



ANHANG 1.24

MAßNAHMENKATASTER ST. BLASIEN



Fortschreibung Radverkehrskonzept

Landkreis Waldshut



Planungsbüro VAR+
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | 11 |
|-----------|----------------|-----------|-----------------|---------------------------------------|---|-----------|---|-------------------|----------------------------|-----------------------------|----|
| Maßn.-Nr. | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag* | Priorität | Lage Straßenname | Streckenabschnitt | | Überschlägige Kostenannahme | |
| | | | | | | | | von | bis | | |
| ALB-01 | S | 1.420 | G | Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 | Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) | 2 | Hauensteiner Straße | B 34 | K 6544 - Schachener Straße | 88.000 € | |
| ALB-02 | K | - | K | Wartepflichtiges Geradeausfahren | Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts) | 2 | K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße | - | - | 45.000 € | |


Erläuterung zu den Spalten:

1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme


Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:


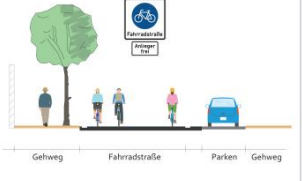
- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)



Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
Maßnahmennummer: ALB-01



LANDKREIS
WALDSHUT

| | | |
|---|---|--|
| Allgemein | Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße | Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i |
| Bestand | Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G | |
| Maßnahmenvorschlag | Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen. Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten. Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2 | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: 8px; margin-top: 5px;">Gehweg Fahrradstraße Parken Gehweg</p> </div> </div> | | |

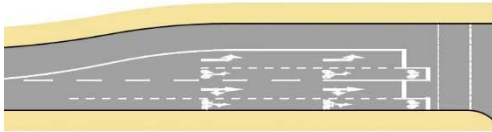
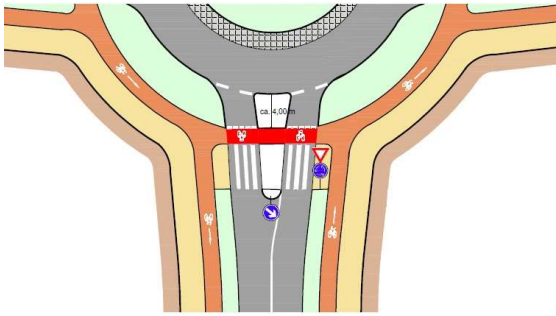
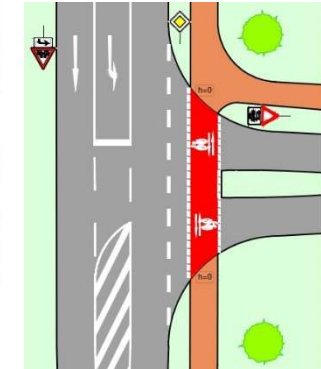
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut

15.01.2024

* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

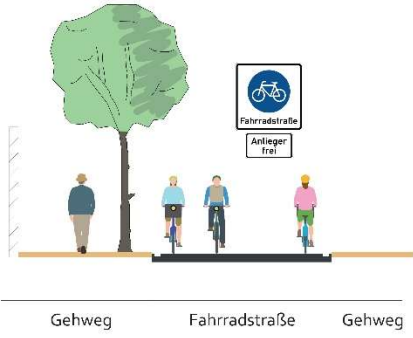
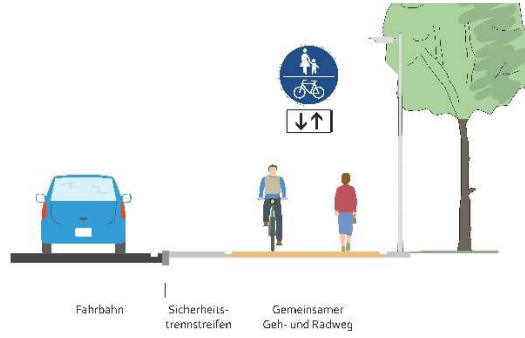
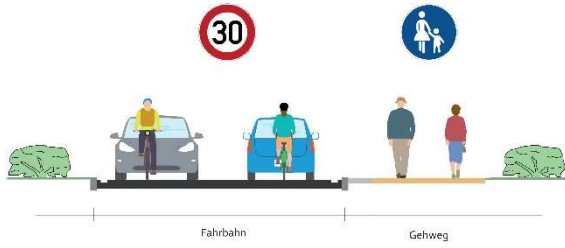
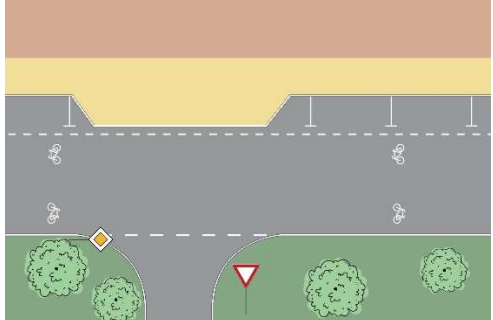
Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

