



# ANHANG 1.2

## MAßNAHMENKATASTER

### BAD SÄCKINGEN



## Fortschreibung Radverkehrskonzept

### Landkreis Waldshut



Planungsbüro VAR+  
Dipl.-Ing. Uwe Petry  
Riedeselstr. 48  
64283 Darmstadt

Ort und Datum:  
Darmstadt, Januar 2024

# Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

*Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.*



## Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	


### Erläuterung zu den Spalten:

1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme


## Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung\*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)





Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut  
Maßnahmennummer: ALB-01




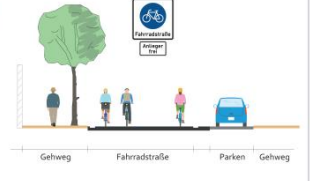
---

<b>Allgemein</b>	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i
------------------	---	--

---

<b>Bestand</b>	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G
<b>Maßnahmenvorschlag</b>	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)  Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen.  Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten.  Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € <span style="float: right;">Priorität: 2</span>

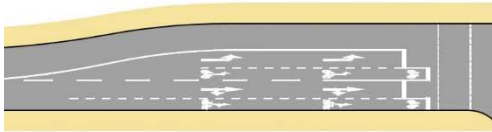
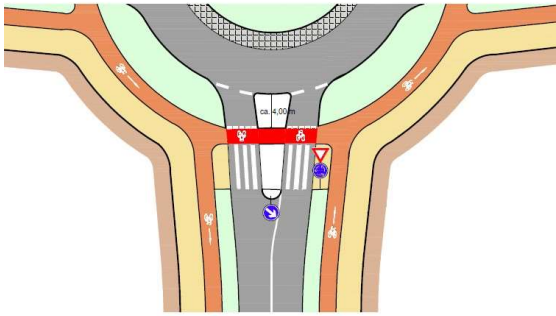
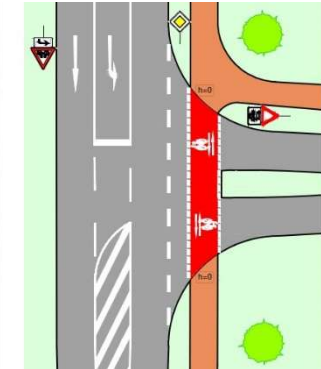



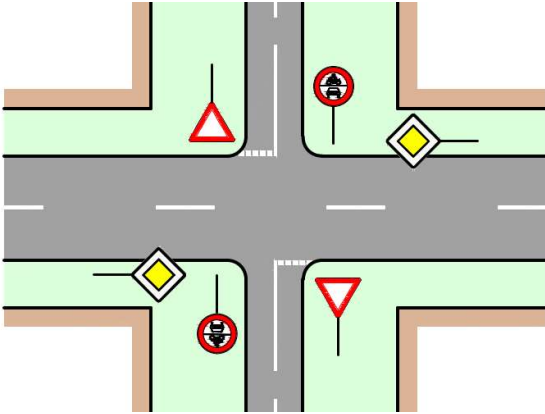
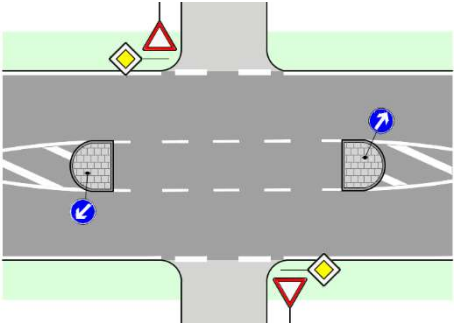
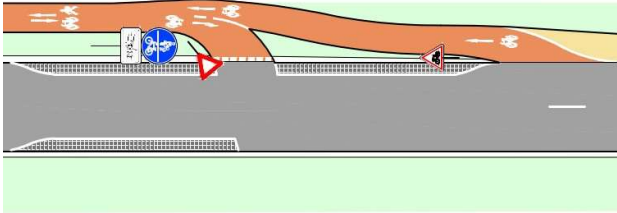
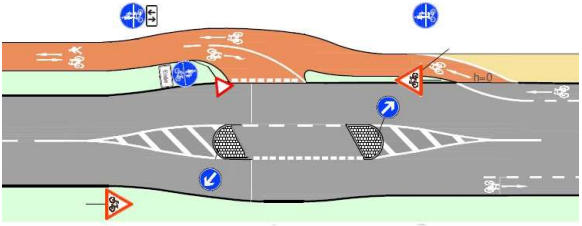
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
15.01.2024

