



ANHANG 1.28

MAßNAHMENKATASTER

WALDSHUT-TIENGEN



Große Kreisstadt
Waldshut~Tiengen

Fortschreibung Radverkehrskonzept

Landkreis Waldshut



Landkreis
Waldshut

Planungsbüro VAR+
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	

Erläuterung zu den Spalten:


1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme

Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:



- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)

Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
Maßnahmennummer: ALB-01


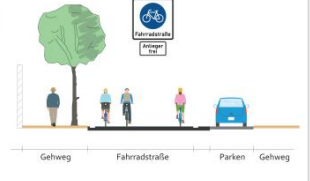


LANDKREIS
WALDSHUT

Allgemein	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie:	P
		Strecke / Knoten:	S
		Streckenlänge [m]:	1.420
		Inner- / Außerorts:	i

Bestand	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G
Maßnahmenvorschlag	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen. Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten. Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2

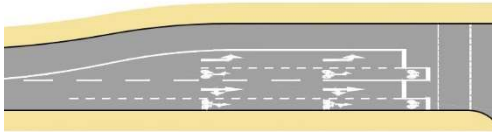
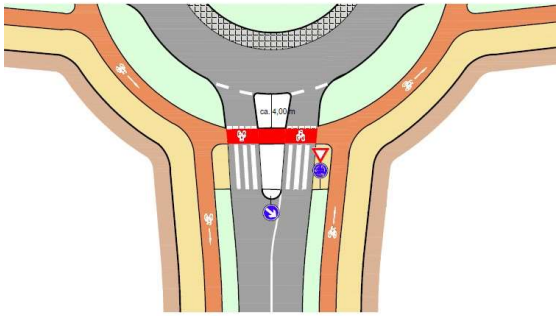
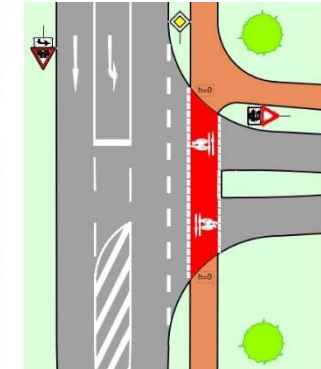



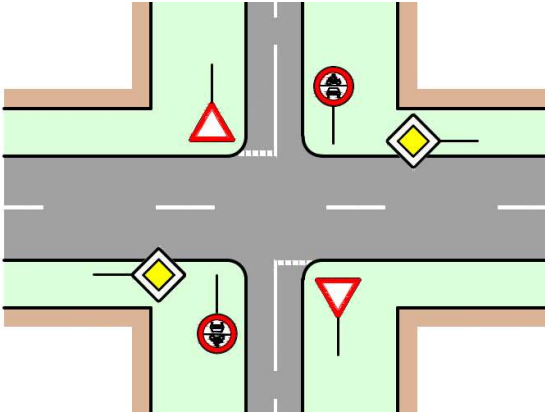
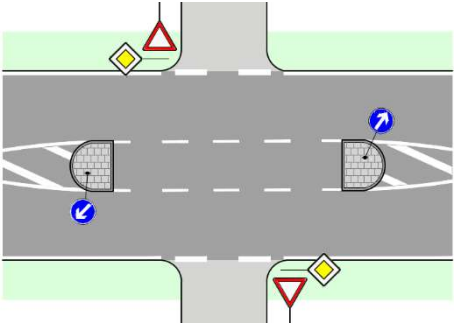
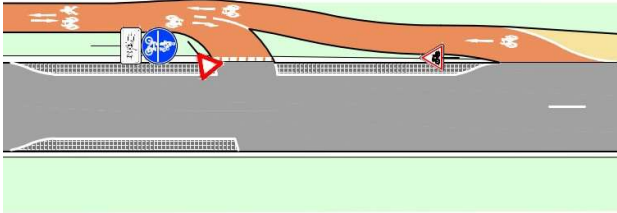
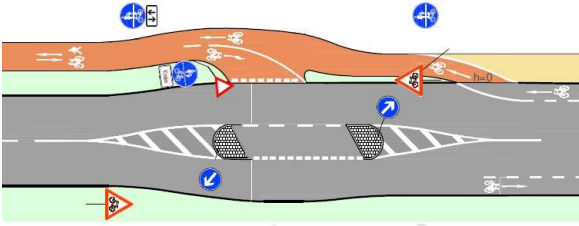
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
15.01.2024

* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

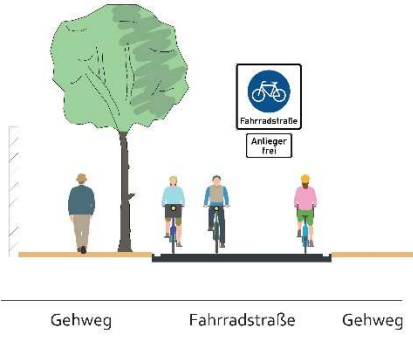
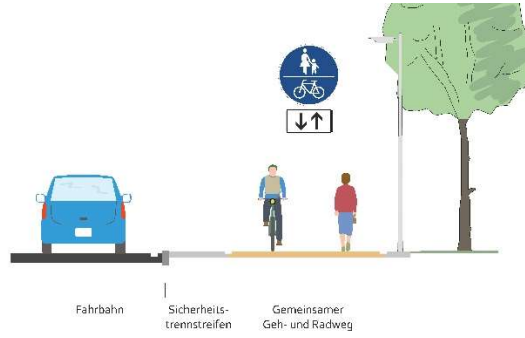
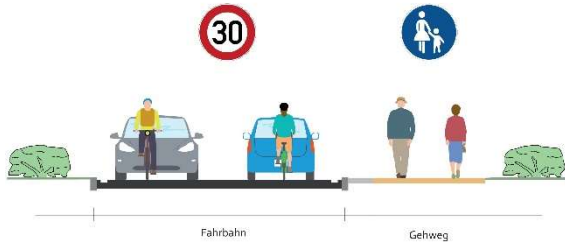
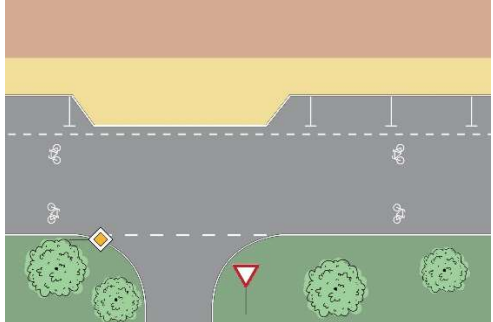
Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

