Sicherheitsstreifen Radweg</p>
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig</p> <p>Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg</p> <p>Aus- oder Neubau</p> <p>Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	<p>Wirtschaftsweg</p>



**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
Lottstetten**



-  Markierung / Beschilderung
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Schutzstreifen außerorts
-  Piktogramme
-  Schutzstreifen innerorts
-  Beschilderung
-  Fahrradstraße

-  Baumaßnahme
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Neubau
-  Asphaltierung
-  Verbreiterung
-  Querungshilfe
-  Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 25.01.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
LOT-01	S	915	K	Mischverkehr	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	1	K6580 - Hauptstraße	Dietenbergstraße	Schweizer Grenze	910.000 €
LOT-02	S	605	G	Mischverkehr Tempo 30	Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)	2	Bahndammstraße	Brückenstraße	Dornweg	33.000 €
LOT-03	S	630	K	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig	2	K 6580 - Hauptstraße	Lerchenstraße	Kaltenbrunnenstraße	34.000 €
LOT-04	S	360	K	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	2	K 6580 - Hauptstraße	Kaltenbrunnenstraße	Kreisverkehr	20.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
LOT-05	K	-	K	Kreisverkehr	Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn an den Zuläufen des Kreisverkehrs	3	K 6580 - Hauptstraße / Schnitterlestraße	-	-	4.000 €
LOT-06	S	275	K	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig außerorts	2	K 6580 - Balmer Straße	Kreisverkehr Schnitterlestraße	Kreisverkehr Balmer Straße	10.500 €
LOT-07	K	-	K	Kreisverkehr	Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn an den Zuläufen des Kreisverkehrs	3	K 6580 - Balmer Straße / Zufahrt B 27	-	-	2.000 €
LOT-08	S	115	G	Schotterweg	Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)	3	Weg zwischen Hardtweg und L 165a	Hardtweg	L 165a	110.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
LOT-09	S	210	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	3	Lücke zwischen Lerchenstraße Richtung B 27	Lerchenstraße	Bestandsweg	85.000 €
LOT-10	K	-	B	Keine Querungsmöglichkeit	Planfreie Querung (Unterführung) der B 34 bauen.	3	B 27 Querung	-	-	350.000 €
LOT-11	S	1.025	G	Schotterweg / Pfad	Wirtschaftsweg Neubau (3-m- Standard)	2	Weg entlang Rhein	Balmer Straße	K 6582	1.000.000 €
Summe		4.135								2.558.500 €

Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen

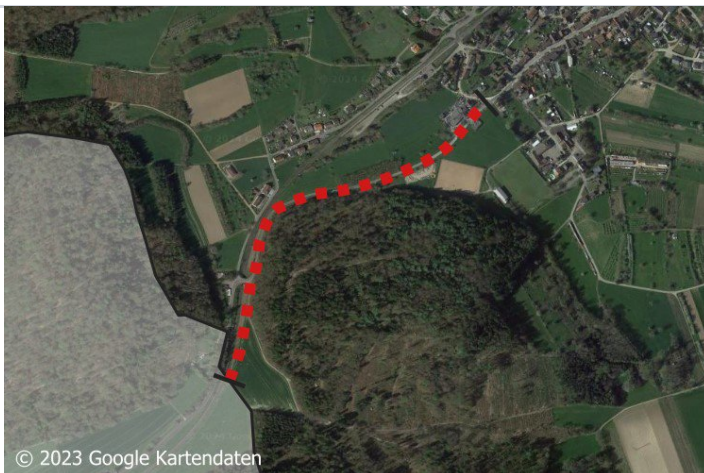
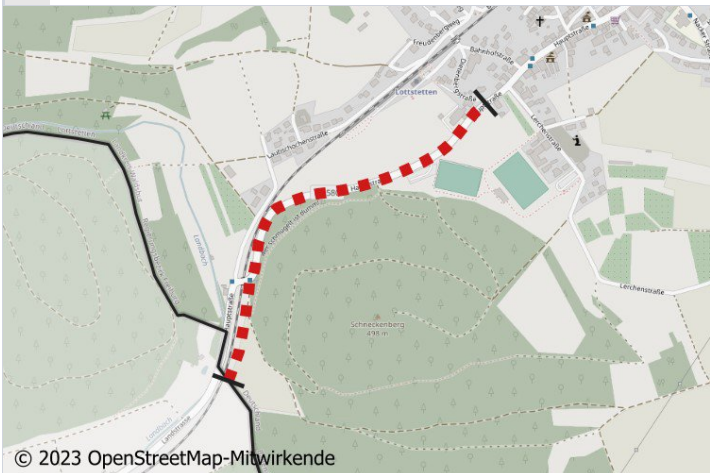
1.228.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Lottstetten
 Straße: K6580 - Hauptstraße
 Von: Dietenbergstraße
 Bis: Schweizer Grenze