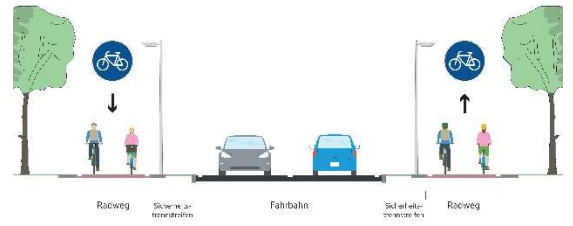
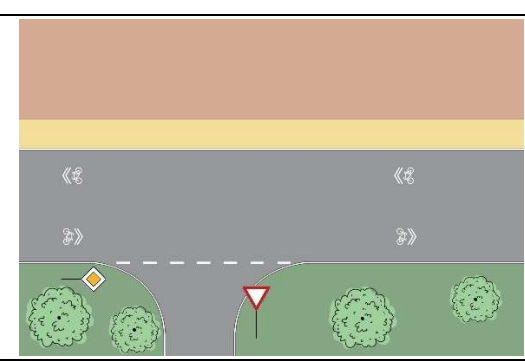
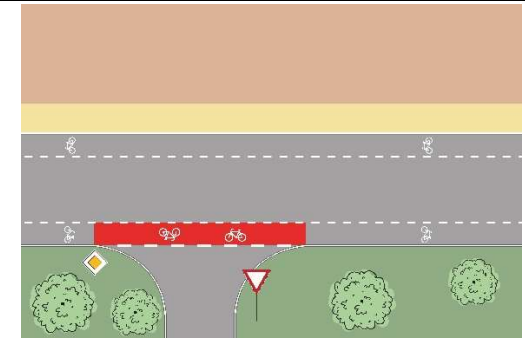
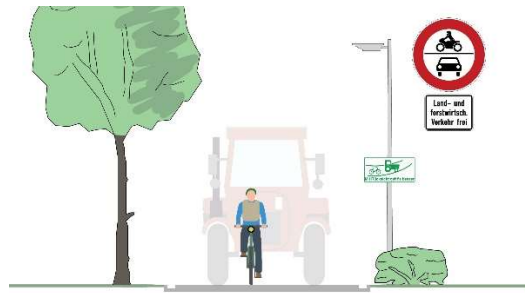
Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

