



## ANHANG 1.23

# MAßNAHMENKATASTER RICKENBACH



GEMEINDE  
**RICKENBACH**

Luftkurort im Hotzenwald

## Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut



Landkreis  
**Waldshut**

Planungsbüro **VAR+**

Dipl.-Ing. Uwe Petry

Riedeselstr. 48

64283 Darmstadt

**Ort und Datum:**

Darmstadt, Januar 2024

# Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

*Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.*



## Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	

### Erläuterung zu den Spalten:

1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme

## Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung\*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)



Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut  
Maßnahmennummer: ALB-01

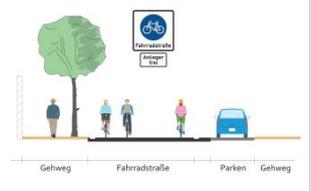


LANDKREIS  
WALDSHUT

<b>Allgemein</b>	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i
------------------	---	--




<b>Bestand</b>	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G
<b>Maßnahmenvorschlag</b>	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)  Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen.  Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten.  Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € <span style="float: right;">Priorität: 2</span>

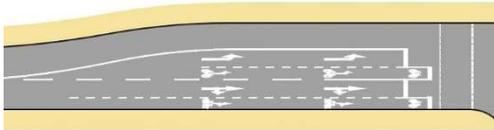
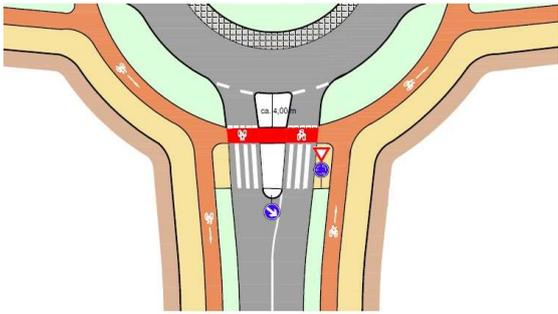
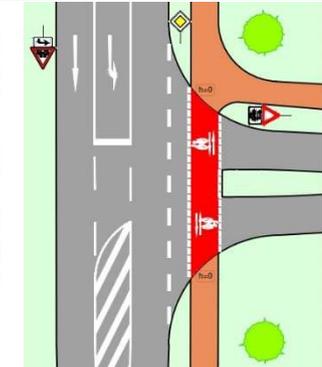
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut

15.01.2024

\* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

**Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen**

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

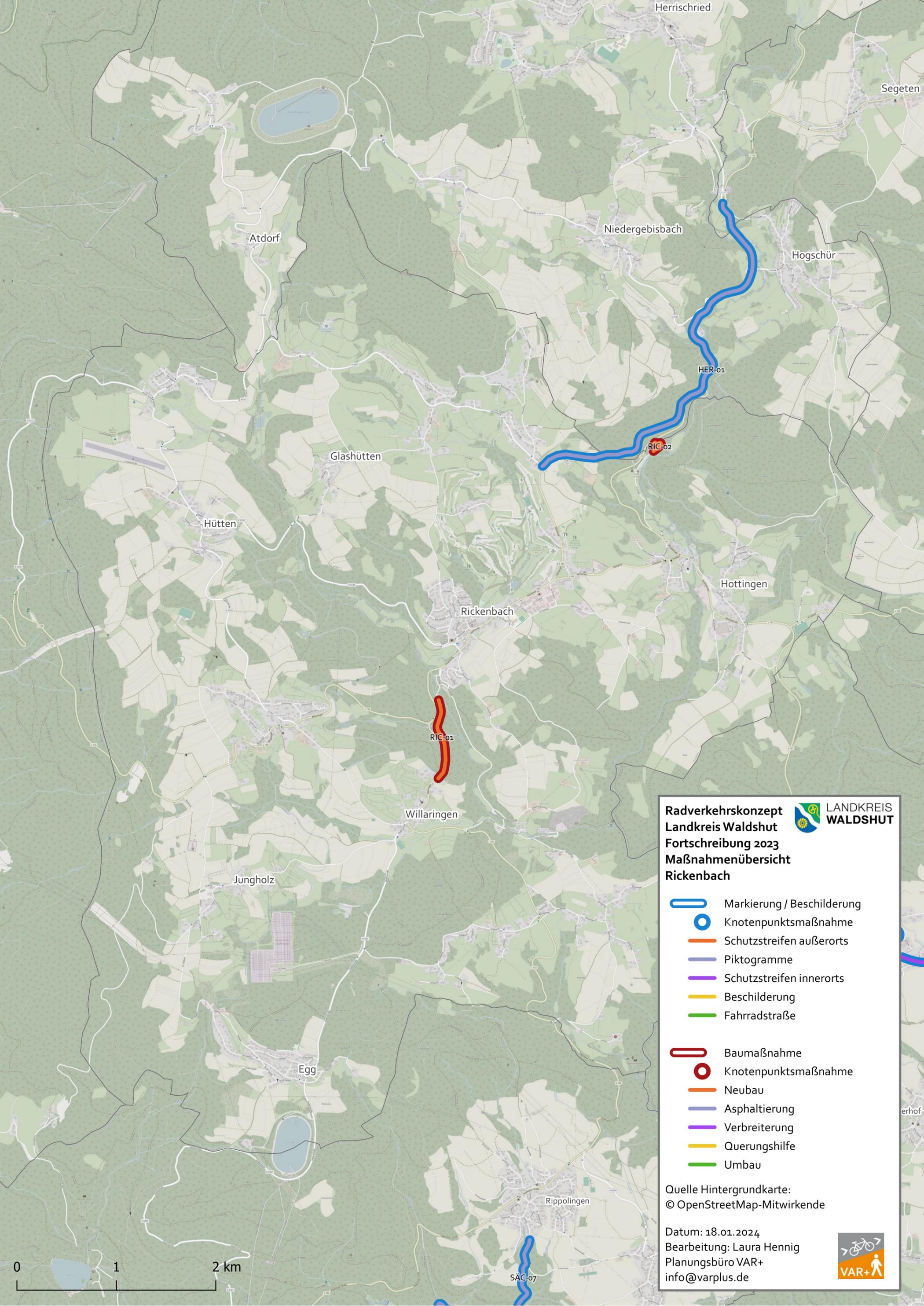
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	<p>Gehweg      Fahrradstraße      Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	<p>Fahrbahn      Sicherheits-trennstreifen      Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	<p>Fahrbahn      Gehweg</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogramm-kette einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	<p>Radweg Sicherheitsstreifen Fahrbahn Sicherheitsstreifen Radweg</p>
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	<p>Wirtschaftsweg</p>