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 915
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

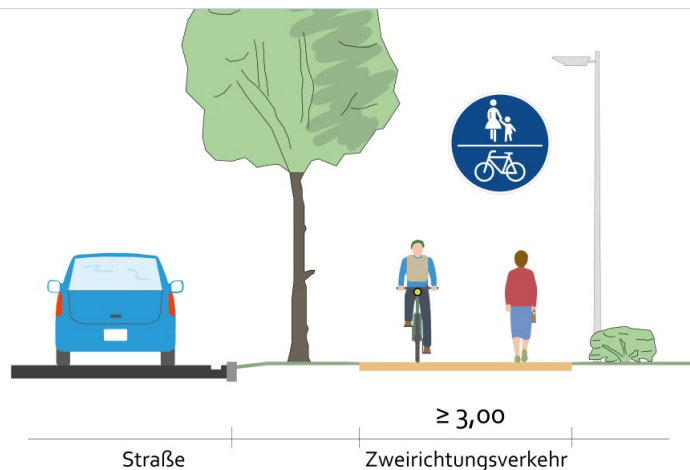
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines Radwegs nach Rafz in Kooperation / Abstimmung mit CH.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 910.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Lottstetten
 Straße: Bahndammstraße
 Von: Brückenstraße
 Bis: Dorneweg

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 605
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 30
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

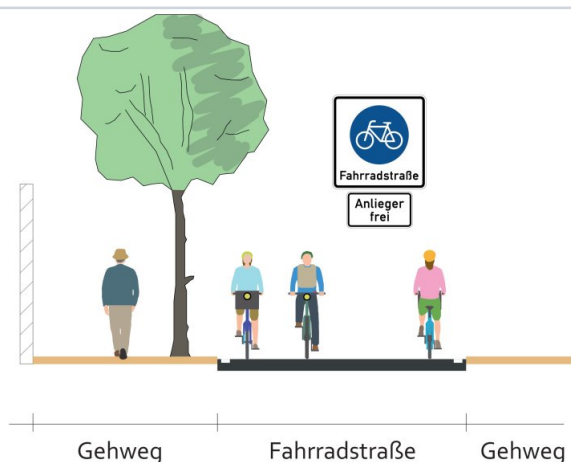
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung:

Alternative: Optional mit Fahrradstraße mit Einbahnführung für Kfz-Verkehr prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 33.000 €

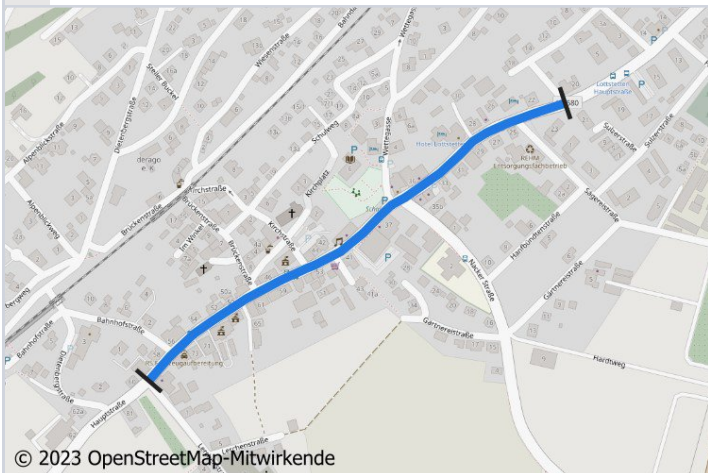
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lottstetten
 Straße: K 6580 - Hauptstraße
 Von: Lerchenstraße
 Bis: Kaltenbrunnenstraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 630
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