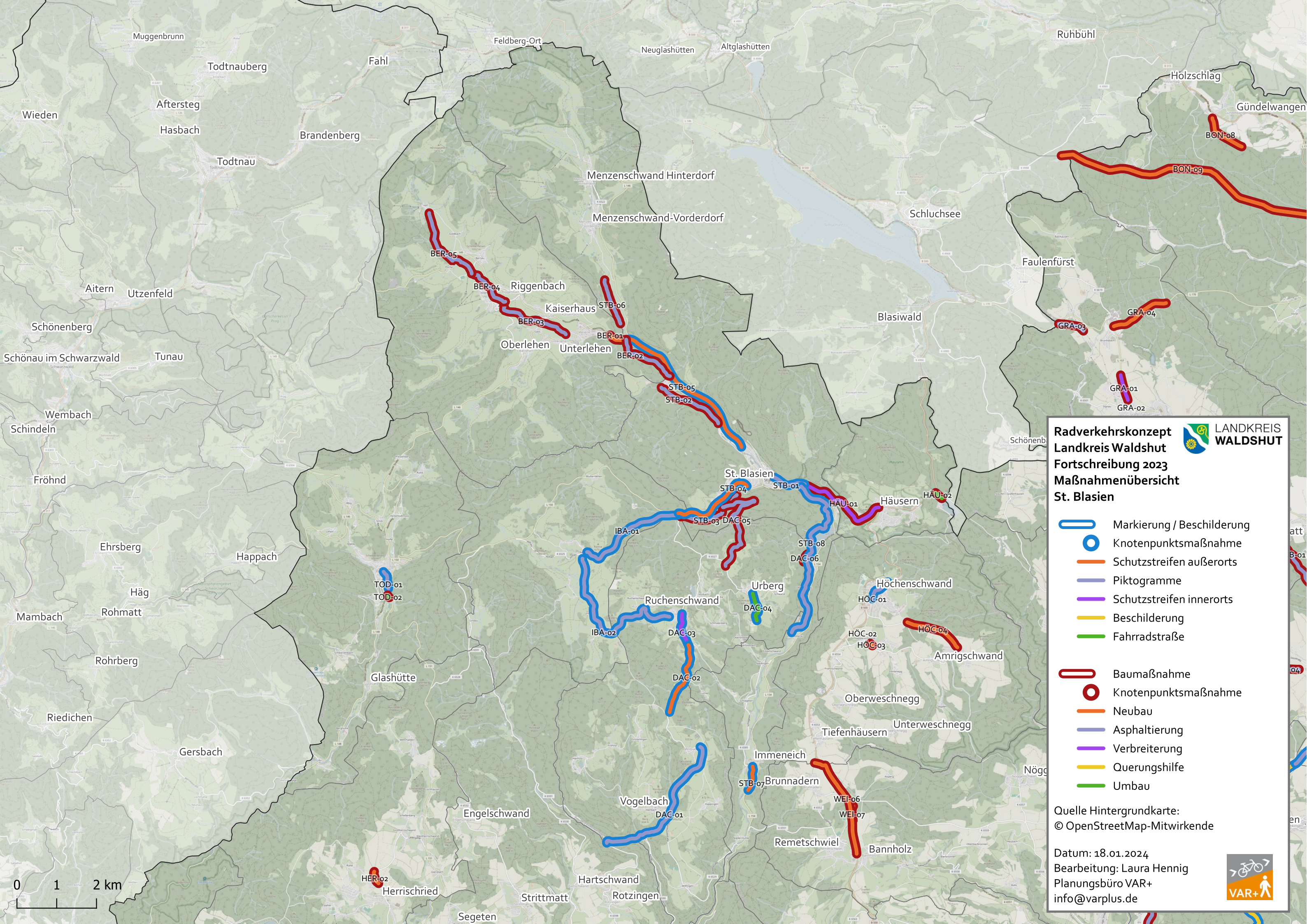
| Knotenpunkte | | |
|--------------|---|--|
| Lfd. Nr. | Erläuterung | Darstellung |
| 1. | <p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p> |  |
| 2. | <p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p> |  |
| 3. | <p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p> |  |

| Knotenpunkte | | |
|--------------|--|-------------|
| Lfd. Nr. | Erläuterung | Darstellung |
| 4. | <p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p> | |
| 5. | <p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p> | |
| 6. | <p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p> | |
| 7. | <p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p> | |

| Knotenpunkte | | |
|--------------|---|-------------|
| Lfd. Nr. | Erläuterung | Darstellung |
| 8. | <p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p> | |
| 9. | <p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p> | |
| 10. | <p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p> | |
| 11. | <p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p> | |

| Strecken | | |
|----------|--|---|
| Lfd. Nr. | Erläuterung | Darstellung |
| 1. | <p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p> |  <p>Gehweg Fahrradstraße Gehweg</p> |
| 2. | <p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p> |  <p>Fahrbahn Sicherheits-trennstreifen Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> |
| 3. | <p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p> |  <p>Fahrbahn Gehweg</p> |
| 4. | <p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogramm-kette einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p> |  |

| Strecken | | |
|----------|---|--|
| Lfd. Nr. | Erläuterung | Darstellung |
| 5. | <p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p> |  <p>Radweg Einrichtungsverkehr Fahrbahn Einrichtungsverkehr Radweg</p> |
| 6. | <p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p> |  |
| 7. | <p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p> |  |
| 8. | <p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p> |  <p>Wirtschaftsweg</p> |