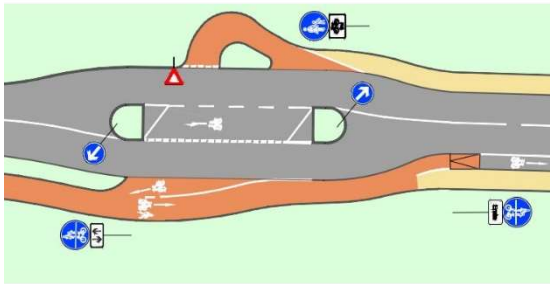
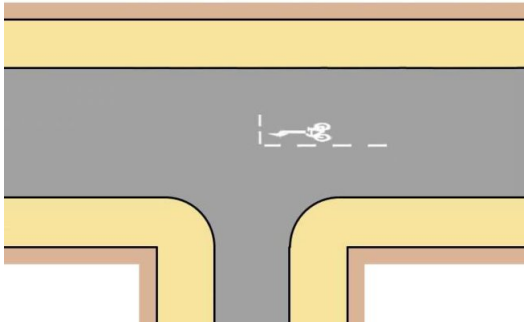
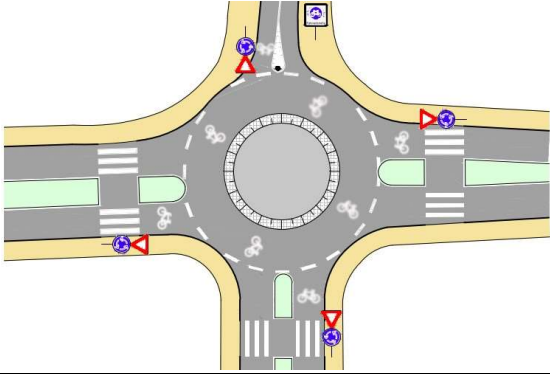
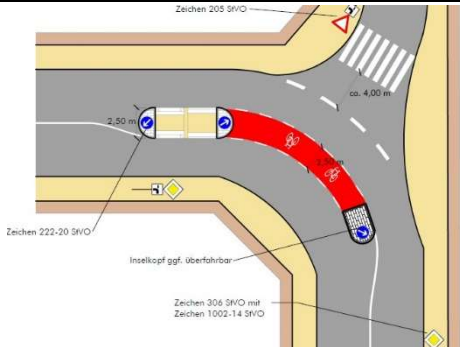
\* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

**Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen**

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

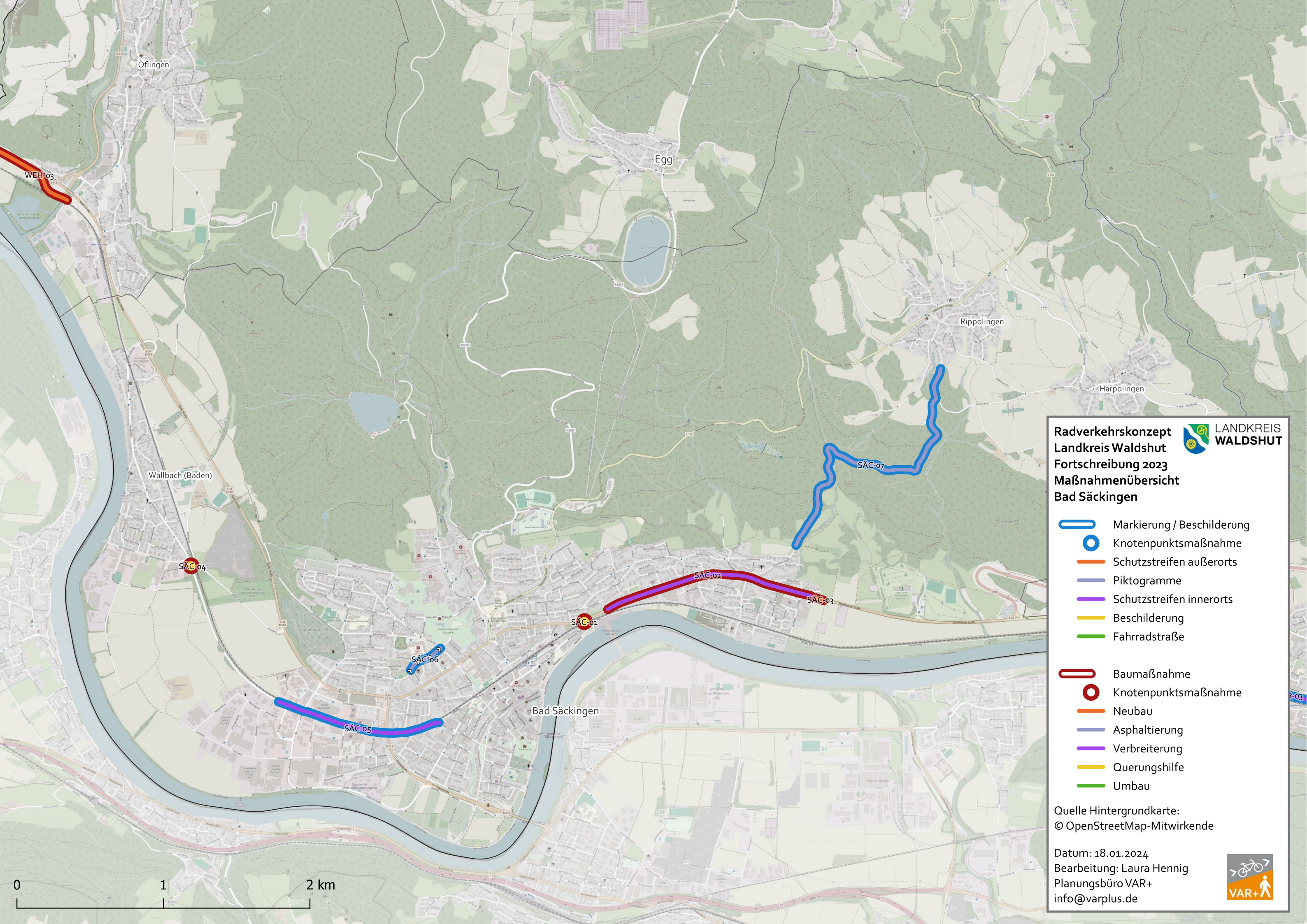
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	<p>Gehweg      Fahrradstraße      Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	<p>Fahrbahn      Sicherheits-trennstreifen      Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	<p>Fahrbahn      Gehweg</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	



Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegeführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig</p> <p>Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg</p> <p>Aus- oder Neubau</p> <p>Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	



**Radverkehrskonzept  
Landkreis Waldshut  
Fortschreibung 2023  
Maßnahmenübersicht  
Bad Säckingen**



- Markierung / Beschilderung
- Knotenpunktsmaßnahme
- Schutzstreifen außerorts
- Piktogramme
- Schutzstreifen innerorts
- Beschilderung
- Fahrradstraße
  
- Baumaßnahme
- Knotenpunktsmaßnahme
- Neubau
- Asphaltierung
- Verbreiterung
- Querungshilfe
- Umbau

Quelle Hintergrundkarte:  
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024  
Bearbeitung: Laura Hennig  
Planungsbüro VAR+  
info@varplus.de



## Maßnahmenvorschläge Stadt Bad Säckingen

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
SÄC-01	K	-	B	Wartepflichtige Querung Radverkehr	Wartepflichtige Querung längs B 34 baulich anpassen: Mittelinsel verbreitern, Fahrbahnen einengen (zu querende Breite verringern) und Knotenpunkt markierungstechnisch für Radverkehr verbessern. VZ 138 aufstellen.	1	B 34 - Schaffhauser Straße / Waldshuter Straße	-	-	25.000 €
SÄC-02	S	1.450	B	Gemeinsamer Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)	1	B 34 - Schaffhauser Straße	Neue Querungshilfe	Ortsausgang	610.000 €
SÄC-03	S	90	B	Markierungstechnisch getrennter Streifen	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	1	B 34 - Schaffhauser Straße	Ortsausgang Obersäckingen	Beginn straßenbegleitender Weg Südseite	92.000 €
SÄC-04	K	-	G	Wartepflichtige Querung	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)	2	Hauptstraße / Rheinvogtstraße	-	-	140.000 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