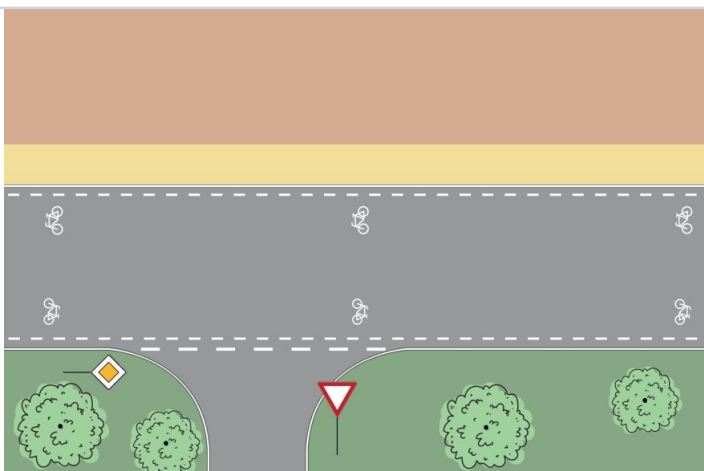
Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Tempo 30 anordnen, beidseitig Piktogramme markieren und beidseitig durchgängig unterbrochene Schmalstrichmarkierung im Abstand von 50 cm zum Bord markieren als Sicherheitstrennstreifen zu Längsparkern und als optische Einengung der Fahrbahn und Entschleunigung des Verkehrs.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 34.000 €

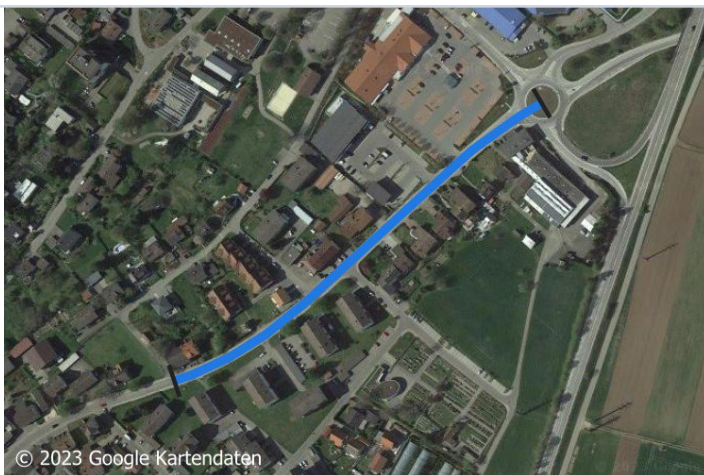
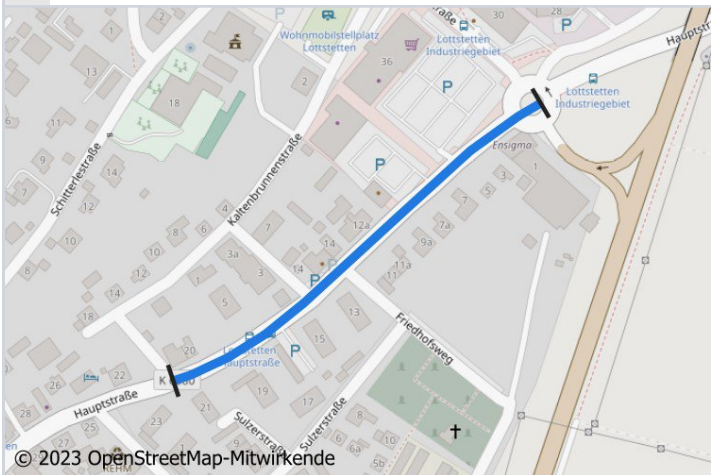
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lottstetten
Straße: K 6580 - Hauptstraße
Von: Kaltenbrunnenstraße
Bis: Kreisverkehr

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 360
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

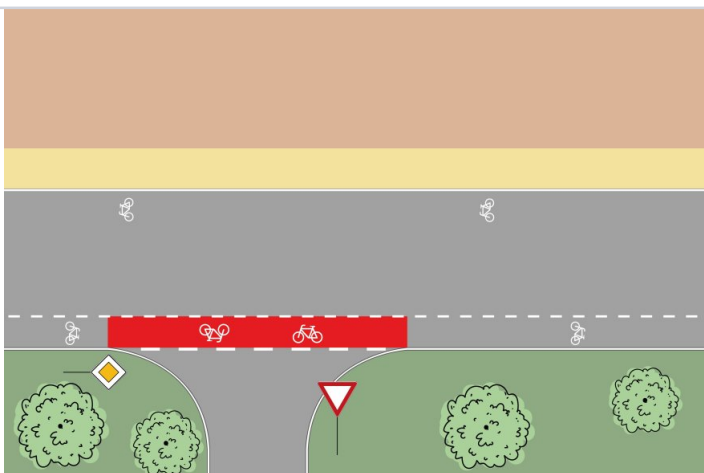
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Einseitig Schutzstreifen markieren, Mittelmarkierung entfernen, Markierung Piktogrammreihe in Gegenrichtung (Tendenz: Schutzstreifen mit Furtmarkierungen vor E/A Supermärkte und Einmündungen Richtung Zentrum.)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 20.000 €

