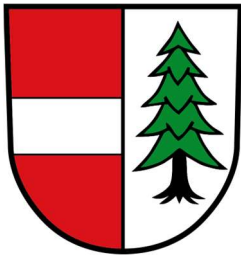




ANHANG 1.30

MAßNAHMENKATASTER WEILHEIM



Fortschreibung Radverkehrskonzept

Landkreis Waldshut



Planungsbüro VAR+
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | 11 |
|-----------|--------------------|--------------|-----------------|---|--|-----------|---|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----|
| Maßn.-Nr. | Strecke/ Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag* | Priorität | Lage Straßenname | Streckenabschnitt | | Überschlägige Kosten- annahme | |
| | | | | | | | | von | bis | | |
| ALB-01 | S | 1.420 | G | Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 | Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) | 2 | Hauensteiner Straße | B 34 | K 6544 - Schachener Straße | 88.000 € | |
| ALB-02 | K | - | K | Wartepflichtiges Geradeausfahren | Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts) | 2 | K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße | - | - | 45.000 € | |

Erläuterung zu den Spalten:


1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme

Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:



- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)

Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
Maßnahmennummer: ALB-01


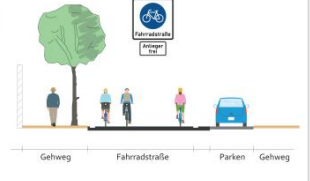


LANDKREIS
WALDSHUT

| | | | |
|-----------|---|---------------------|-------|
| Allgemein | Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße | Routenkategorie: | P |
| | | Strecke / Knoten: | S |
| | | Streckenlänge [m]: | 1.420 |
| | | Inner- / Außerorts: | i |

| | |
|--------------------|---|
| Bestand | Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G |
| Maßnahmenvorschlag | Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen. Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten. Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2 |

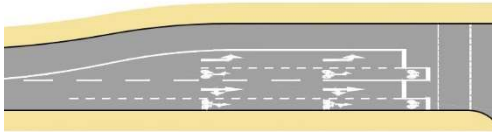
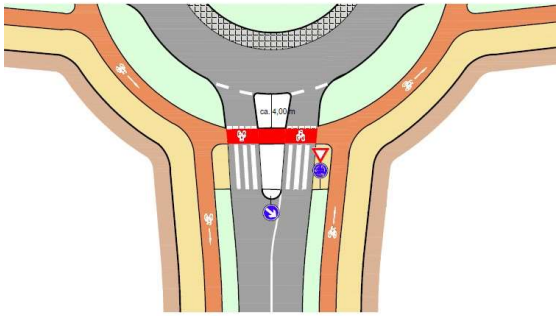
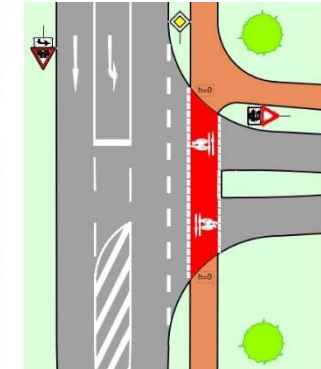



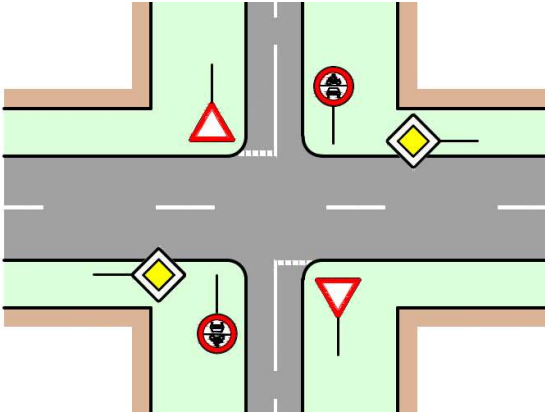
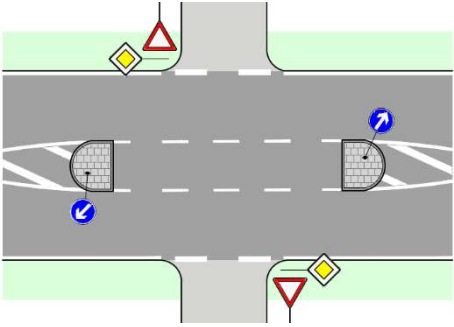
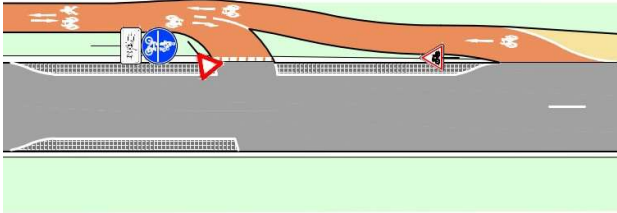
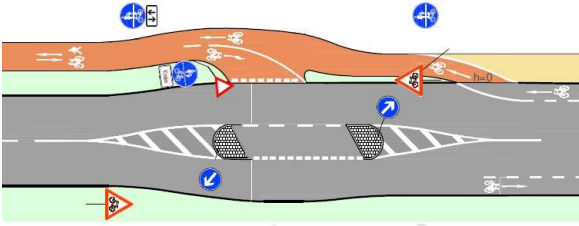
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
15.01.2024