## Maßnahmenvorschläge Stadt Bad Säckingen

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
SÄC-05	S	1.140	G	Schutzstreifen beidseitig (Mindestmaß)	Schutzstreifen beidseitig	2	Wallbacher Straße / Hebelweg	Im Grütt	Gießenstraße	96.000 €
SÄC-06	S	260	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammreihe beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)	2	Zähringerstraße	Römerweg	Untere Flüh	7.500 €
SÄC-07	S	2.205	G	Mischverkehr Tempo 100	Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. VZ 138 beidseitig aufstellen und Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h anstreben.	2	Harpolinger Straße	Ortsausgang Obersäckingen	Ortseingang Rippolingen	15.500 €
<b>Summe</b>		<b>5.145</b>								<b>986.000 €</b>

**Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen**

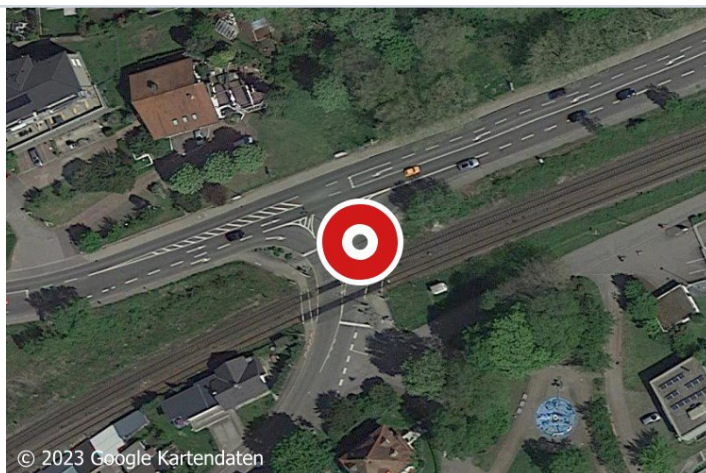
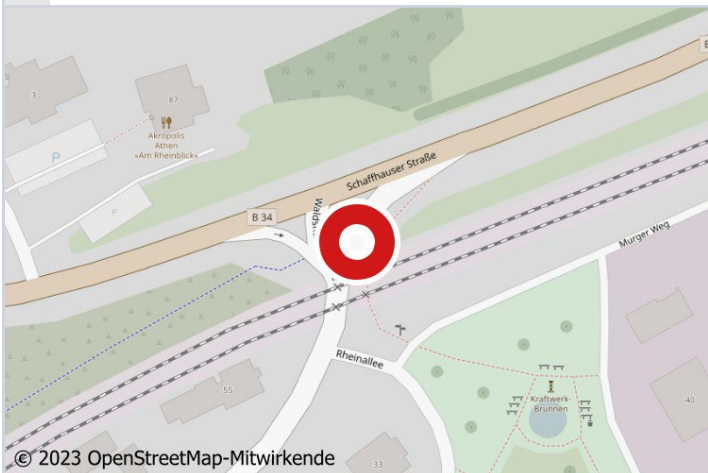
**259.000 €**

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Bad Säckingen  
Straße: B 34 - Schaffhauser Straße / Waldshuter Straße  
Von: -  
Bis: -

Routenkategorie: P  
Strecke / Knoten: K  
Streckenlänge [m]: -  
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung Radverkehr  
Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

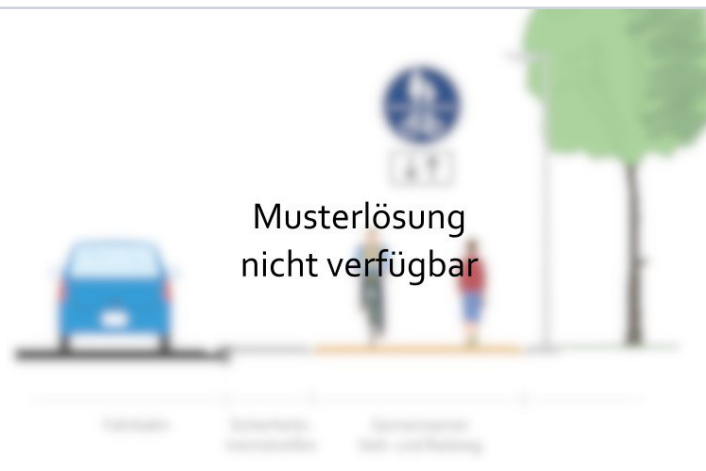
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Wartepflichtige Querung längs B 34 baulich anpassen: Mittelinsel verbreitern, Fahrbahnen einengen (zu querende Breite verringern) und Knotenpunkt markierungstechnisch für Radverkehr verbessern. VZ 138 aufstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 25.000 €