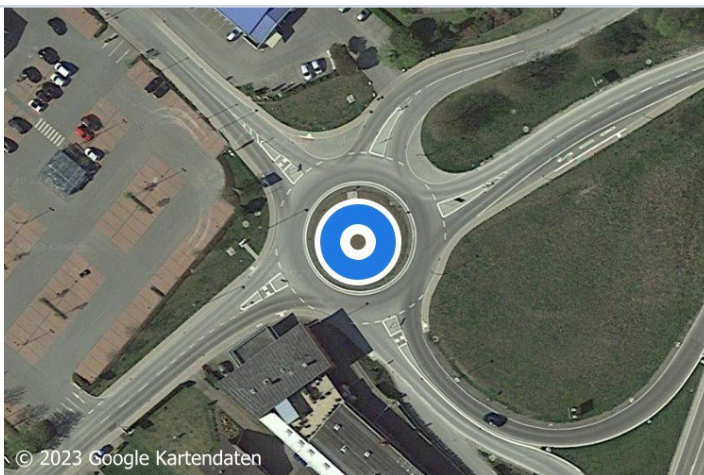
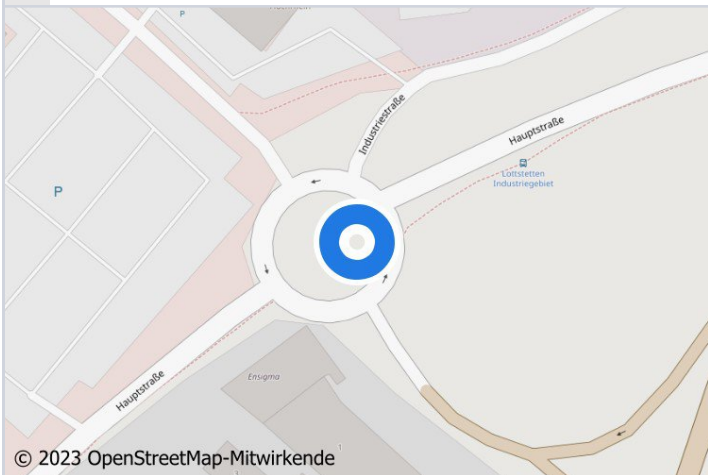
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lottstetten
 Straße: K 6580 - Hauptstraße / Schnitterlestraße
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Kreisverkehr
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

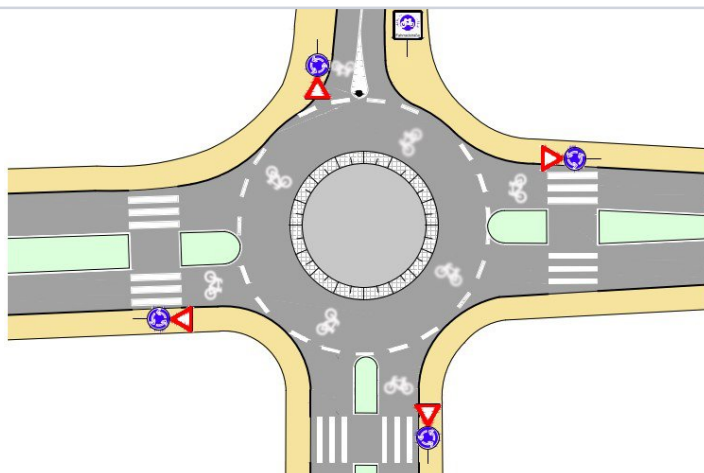
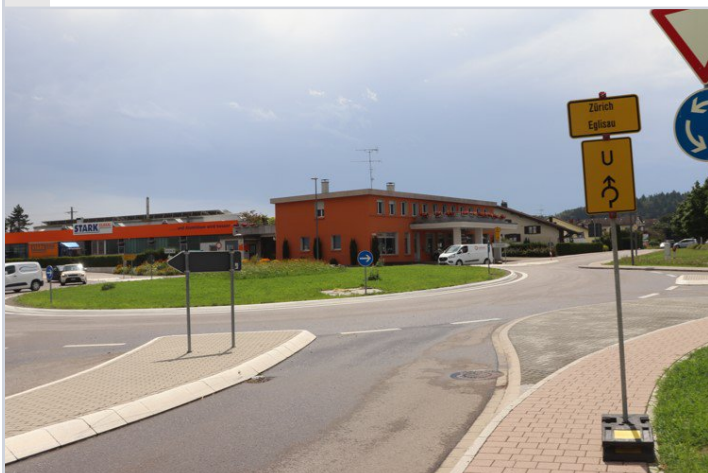
Musterlösung: Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn an den Zuläufen des Kreisverkehrs