**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
St. Blasien**



- Markierung / Beschilderung
- Knotenpunktsmaßnahme
- Schutzstreifen außerorts
- Piktogramme
- Schutzstreifen innerorts
- Beschilderung
- Fahrradstraße
- Baumaßnahme
- Knotenpunktsmaßnahme
- Neubau
- Asphaltierung
- Verbreiterung
- Querungshilfe
- Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de



| Maßn.-Nr. | Strecke/ Knoten | Länge [m] | Klassifi- zierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag* | Prio- rität | Lage Straßenname | Streckenabschnitt | | Überschlägige Kosten- annahme |
|-----------|--------------------|--------------|----------------------|----------------------------|--|----------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | | | | | | | | von | bis | |
| STB-01 | S | 840 | G | Tempo-30-Zone | Piktogrammreihe beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen) | 2 | Hauptstraße / Albtalstraße | Fürstabt-Gerbert-Straße | Kreisverkehr L 149 | 20.500 € |
| STB-02 | S | 1.755 | G | Wirtschaftsweg | Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard) | 2 | Weg entlang Alb | Schwimmbad St. Blasien | Im Glashof | 710.000 € |
| STB-03 | S | 1.740 | G | Wirtschaftsweg | Wirtschaftsweg mit Rücksichtnahme verstärkender Symbolik (Bodenmarkierung / Verkehrsschild), z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit" (3-m-Standard) | 2 | Weg südlich Steinbächle | Urbergersäge | Brücke zum Steinbachweg | 720.000 € |

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

| Maßn.-Nr. | Strecke/ Knoten | Länge [m] | Klassifi- zierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag* | Prio- rität | Lage Straßenname | Streckenabschnitt | | Überschlägige Kosten- annahme |
|-----------|--------------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|--|----------------|--|-----------------------------|--|-------------------------------------|
| | | | | | | | | von | bis | |
| STB-04 | S | 2.155 | L | Mischverkehr Tempo 100 / 80 / 60 | Schutzstreifen einseitig außerorts | 1 | L 150 | Urbergersäge | Todtmooser Straße | 63.000 € |
| STB-05 | S | 4.120 | L | Mischverkehr Tempo 100 | Schutzstreifen einseitig außerorts | 2 | L 149 | - | - | 120.000 € |
| STB-06 | S | 1.175 | G | Wirtschaftsweg | Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard) | 3 | Weg parallel Menzenschwander Alb | Kläranlage Menzenschwand | Abzweig Brücke über Menzenschwander Alb | 475.000 € |

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Stadt St. Blasien

| Maßn.-Nr. | Strecke/ Knoten | Länge [m] | Klassifi- zierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag* | Prio- rität | Lage Straßenname | Streckenabschnitt | | Überschlägige Kosten- annahme |
|--------------|--------------------|---------------|----------------------|---|--|----------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| | | | | | | | | von | bis | |
| STB-07 | S | 625 | L | Mischverkehr Tempo 100 / M50 | Schutzstreifen einseitig außerorts | 1 | L 154 | Einmündung Wirtschaftsweg | Abzweig K 6585 | 17.000 € |
| STB-08 | S | 4.835 | G | Mischverkehr Tempo 50 / Wirtschaftsweg | Punktuelle Maßnahmen für den Radverkehr: In sensiblen Bereichen mit relativ hohen Interaktionsdichten Markierung von Fahrradpiktogrammen. Optional punktuelle Verbesserung der Bestandswege vornehmen. | 3 | Scheuerhofweg / Im Füllenplatz | L 149 | Unterkutterau | 10.000 € |
| Summe | | 17.245 | | | | | | | | 2.135.500 € |

Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen

1.935.500 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: St. Blasien
 Straße: Hauptstraße / Albtalstraße
 Von: Fürstabt-Gerbert-Straße
 Bis: Kreisverkehr L 149

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 840
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