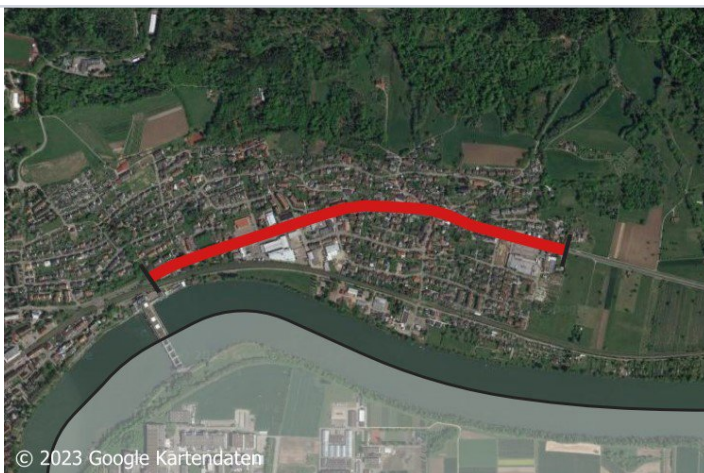
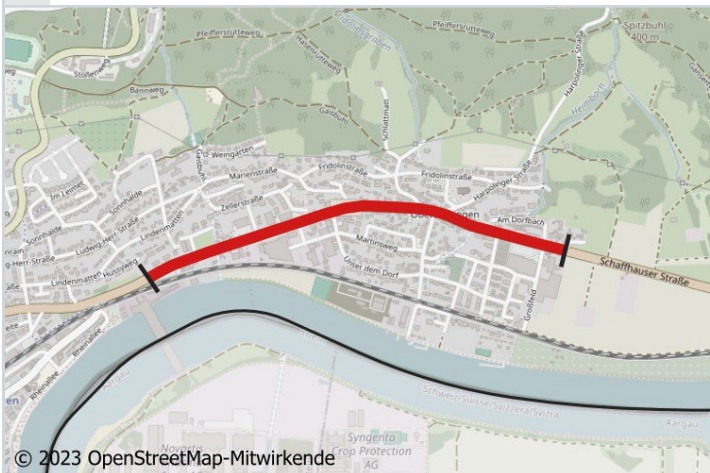
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Bad Säckingen  
 Straße: B 34 - Schaffhauser Straße  
 Von: Neue Querungshilfe  
 Bis: Ortsausgang

Routenkategorie: P  
 Strecke / Knoten: S  
 Streckenlänge [m]: 1.450  
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- / Radweg  
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

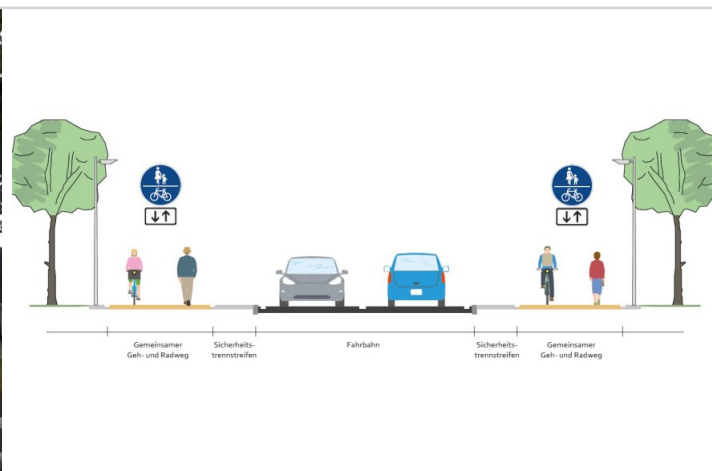
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neuordnung des Straßenraums: Verbreiterung der beidseitigen Borde möglichst auf durchgängig mindestens 3 m.

Alternative: Markierung beidseitiger Schutzstreifen, wo möglich mit Regelmäß. Beidseitig Wahlfreiheit herstellen (Gehweg "Rad frei").