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen an den Zuläufen der Radrouten, um Fahrbahnführung zu verdeutlichen. Bordabsenkung für wahlfreie Führung in Unterführung B 27 an östlichem Bord der Kreisfahrbahn herstellen (zw. Zufahrt B 27 und Hauptstraße (Richtung Bushaltestelle)).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 4.000 €

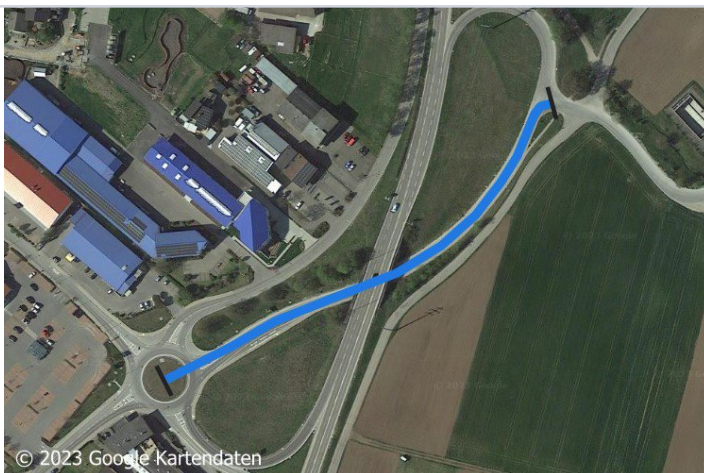
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Lottstetten
 Straße: K 6580 - Balmer Straße
 Von: Kreisverkehr Schnitterlestraße
 Bis: Kreisverkehr Balmer Straße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 275
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

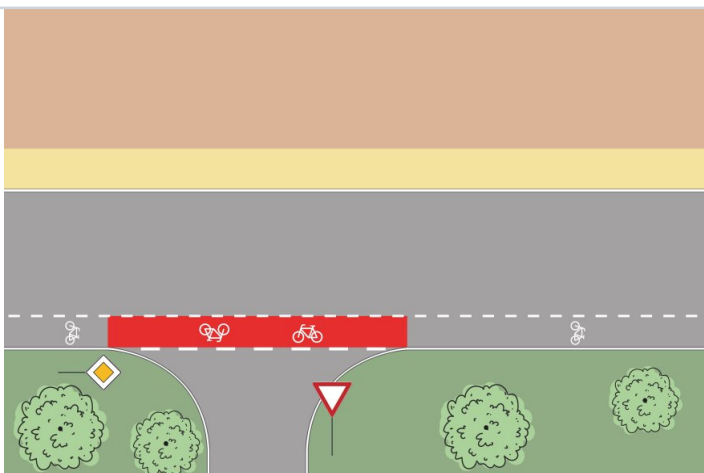
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf Nordseite, Demarkierung Mittellinie, Gehweg "Rad frei" in Gegenrichtung, kombiniert mit Piktogrammreihe auf der Fahrbahn. Tempo 50 prüfen.