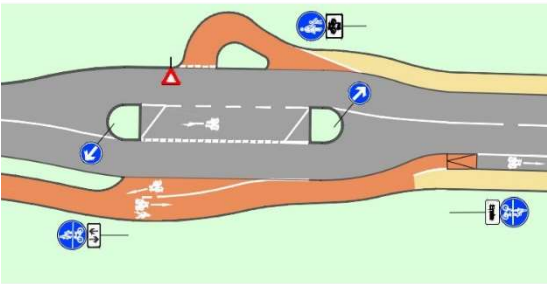
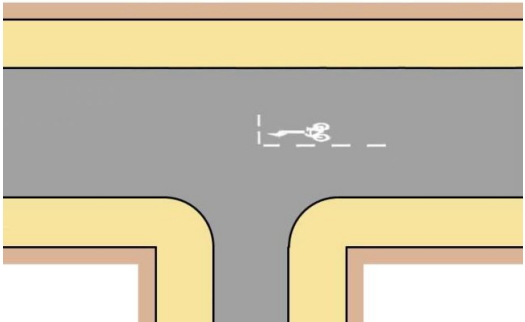
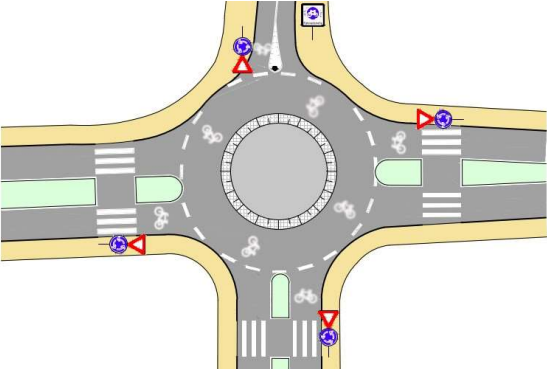
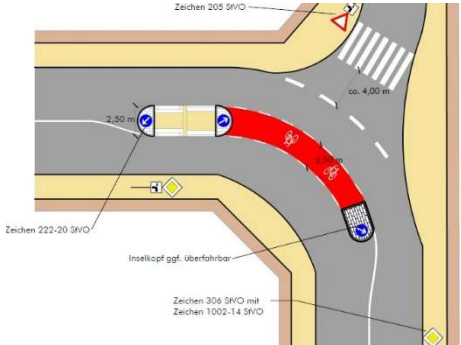
* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

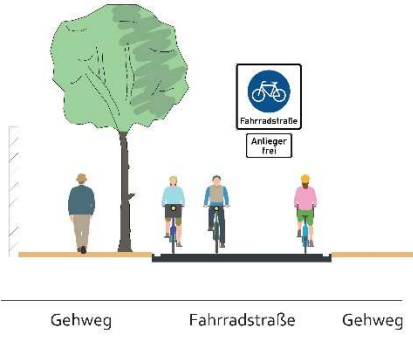
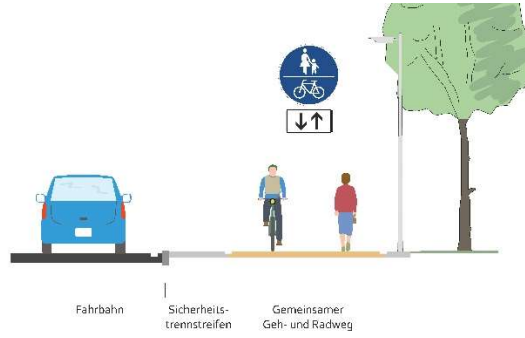
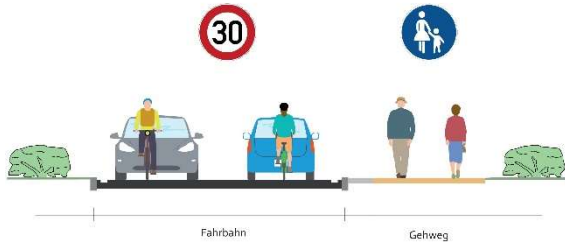
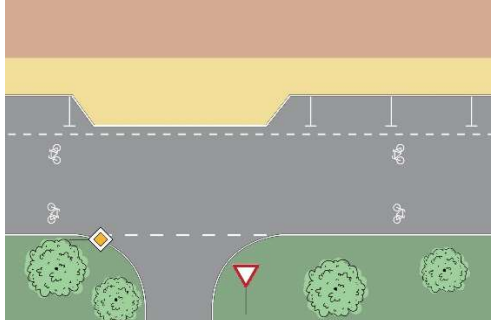
Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