Überschlägige Kostenannahme (netto): 610.000 €

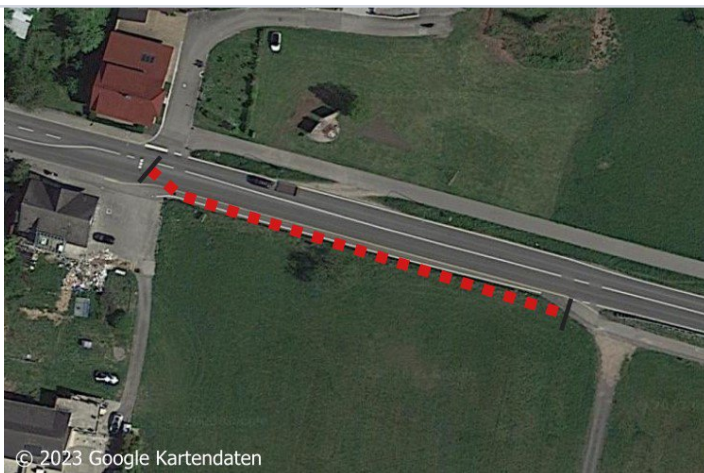
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Bad Säckingen  
 Straße: B 34 - Schaffhauser Straße  
 Von: Ortsausgang Obersäckingen  
 Bis: Beginn straßenbegleitender Weg Südseite

Routenkategorie: P  
 Strecke / Knoten: S  
 Streckenlänge [m]: 90  
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Markierungstechnisch getrennter Streifen  
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

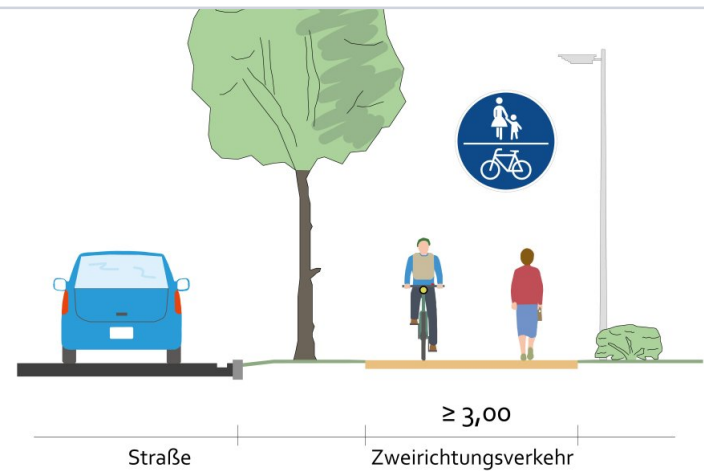
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau mit 3 m Breite im Anschluss an Bestandswege.

Alternative: Bestehenden Streifen verbreitern (Fahrstreifen auf 3 m verschmälern) und baulich trennen (optional Softpoller o.ä.)

Überschlägige Kostenannahme (netto): 92.000 €

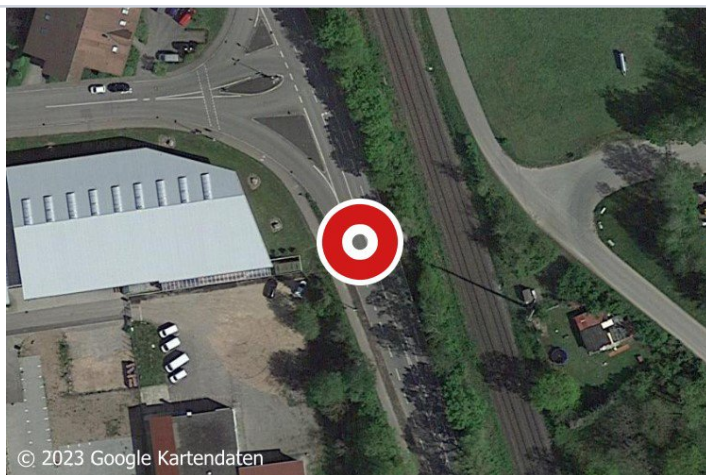
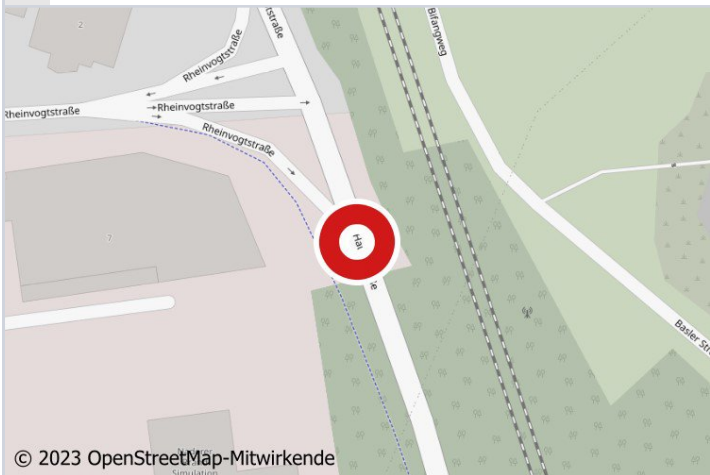
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Bad Säckingen  
 Straße: Hauptstraße / Rheinvogtstraße  
 Von: -  
 Bis: -