Alternative: Straßenbegleitenden Weg zum Gem. Geh- / Radweg ausbauen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 10.500 €

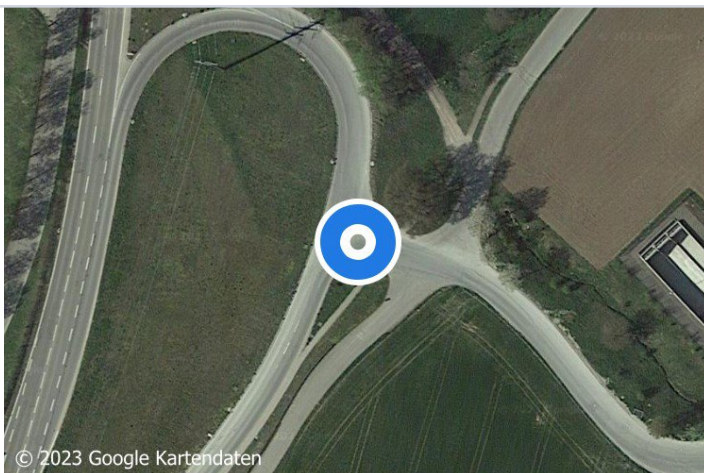
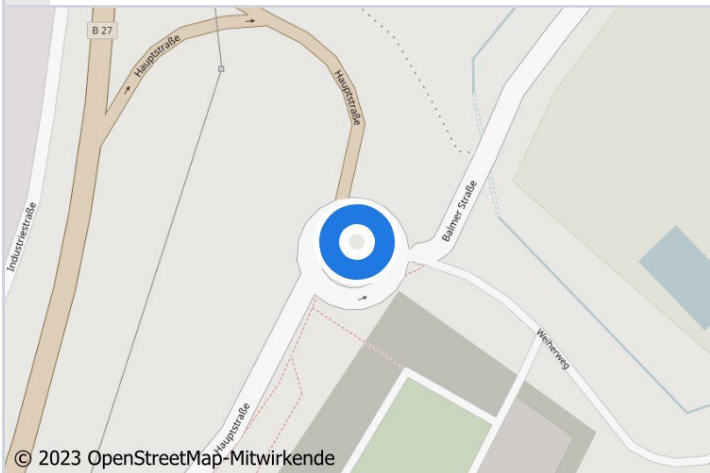
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Lottstetten
 Straße: K 6580 - Balmer Straße / Zufahrt B 27
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Kreisverkehr
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

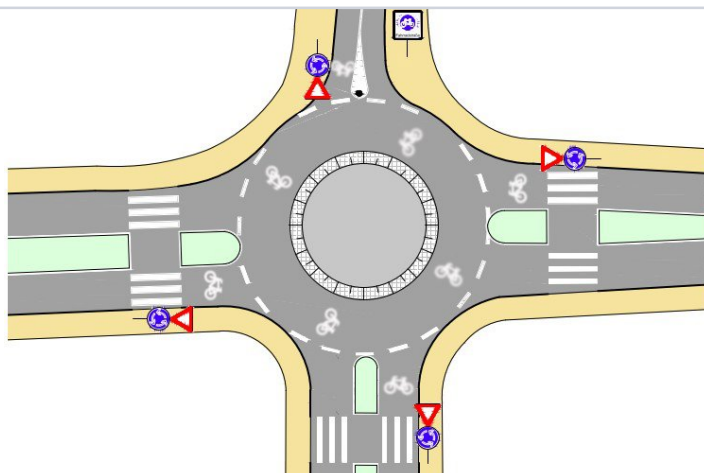
Musterlösung: Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn an den Zuläufen des Kreisverkehrs

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen an den Zuläufen der Radrouten, um Fahrbahnführung zu verdeutlichen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.000 €

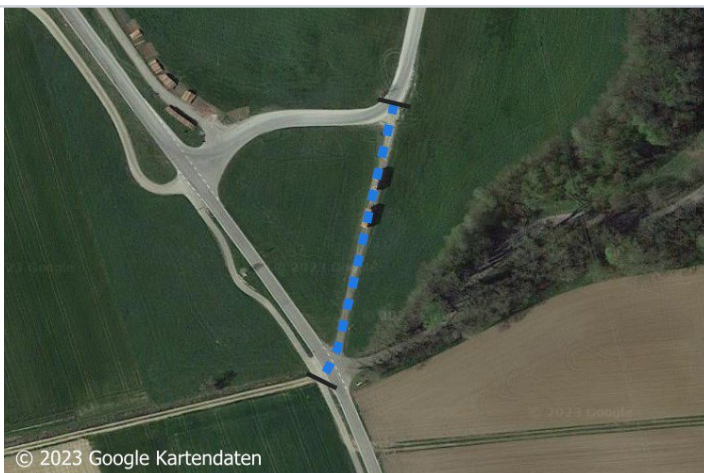
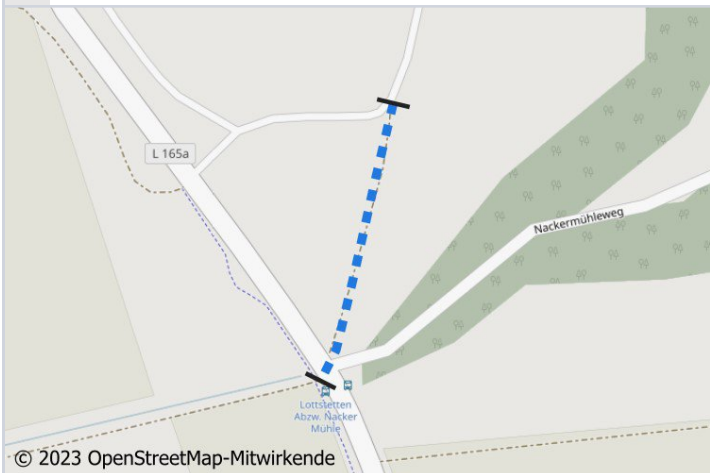
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Lottstetten
 Straße: Weg zwischen Hardtweg und L 165a
 Von: Hardtweg
 Bis: L 165a