| Knotenpunkte | | |
|--------------|---|--|
| Lfd. Nr. | Erläuterung | Darstellung |
| 1. | <p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p> |  |
| 2. | <p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p> |  |
| 3. | <p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p> |  |


| Knotenpunkte | | |
|--------------|--|--|
| Lfd. Nr. | Erläuterung | Darstellung |
| 4. | <p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p> |  |
| 5. | <p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p> |  |
| 6. | <p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p> |  |
| 7. | <p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p> |  |








| Knotenpunkte | | |
|--------------|---|--|
| Lfd. Nr. | Erläuterung | Darstellung |
| 8. | <p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p> |  |
| 9. | <p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p> |  |
| 10. | <p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p> |  |
| 11. | <p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p> |  |








| Strecken | | |
|----------|--|---|
| Lfd. Nr. | Erläuterung | Darstellung |
| 1. | <p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p> |  <p>Gehweg Fahrradstraße Gehweg</p> |
| 2. | <p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p> |  <p>Fahrbahn Sicherheits-trennstreifen Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> |
| 3. | <p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p> |  <p>Fahrbahn Gehweg</p> |
| 4. | <p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p> |  |

| Strecken | | |
|----------|---|-------------|
| Lfd. Nr. | Erläuterung | Darstellung |
| 5. | <p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p> | |
| 6. | <p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p> | |
| 7. | <p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p> | |
| 8. | <p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p> | |