Routenkategorie: P  
 Strecke / Knoten: K  
 Streckenlänge [m]: -  
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung  
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

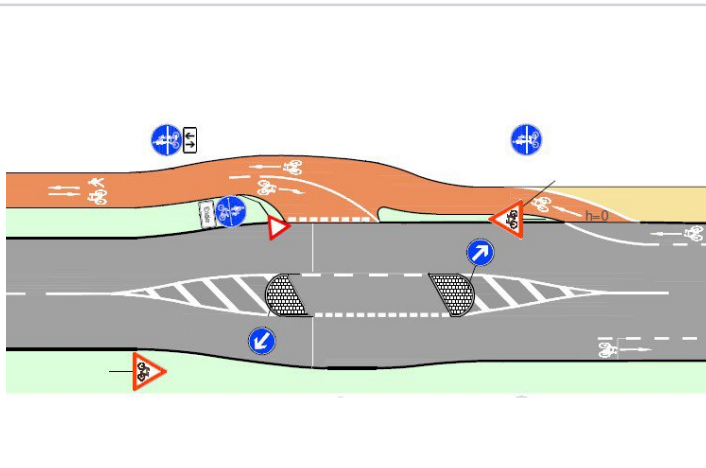
Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)

Zusätzliche Erläuterung: Übergang von Radweg auf Fahrbahnführung nach Ortstafel (Abbiegestreifen verkürzen, bzw. Entfall prüfen). Übergang auf Schutzstreifen herstellen. Knotenpunkt umgestalten: Freie Rechtsabbiegestreifen überplanen, entsiegeln, Gehweg entsprechend neu anlegen. Beidseitig Schutzstreifen mit Furtmarkierung Richtung Norden markieren bis Beginn Tempo-30-Zone.

Alternative: Bevorrechtigte Führung Radverkehr herstellen (vgl. Musterlösung 9.3-2) und Überleitung auf Fahrbahn nördl. des Knotens baulich herstellen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 140.000 €

Priorität: 2





Allgemein

Kommune: Bad Säckingen  
 Straße: Wallbacher Straße / Hebelweg  
 Von: Im Grütt  
 Bis: Gießenstraße

Routenkategorie: P  
 Strecke / Knoten: S  
 Streckenlänge [m]: 1.140  
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Schutzstreifen beidseitig (Mindestmaß)  
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

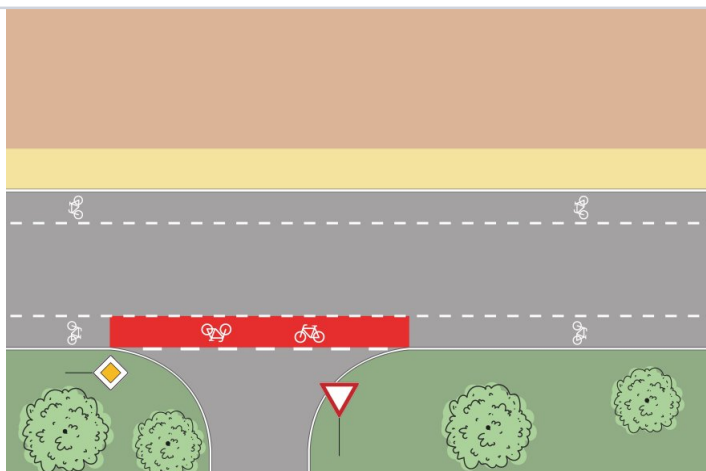
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Neumarkierung der Schutzstreifen nach Regelmaß bzw. 1,75, wo möglich. Demarkierung der Mittellinie. Furtmarkierungen mit roter Einfärbung an allen relevanten Einmündungen und Ein-/Ausfahrten herstellen. Gehweg "Rad frei" in Fahrtrichtung Ost zulassen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 96.000 €