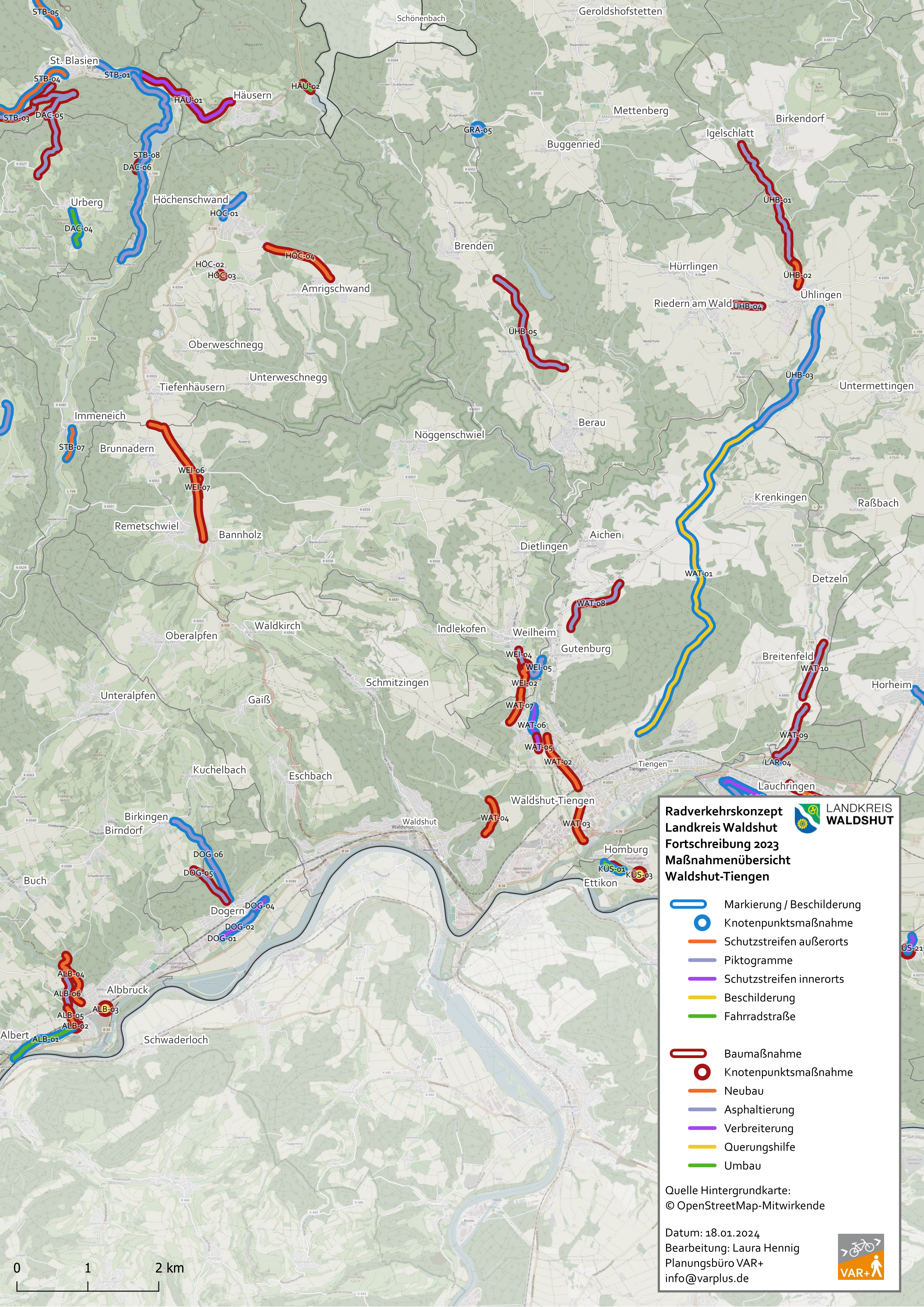
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	 <p>Gehweg Fahrradstraße Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	 <p>Fahrbahn Sicherheits-trennstreifen Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	 <p>Fahrbahn Gehweg</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	<p>Radweg Sicherheitsstreifen Fahrbahn Sicherheitsstreifen Radweg</p>
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig</p> <p>Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg</p> <p>Aus- oder Neubau</p> <p>Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	<p>Wirtschaftsweg</p>



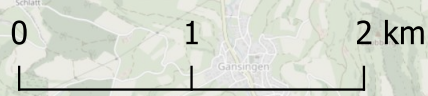
**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
Waldshut-Tiengen**



- Markierung / Beschilderung
- Knotenpunktsmaßnahme
- Schutzstreifen außerorts
- Piktogramme
- Schutzstreifen innerorts
- Beschilderung
- Fahrradstraße
- Baumaßnahme
- Knotenpunktsmaßnahme
- Neubau
- Asphaltierung
- Verbreiterung
- Querungshilfe
- Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de





Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
WAT-01	S	7.620	G	Mischverkehr Tempo 100 / Bereich Berghaus: 50	Beschränkung der Zufahrt für Kfz-Verkehr (optional durch Einrichtung einer reinen Fahrradstraße) prüfen. Notwendigkeit von Modalfiltern zur Sicherstellung des Verbots beobachten. (Zufahrt Berghaus und weitere Grundstücke sicherstellen)	1	Berghausstraße	Straße nach Krenkingen	Alpenblickstraße	10.000 €
WAT-02	S	1.220	G	Lücke	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA- Standard)	2	Weg entlang Schlücht	Pater-Jordan-Straße	Bahn	1.190.000 €
WAT-03	S	830	G	Lücke	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA- Standard)	2	Weg entlang Schlücht	Badstraße	Südlich B 34	810.000 €
WAT-04	S	780	G	Mischverkehr Tempo 100 / 60	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	2	Eichholzstraße	Ortsausgang	Gurtweiler Straße	520.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
WAT-05	S	270	L	Mischverkehr Tempo 50	Ortstafel auf Südennde des Abschnitts verlegen (Ende Geh- / Radweg), Übergang mit Querungshilfe auf Fahrbahn schaffen. Verbreiterung der Fahrbahn auf 7,5 m, beidseitige Markierung von Schutzstreifen.	2	L 157 - Schlüchtalstraße	Gurtweil Post	Beginn abgesetzter Weg	190.000 €
WAT-06	S	625	L	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	2	L 157 - Schlüchtalstraße	K 6551 - Indlekofener Straße	Gurtweil Post	30.000 €
WAT-07	S	705	G/K	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg Neubau (3-m- Standard)	2	Weg zwischen Bürglen und Gurtweil	Bürglen	Am Landgraben	680.000 €
WAT-08	S	1.585	G/K	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	2	Wirtschaftswege in Alternative zur K 6556	Gutenberg Ende Asphaltierung	Tiengener Weg Richtung St. Sebastianskapelle	640.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
WAT-09	S	1.250	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	2	Weg im Steinatal	Parkplatz K 6595	Rehhaldenweg	630.000 €
WAT-10	S	1.155	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	2	Reckholdernweg	Rehhalde	Übergang Asphaltierung	470.000 €
Summe		16.040								5.170.000 €

Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen

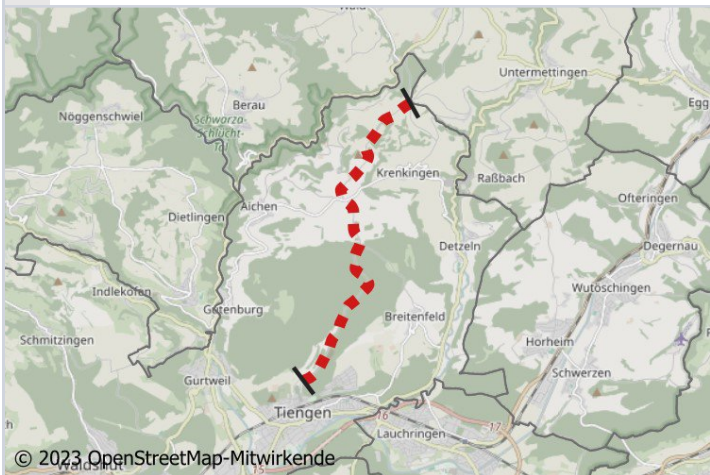
3.630.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
 Straße: Berghausstraße
 Von: Straße nach Krenkingen
 Bis: Alpenblickstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 7.620
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / Bereich Berghaus: 50
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Beschränkung der Zufahrt für Kfz-Verkehr (optional durch Einrichtung einer reinen Fahrradstraße) prüfen. Notwendigkeit von Modalfiltern zur Sicherstellung des Verbots beobachten. (Zufahrt Berghaus und weitere Grundstücke sicherstellen)

Alternative: Reduzierung der zul. Höchstgeschw. auf 50 km/h prüfen, zusätzlich Einrichtung geschwindigkeitsdämpfender Maßnahmen untersuchen. Fahrradpiktogramme an kritischen Stellen markieren und durch VZ auf Radverkehr hinweisen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 10.000 €