**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
Weilheim**


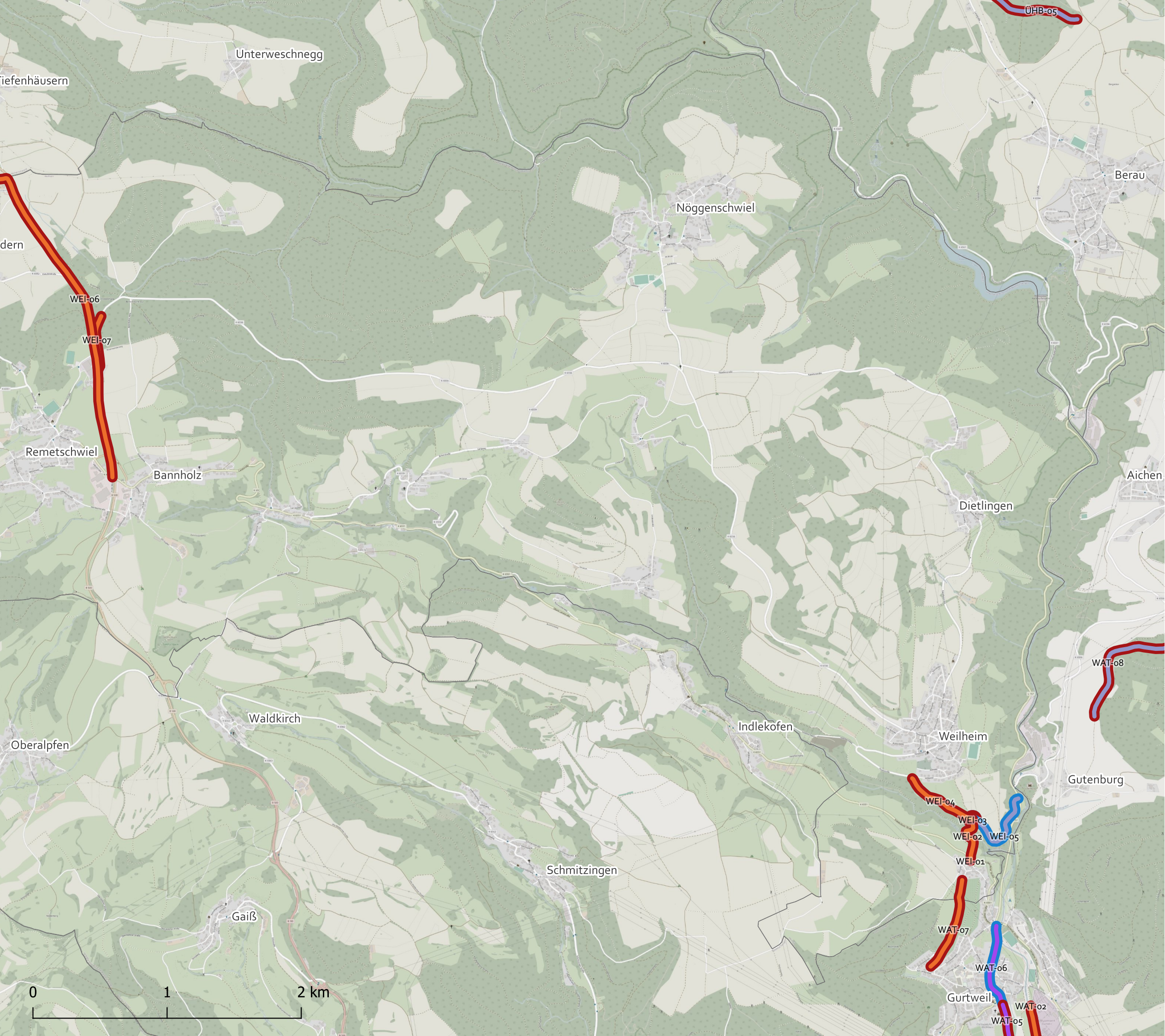


-  Markierung / Beschilderung
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Schutzstreifen außerorts
-  Piktogramme
-  Schutzstreifen innerorts
-  Beschilderung
-  Fahrradstraße

-  Baumaßnahme
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Neubau
-  Asphaltierung
-  Verbreiterung
-  Querungshilfe
-  Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 06.03.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de



Maßnahmenvorschläge Gemeinde Weilheim



| Maßn.-Nr. | Strecke/ Knoten | Länge [m] | Klassifi- zierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag* | Prio- rität | Lage Straßenname | Streckenabschnitt | | Überschlägige Kosten- annahme |
|-----------|--------------------|--------------|----------------------|-------------------------------|---|----------------|--|-------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| | | | | | | | | von | bis | |
| WEI-01 | K | - | G/K | Wartepflichtige Einmündung | Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr | 1 | K 6551 - Indlekofener Straße / Bürglen | - | - | 3.900 € |
| WEI-02 | S | 375 | G/K | Wirtschaftsweg / Lücke | Wirtschaftsweg Neubau (3-m- Standard) | 1 | Wirtschaftsweg Richtung Haselbach | K 6556 | K 6551 - Indlekofener Straße | 670.000 € |
| WEI-03 | K | - | G/K | Wartepflichtige Einmündung | Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr | 1 | K 6556 Querung | - | - | 6.000 € |
| WEI-04 | S | 560 | K | Mischverkehr Tempo 100 | Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard) | 2 | K 6556 | Hofwiese | Wirtschaftsweg | 560.000 € |

* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßnahmenvorschläge Gemeinde Weilheim



| Maßn.-Nr. | Strecke/ Knoten | Länge [m] | Klassifi- zierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag* | Prio- rität | Lage Straßenname | Streckenabschnitt | | Überschlägige Kosten- annahme |
|--------------|--------------------|--------------|----------------------|----------------------------|---|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------------|
| | | | | | | | | von | bis | |
| WEI-05 | S | 660 | K | Mischverkehr Tempo 100 | Piktogrammkette beidseitig | 2 | K 6556 | Wirtschaftsweg | L 157 | 8.000 € |
| WEI-06 | S | 2.695 | B | Lücke | Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard) | 2 | B 500 | Verlängerung "Zum Altberg" | In der Weid | 2.690.000 € |
| WEI-07 | S | 410 | B | Lücke | Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard) | 2 | Lücke entlang B 500 | Waldhaus | K 6556 | 465.000 € |
| Summe | | 4.700 | | | | | | | | 4.402.900 € |

Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen

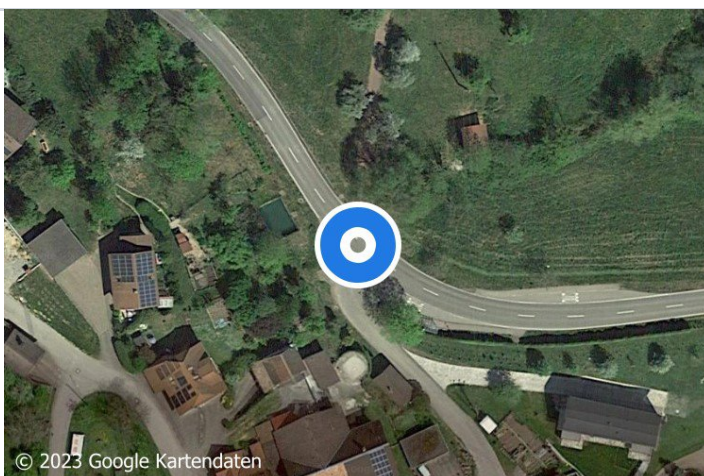
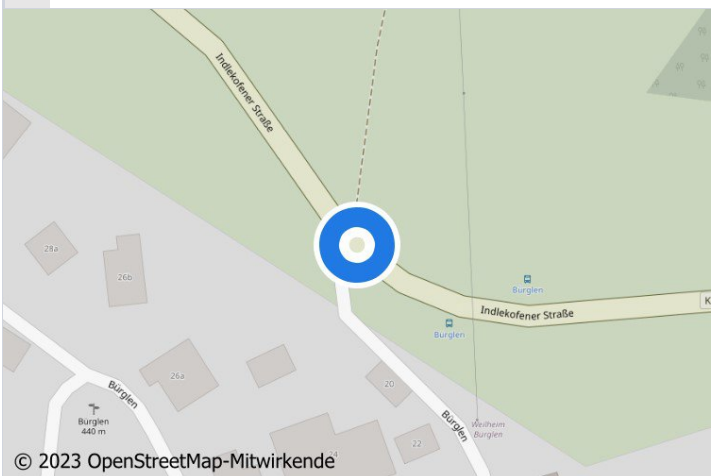
0 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
 Straße: K 6551 - Indlekofener Straße / Bürglen
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Einmündung
 Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

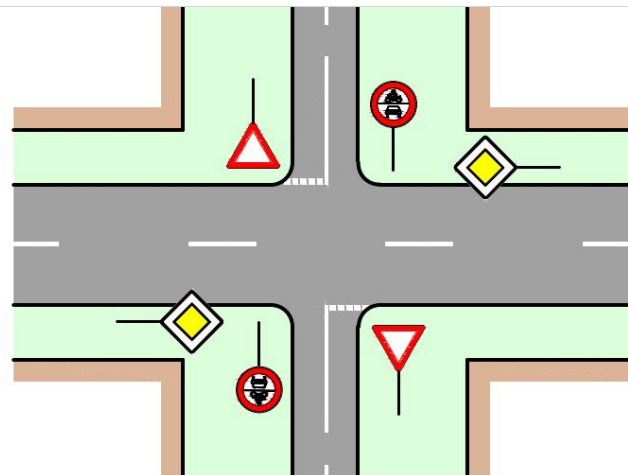
Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr

Zusätzliche Erläuterung: VZ 138 beidseitig auf K 6551 aufstellen und zusätzlich als Bodenmarkierung aufbringen. Tempo 50 im Bereich der Querung anordnen. Maßnahme in Zusammenhang mit benachbarten Lückenschlüssen zu sehen.

Alternative: Zusätzlich geteilte Querungshilfe einrichten (auch in Hinblick auf Bushaltestelle sinnvoll).

Überschlägige Kostenannahme (netto): 3.900 €

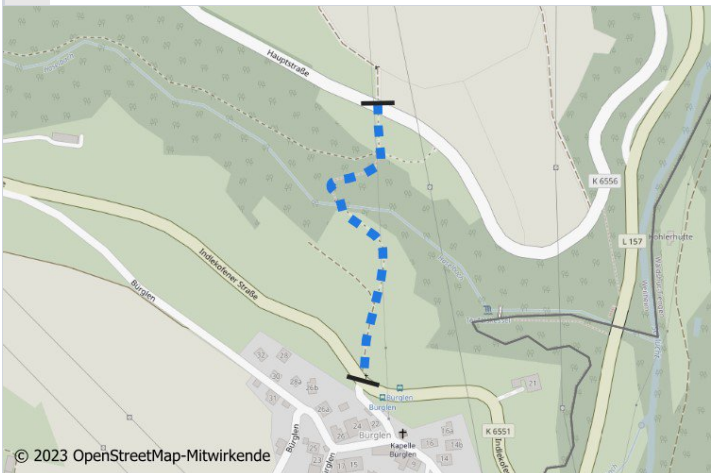
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
Straße: Wirtschaftsweg Richtung Haselbach
Von: K 6556
Bis: K 6551 - Indlekofener Straße

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 375
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg / Lücke
Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