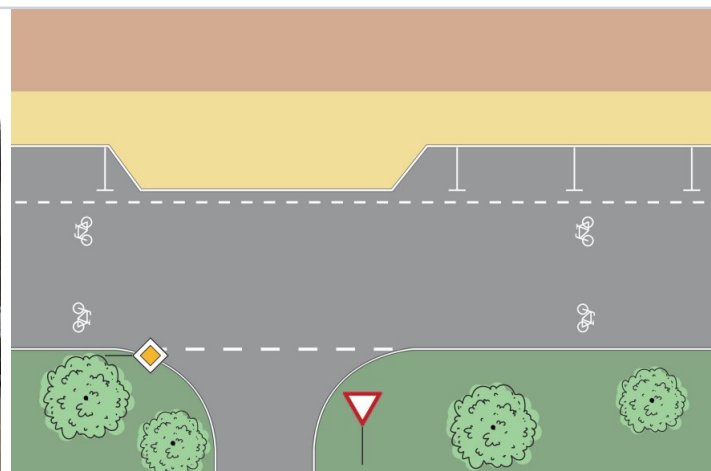
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn. Abschnittsweise einseitiges und beidseitiges Parken, in diesen Bereichen Sicherheitstrennstreifen auf der Fahrbahn markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 20.500 €

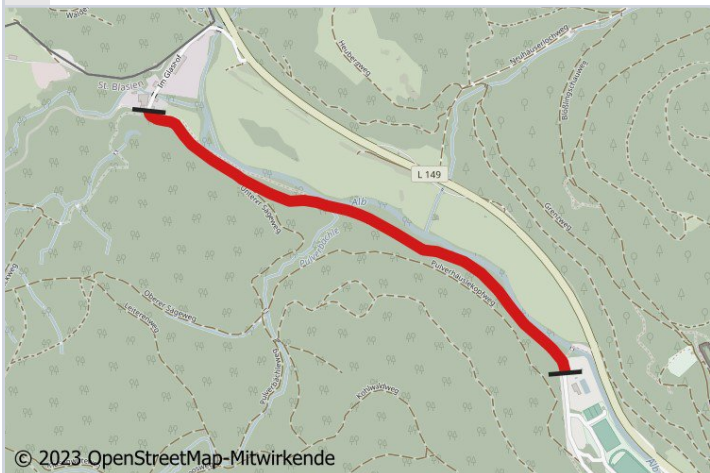
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: St. Blasien
Straße: Weg entlang Alb
Von: Schwimmbad St. Blasien
Bis: Im Glashof

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.755
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

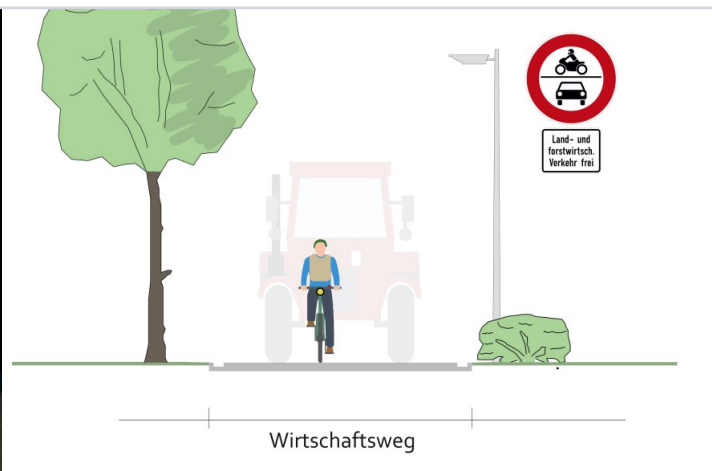
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig asphaltieren (3 m Breite).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 710.000 €