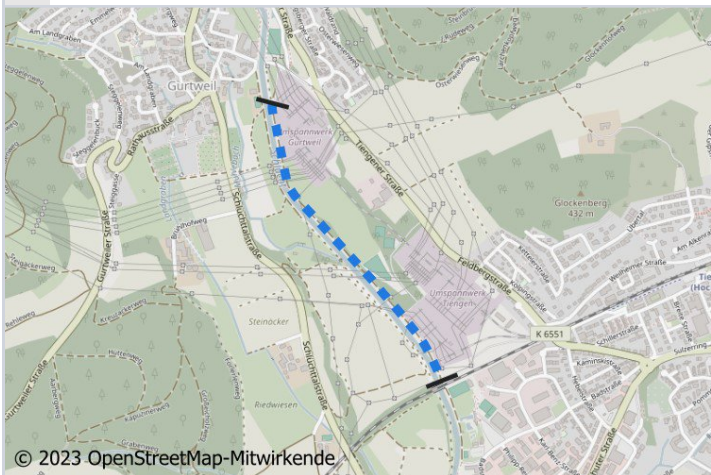
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
 Straße: Weg entlang Schlücht
 Von: Pater-Jordan-Straße
 Bis: Bahn

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.220
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverkehrsverbindung mit 3 m Breite entlang Schlücht.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.190.000 €

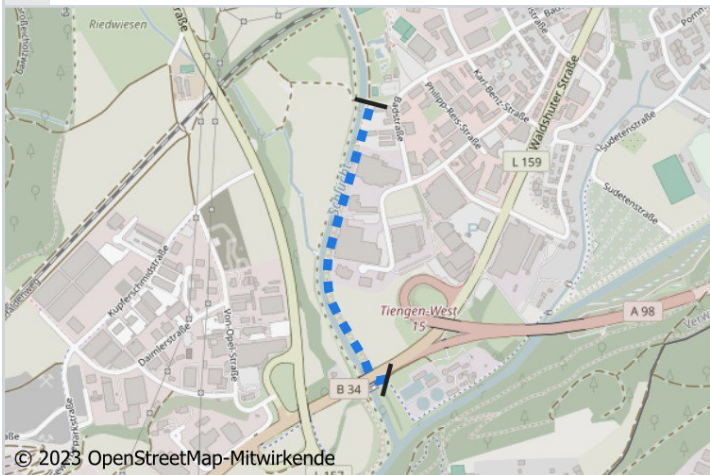
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
Straße: Weg entlang Schlücht
Von: Badstraße
Bis: Südlich B 34

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 830
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

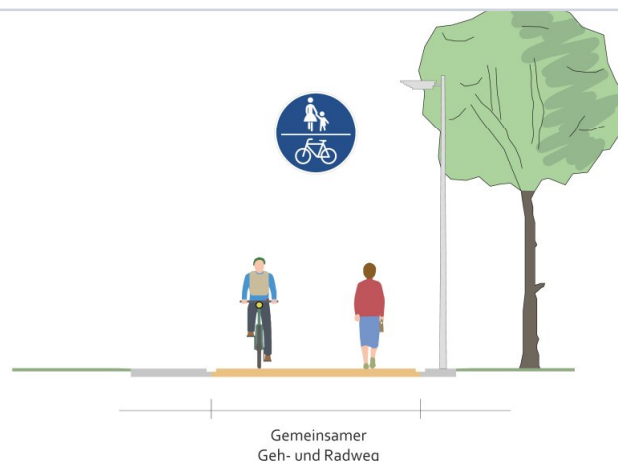
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverkehrsverbindung mit 3 m Breite entlang Schlücht.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 810.000 €

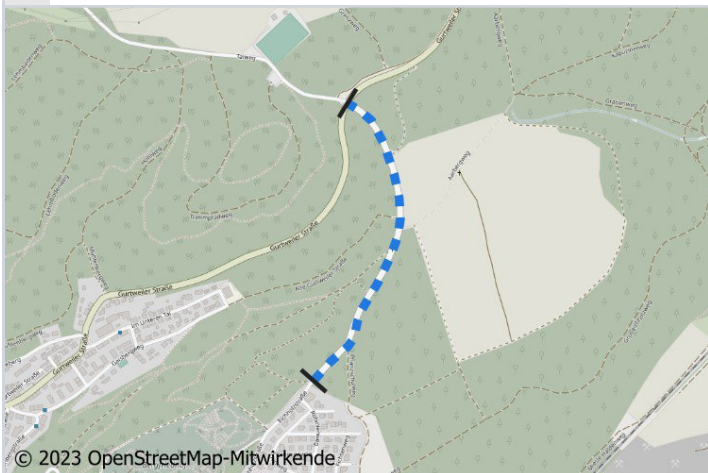
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
 Straße: Eichholzstraße
 Von: Ortsausgang
 Bis: Gurtweiler Straße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 780
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / 60
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