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 115
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Schotterweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neu- /Ausbau eines asphaltierten Wegs für Radverkehr in Verlängerung des Hardtwegs.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 110.000 €

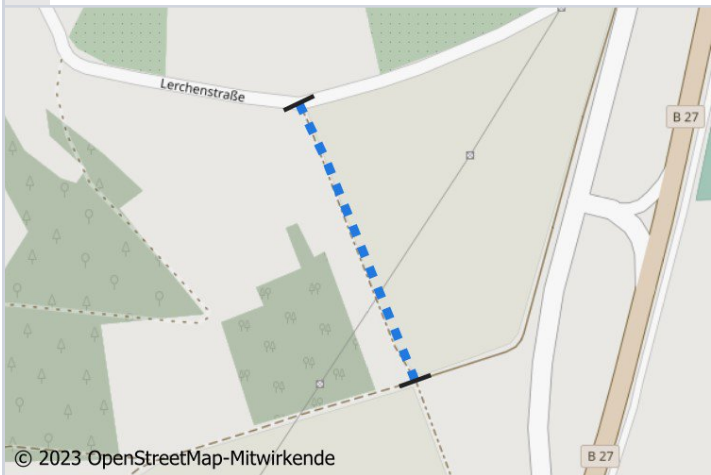
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Lottstetten
 Straße: Lücke zwischen Lerchenstraße Richtung B 27
 Von: Lerchenstraße
 Bis: Bestandweg

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 210
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

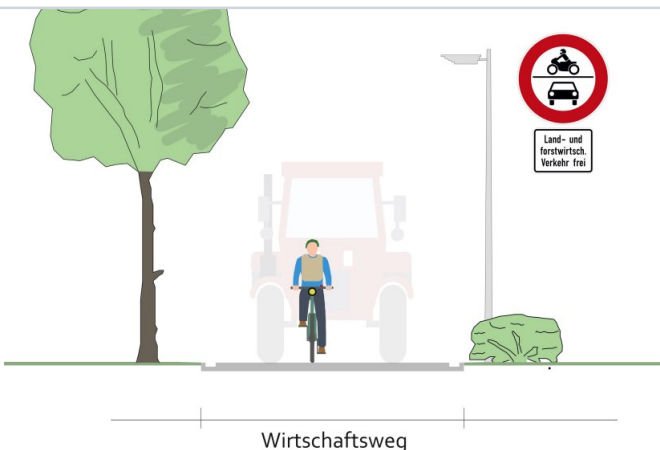
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ausbau in Zusammenhang mit vorgeschlagener neuen Querung B 27 im Süden einplanen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 85.000 €