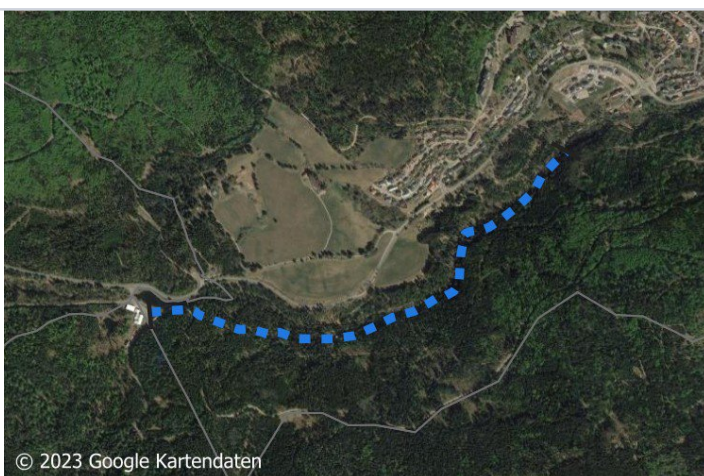
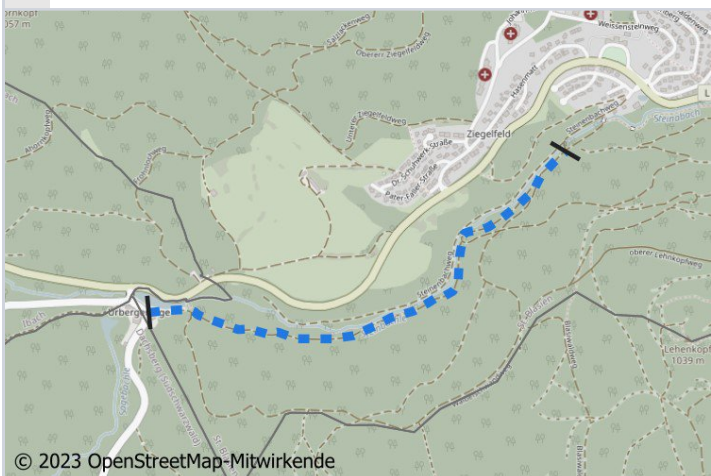
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: St. Blasien
 Straße: Weg südlich Steinbächle
 Von: Urbergersäge
 Bis: Brücke zum Steinbachweg

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.740
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Rücksichtnahme verstärkender Symbolik (Bodenmarkierung / Verkehrsschild), z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit" (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig asphaltieren (3 m Breite). Konflikten zw. Rad und Nutzung als Wanderweg durch Rücksichtnahme stärkende Schilder und optional Bodenmarkierungen vorgereifen. Radverkehrsführung im Zuge L 150 als prinzipielle Zielsetzung zwischen Ibach und St. Blasien.

Alternative: Oberfläche des Waldwegs grundhaft verbessern und Instandhaltung einplanen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 720.000 €

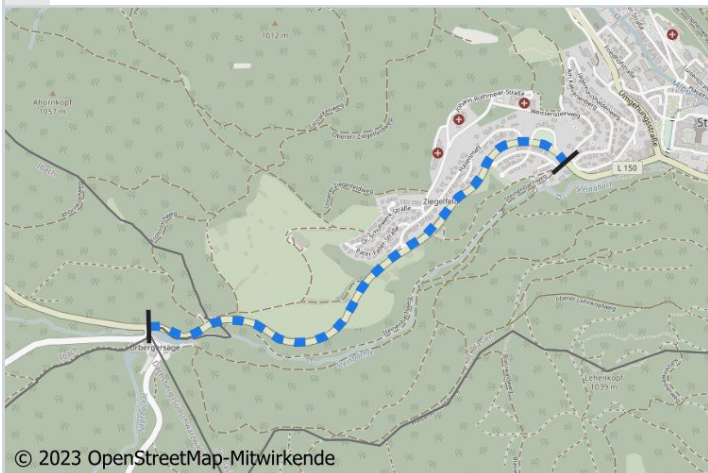
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: St. Blasien
 Straße: L 150
 Von: Urbergersäge
 Bis: Todtmooser Straße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 2.155
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / 80 / 60
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