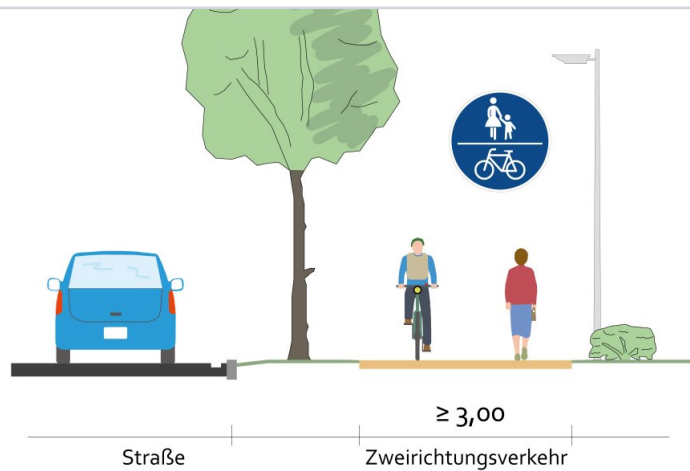
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines Geh- / Radwegs mit 3 m Breite (tw. Verbreiterung / Umbau von Bestandsweg). Anschlüsse herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 520.000 €

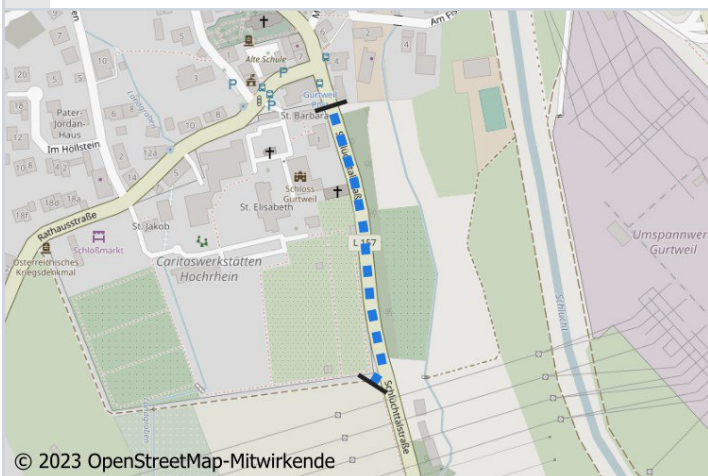
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
Straße: L 157 - Schlüchtalstraße
Von: Gurtweil Post
Bis: Beginn abgesetzter Weg

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 270
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

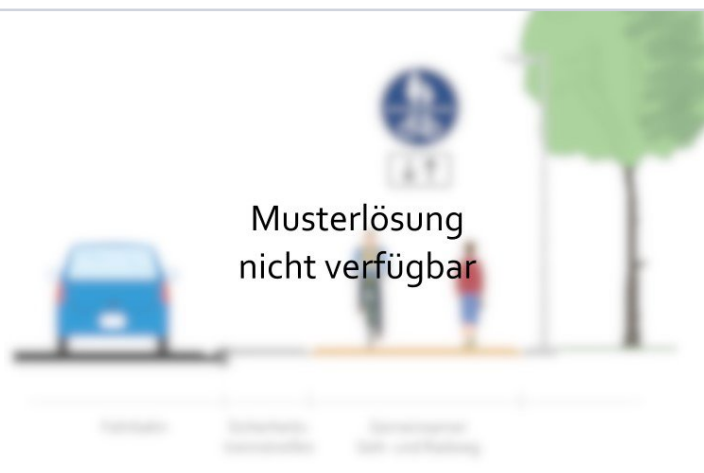
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Ortstafel auf Südenseite des Abschnitts verlegen (Ende Geh- / Radweg), Übergang mit Querungshilfe auf Fahrbahn schaffen. Verbreiterung der Fahrbahn auf 7,5 m, beidseitige Markierung von Schutzstreifen.