**Radverkehrskonzept  
Landkreis Waldshut  
Fortschreibung 2023  
Maßnahmenübersicht  
Rickenbach**



-  Markierung / Beschilderung
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Schutzstreifen außerorts
-  Piktogramme
-  Schutzstreifen innerorts
-  Beschilderung
-  Fahrradstraße

-  Baumaßnahme
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Neubau
-  Asphaltierung
-  Verbreiterung
-  Querungshilfe
-  Umbau

Quelle Hintergrundkarte:  
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024  
Bearbeitung: Laura Hennig  
Planungsbüro VAR+  
info@varplus.de





**Maßnahmenvorschläge  
Gemeinde Rickenbach (Hotzenwald)**



Maßn.- Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
RIC-01	S	700	L	Lücke / Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (3-m-Standard)	2	L 152 / Mühlefeld	Ortsausgang Willaringen	Beginn Asphaltierung Mühlefeld	460.000 €
RIC-02	S	175	G	Lücke	Wirtschaftsweg Neubau (3-m- Standard)	2	Lücke zwischen Historischem Kraftwerk und L 151	Historisches Kraftwerk	L 151	170.000 €
<b>Summe</b>		<b>875</b>								<b>630.000 €</b>

**Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen**

**170.000 €**

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Rickenbach (Hotzenwald)  
Straße: L 152 / Mühlefeld  
Von: Ortsausgang Willaringen  
Bis: Beginn Asphaltierung Mühlefeld

Routenkategorie: B  
Strecke / Knoten: S  
Streckenlänge [m]: 700  
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke / Wirtschaftsweg  
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

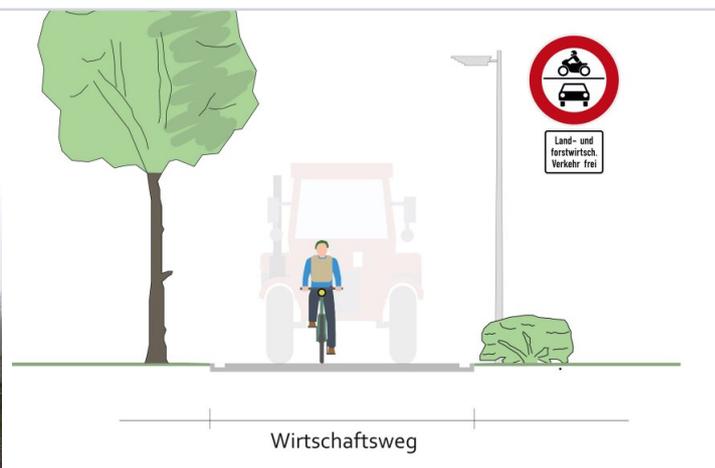
Musterlösung: Wirtschaftsweg (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines Radwegs (Südabschnitt), bzw. Ausbau des Bestandswegs (Nordabschnitt).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 460.000 €

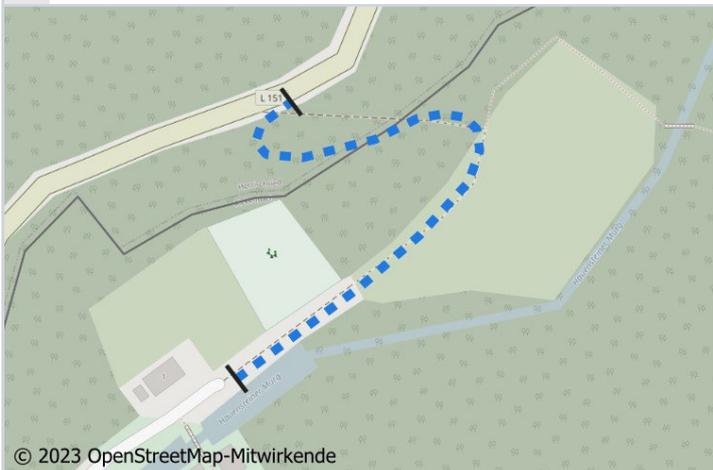
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Rickenbach (Hotzenwald) / Herrischried  
 Straße: Lücke zwischen Historischem Kraftwerk und L 151  
 Von: Historisches Kraftwerk  
 Bis: L 151

Routenkategorie: B  
 Strecke / Knoten: S  
 Streckenlänge [m]: 175  
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke  
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)  
 Zusätzliche Erläuterung: Anbindung Energiemuseum / L 151 in Asphaltbauweise schaffen.  
 Alternative: Verbindung als Schotterweg herstellen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 170.000 €

Priorität: 2