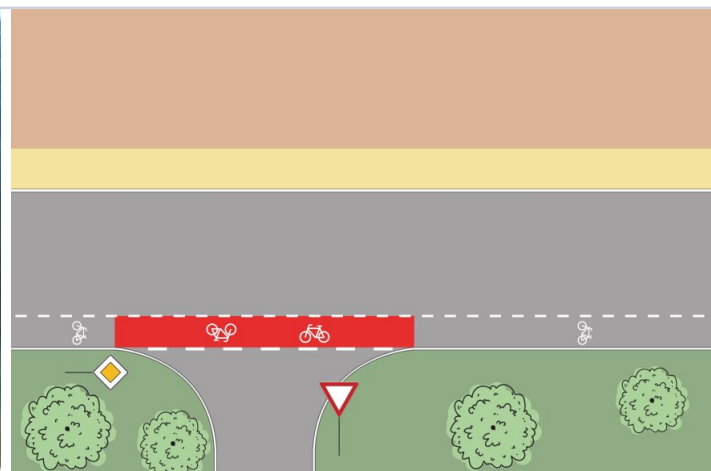
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Übergangsweise Schutzstreifen einseitig auf Nordseite markieren (außerorts, bergauf). In Gegenrichtung Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insbesondere vor Kurvenbereichen. Anordnung Tempo 70 prüfen. Detailprüfung notwendig, punktuelle Messungen vor Ort und im Luftbild deuten auf eine ausreichende Breite hin.

Alternative: Langfristig Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 63.000 €

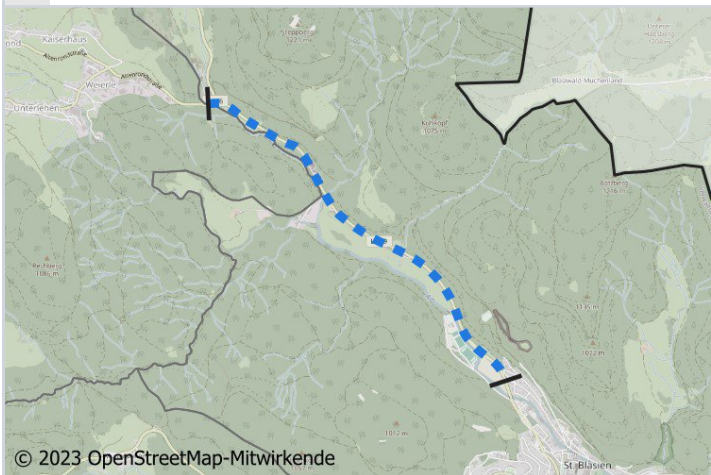
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: St. Blasien
 Straße: L 149
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 4.120
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

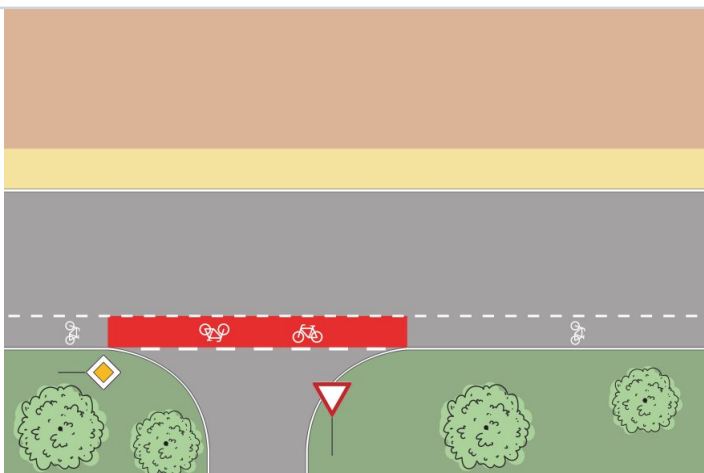
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Übergangsweise Schutzstreifen einseitig auf Ostseite markieren (außerorts, bergauf). In Gegenrichtung Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insbesondere vor Kurvenbereichen. Anordnung Tempo 70 prüfen. Detailprüfung notwendig, punktuelle Messungen vor Ort und im Luftbild deuten auf eine ausreichende Breite hin.

Alternative: Langfristig Neubau eines straßenbegleitenden Wegs, bzw. Ertüchtigung von Alternativrouten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 120.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: St. Blasien
 Straße: Weg parallel Menzenschwander Alb
 Von: Kläranlage Menzenschwand
 Bis: Abzweig Brücke über Menzenschwander Alb

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.175
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