Alternative: Verlegung Ortstafel bis Südenseite, oder Anordnung Tempo 50. Übergang von Geh- / Radweg auf Fahrbahn schaffen, Markierung Schutzstreifen Richtung innerorts, Piktogrammreihe in Gegenrichtung.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 190.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
 Straße: L 157 - Schlüchtalstraße
 Von: K 6551 - Indlekofener Straße
 Bis: Gurtweil Post

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 625
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

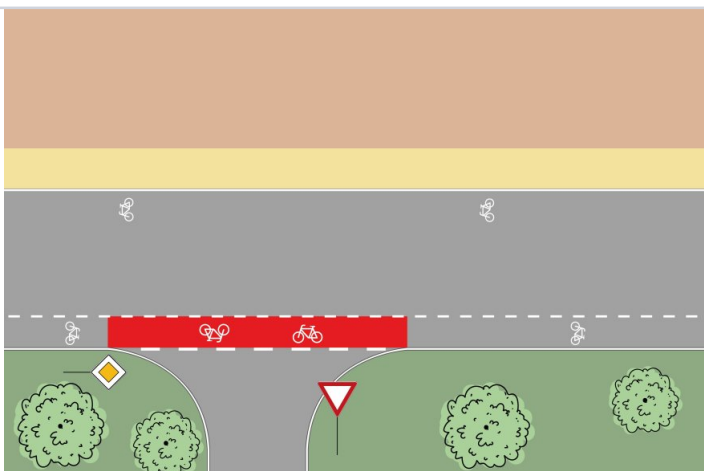
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung (Tendenz: Schutzstreifen auf Ostseite, Westseite ebenfalls denkbar sowie ein alternierender Schutzstreifen.)
 Demarkierung Mittellinie. In Bereichen mit ausreichender Breite (nördl. Abschnitt): Beidseitig Schutzstreifen markieren.

Alternative: Beidseitig Piktogrammreihe markieren.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 30.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen / Weilheim (Baden)
 Straße: Weg zwischen Bürglen und Gurtweil
 Von: Bürglen
 Bis: Am Landgraben

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 705
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

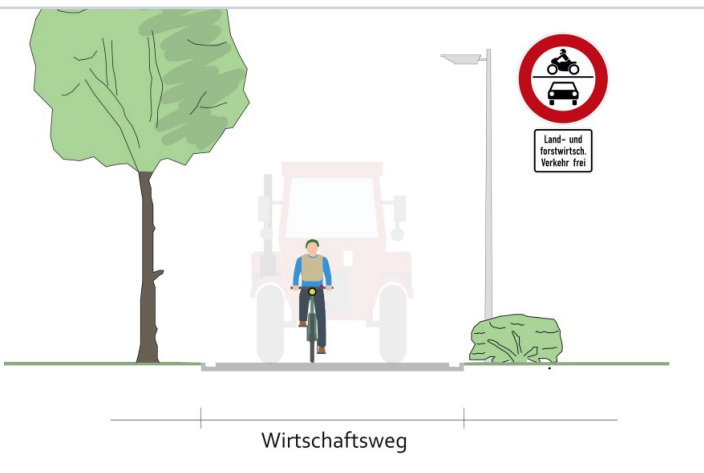
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverkehrsverbindung.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 680.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
Straße: Wirtschaftswege in Alternative zur K 6556
Von: Gutenberg Ende Asphaltierung
Bis: Tiengener Weg Richtung St. Sebastianskapelle

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.585
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