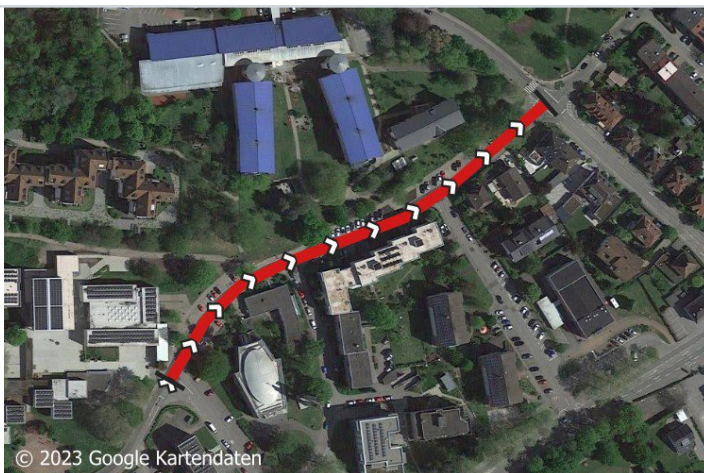
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bad Säckingen  
 Straße: Zähringerstraße  
 Von: Römerweg  
 Bis: Untere Flüh

Routenkategorie: P  
 Strecke / Knoten: S  
 Streckenlänge [m]: 260  
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone  
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

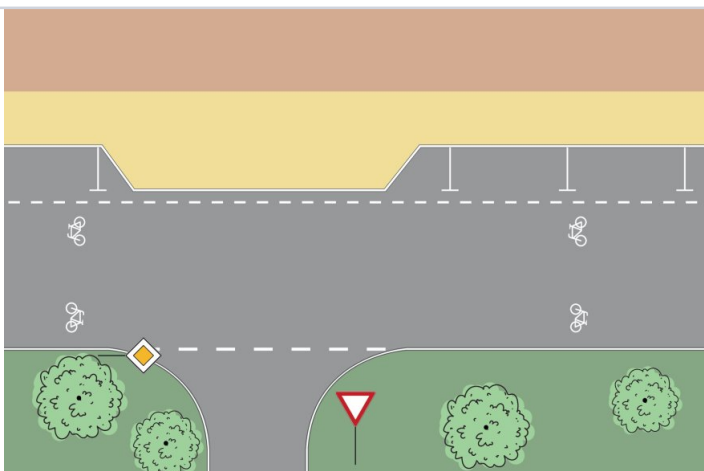
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Einbahnstraße für Radverkehr freigeben, benutzungspflichtigen Weg auf Nordseite als Gehweg "Rad frei" beschildern. Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren. Piktogrammreihe beidseitig im Verlauf der Straße markieren.

Alternative: Fahrradstraße einrichten (Einbahnstraßenregelung beibehalten). Schaffung einer Fahrradstraßenachse: (komplette) Zähringerstraße, Schwarzer Weg, Badmatte, Ludwig-Herr-Straße, Marienstraße, Fridolinstraße, Bächleweg.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 7.500 €

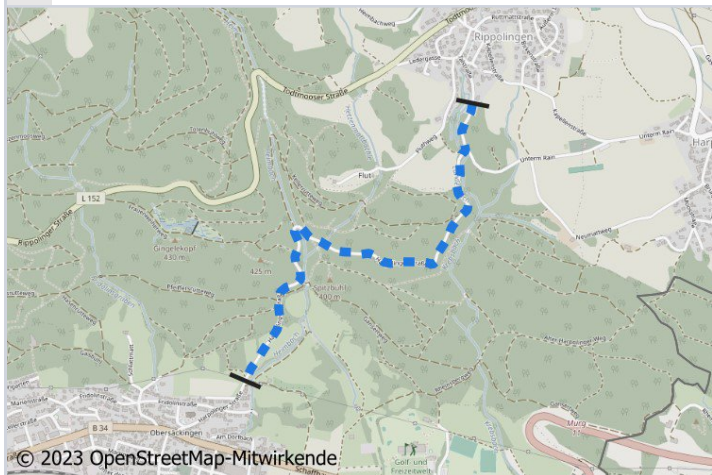
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bad Säckingen  
 Straße: Harpolinger Straße  
 Von: Ortsausgang Obersäckingen  
 Bis: Ortseingang Rippolingen

Routenkategorie: B  
 Strecke / Knoten: S  
 Streckenlänge [m]: 2.205  
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100  
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. VZ 138 beidseitig aufstellen und Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h anstreben.

Alternative: Fahrradstraße einrichten, Strecke für den Kfz-Verkehr schließen / Einrichtungsführung prüfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 15.500 €

Priorität: 2