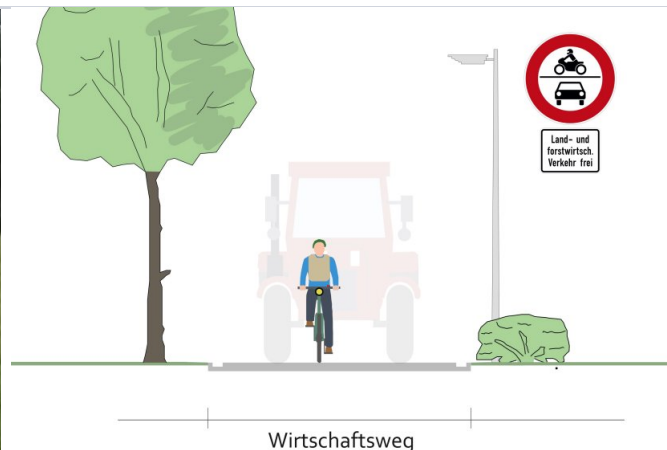
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverkehrsverbindung

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 670.000 €

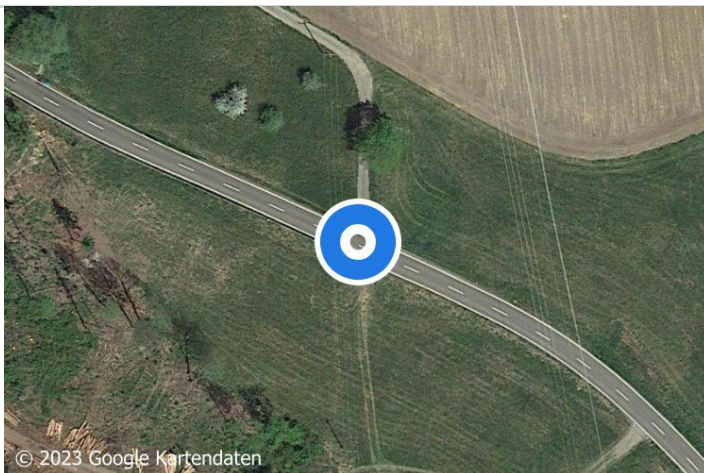
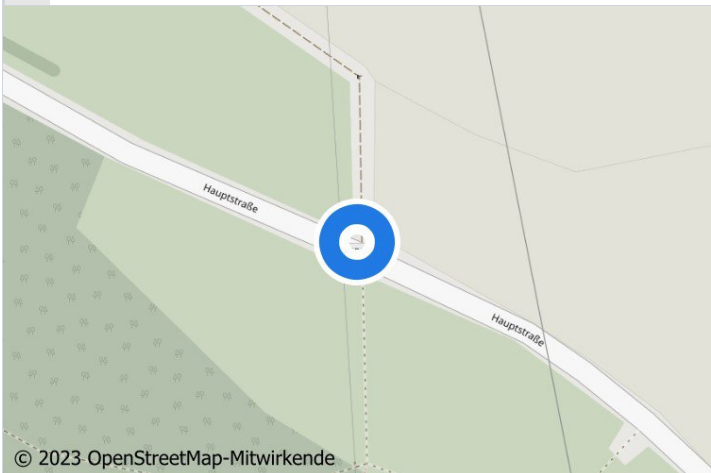
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
 Straße: K 6556 Querung
 Von: -
 Bis: -

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: K
 Streckenlänge [m]: -
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtige Einmündung
 Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

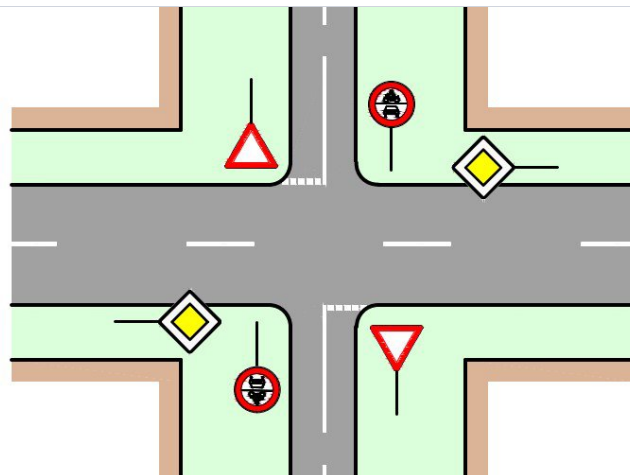
Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr