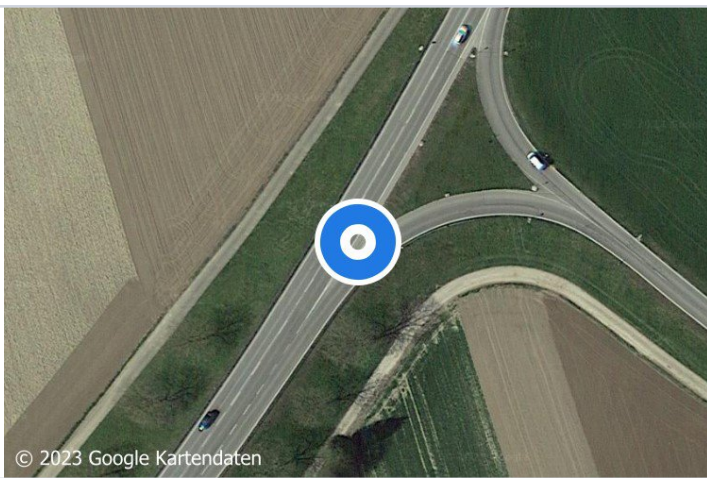
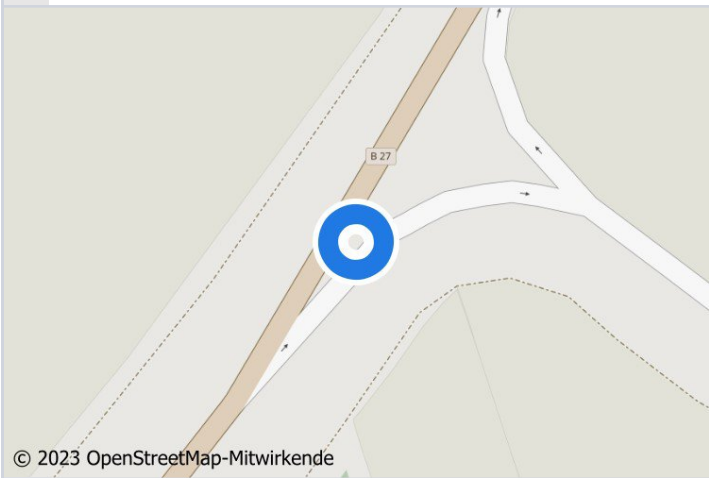
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Lottstetten
Straße: B 27 Querung
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Keine Querungsmöglichkeit
Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

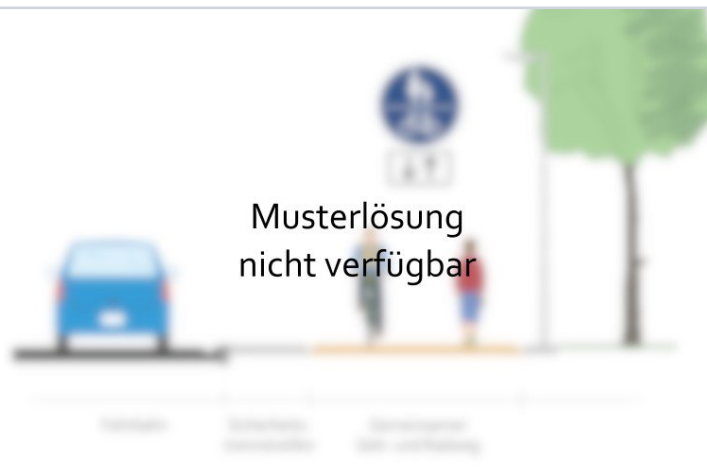
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Planfreie Querung (Unterführung) der B 34 bauen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 350.000 €

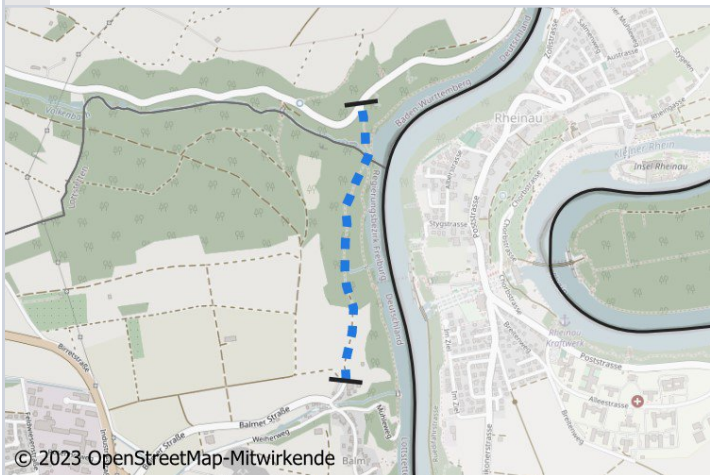
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Lottstetten / Jestetten
 Straße: Weg entlang Rhein
 Von: Balmer Straße
 Bis: K 6582

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.025
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Schotterweg / Pfad
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines Wegs entlang bestehender Verbindungen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.000.000 €

Priorität: 2