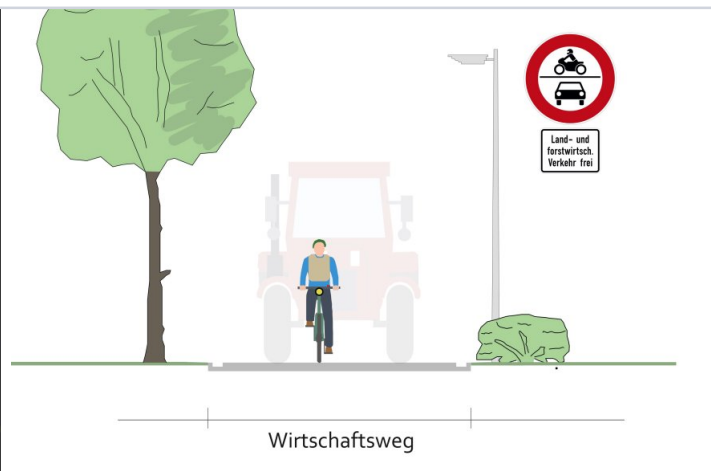
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestehenden Weg durchgängig asphaltieren (3 m Breite).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 475.000 €

Priorität: 3



Allgemein

Kommune: St. Blasien
 Straße: L 154
 Von: Einmündung Wirtschaftsweg
 Bis: Abzweig K 6585

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 625
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / M50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

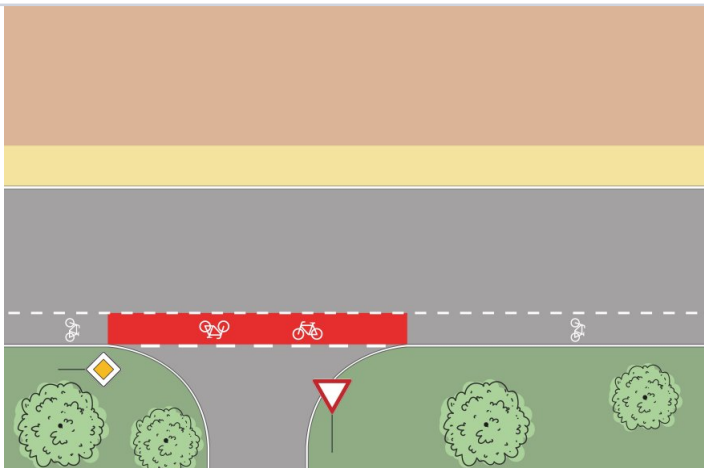
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen einseitig auf Ostseite markieren (außerorts + innerorts). In Gegenrichtung Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insbesondere vor Kurvenbereichen. Anordnung Tempo 70 prüfen. Detailprüfung notwendig, punktuelle Messungen vor Ort und im Luftbild deuten auf eine ausreichende Breite hin.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 17.000 €

Priorität: 1

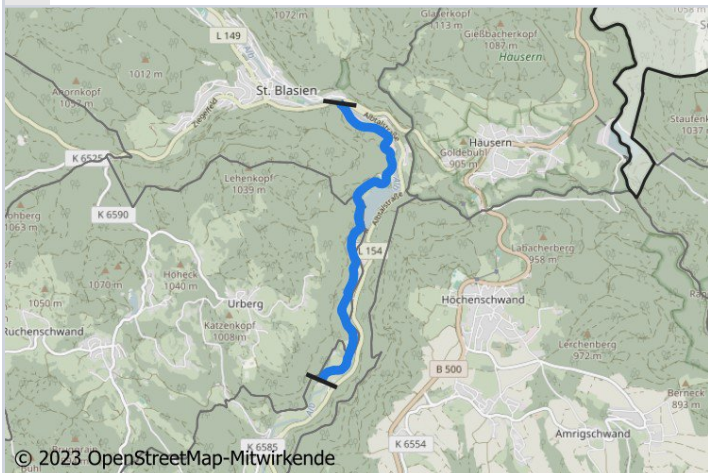


Von sp8962de via mapillary.com CC BY-SA

Allgemein

Kommune: St. Blasien / Dachsberg (Südschwarzwald)
Straße: Scheuerhofweg / Im Füllenplatz
Von: L 149
Bis: Unterkutterau

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 4.835
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Punktuelle Maßnahmen für den Radverkehr: In sensiblen Bereichen mit relativ hohen Interaktionsdichten Markierung von Fahrradpiktogrammen. Optional punktuelle Verbesserung der Bestandswege vornehmen.

Alternative: Verbindung durchgängig asphaltieren.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 10.000 €

Priorität: 3