Zusätzliche Erläuterung: Von Nord: Taktile Streifen "Rüttelstreifen" einbauen, um Wartepflicht in Verbindung mit starkem Gefälle Rechnung zu tragen. VZ 138 beidseitig auf K 6556 aufstellen und zusätzl. als Bodenmarkierung aufbringen. Tempo 70 im Bereich der Querung anordnen. Maßnahme in Zusammenhang mit benachbarten Lückenschlüssen zu sehen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 6.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
 Straße: K 6556
 Von: Hofwiese
 Bis: Wirtschaftsweg

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 560
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

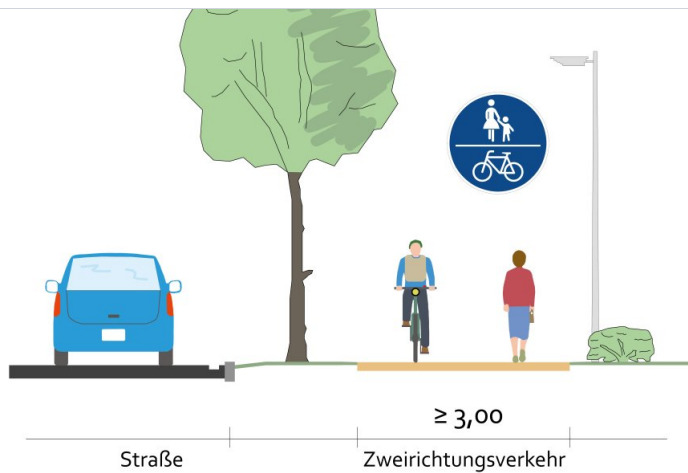
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs. Anschluss an bestehende Wege.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 560.000 €

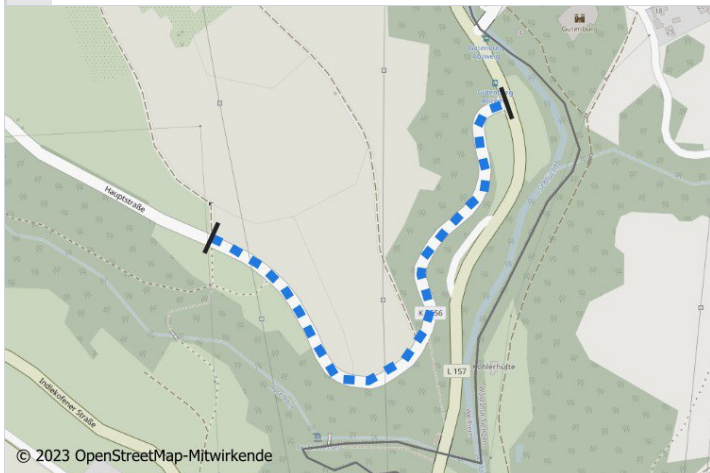
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
Straße: K 6556
Von: Wirtschaftsweg
Bis: L 157

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 660
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

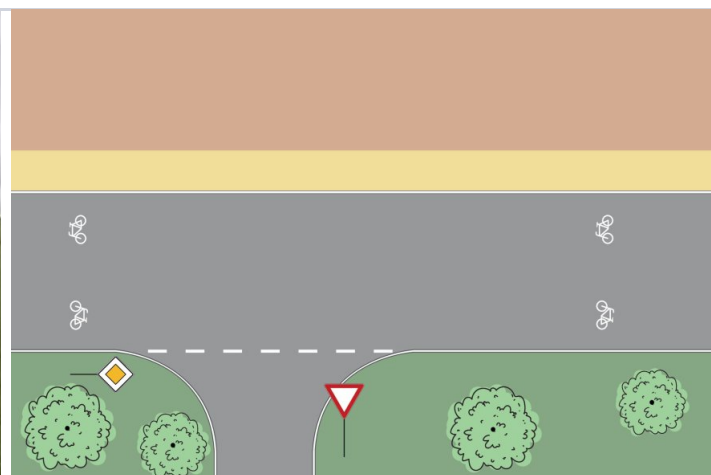
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Reduzierung der zul. Höchstgeschw. auf 70 km/h prüfen, VZ 138 aufstellen. Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe. Markierung insbesondere vor Kurven und Bereichen eingeschränkter Sicht, etwa alle 100 m.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.000 €