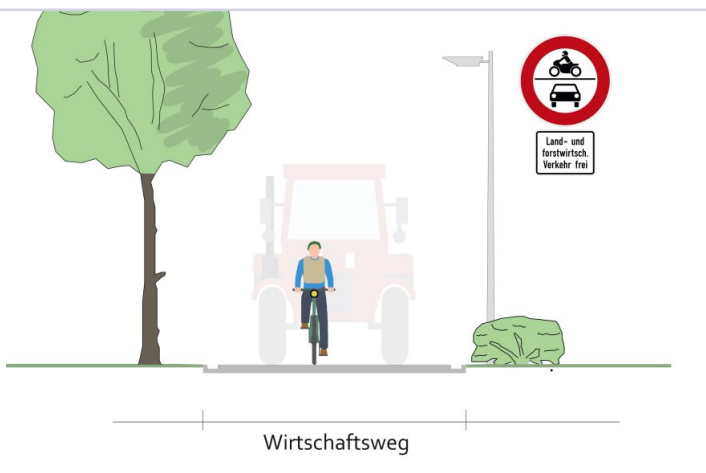
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ertüchtigung der Parallelroute zur K 6556.

Alternative: Bestehende Route (aktuelle Radwegweisung) auf und parallel K 6556 durch Geschwindigkeitsreduzierung und Piktogrammmarkierungen für Radverkehr ertüchtigen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 640.000 €

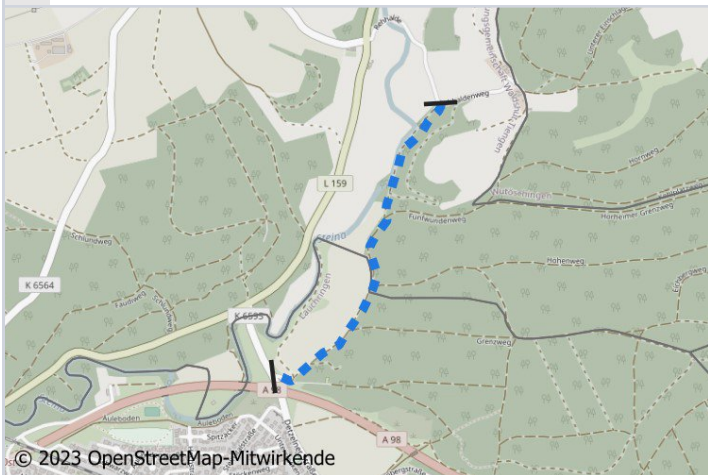
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
Straße: Weg im Steinatal
Von: Parkplatz K 6595
Bis: Rehaldenweg

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.250
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

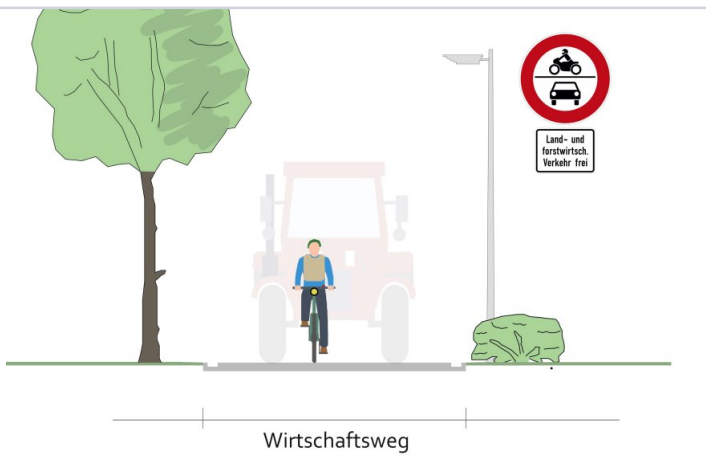
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ausbau der bestehenden Verbindung in Asphaltbauweise.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 630.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Waldshut-Tiengen
Straße: Reckholderweg
Von: Rehhalde
Bis: Übergang Asphaltierung

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.155
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ausbau der bestehenden Verbindung in Asphaltbauweise.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 470.000 €

Priorität: 2