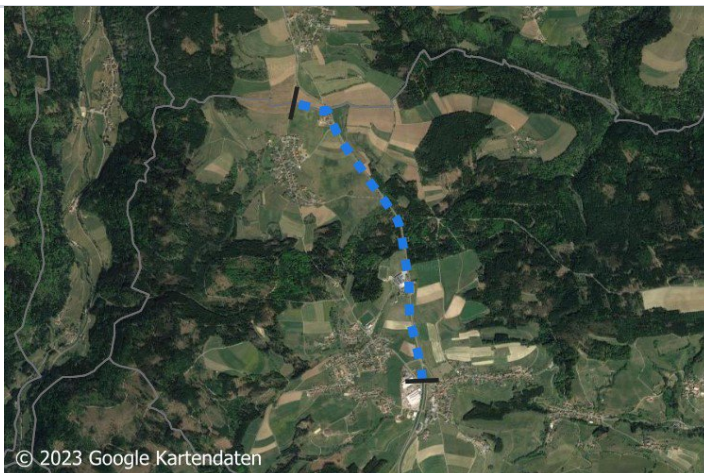
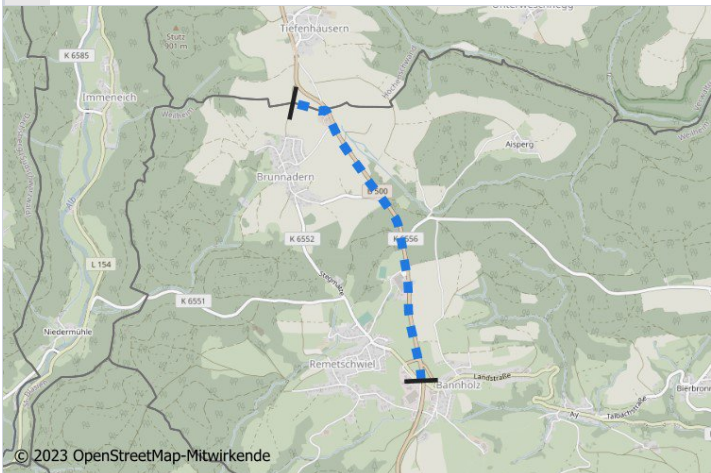
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
 Straße: B 500
 Von: Verlängerung "Zum Altberg"
 Bis: In der Weid

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 2.695
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

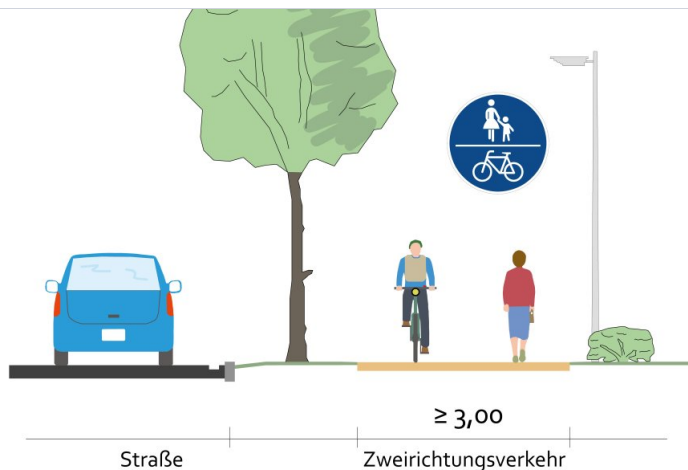
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs. Möglichst Bevorrechtigung bei einmündenden Wegen herstellen, Anschluss an bestehende Wege.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.690.000 €

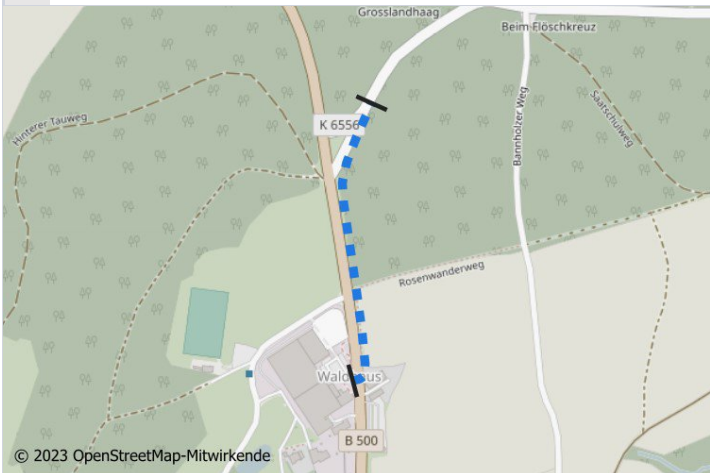
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Weilheim (Baden)
 Straße: Lücke entlang B 500
 Von: Waldhaus
 Bis: K 6556

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 410
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs. Übergang auf Fahrbahnführung K 6556 sowie Querungsstelle B 500 im Bereich der Brauerei (Tempo 60 im Bestand) herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 465.000 €

Priorität: 2

