



ANHANG 1.32

MAßNAHMENKATASTER

WUTÖSCHINGEN



Fortschreibung Radverkehrskonzept

Landkreis Waldshut



Planungsbüro VAR+
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	


Erläuterung zu den Spalten:

1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme


Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:



- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)



Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
Maßnahmennummer: ALB-01



LANDKREIS
WALDSHUT

Allgemein	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i
Bestand	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G	
Maßnahmenvorschlag	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen. Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten. Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: 8px; margin: 0;">Gehweg Fahrradstraße Parken Gehweg</p> </div> </div>		

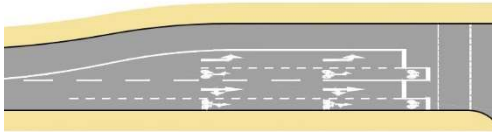
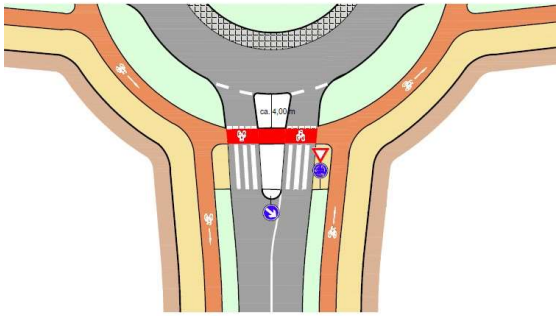
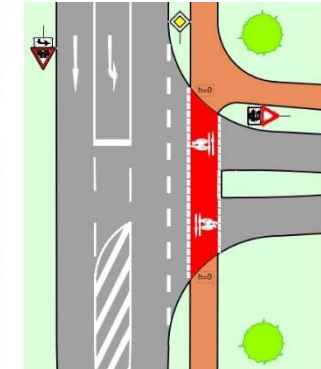
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut

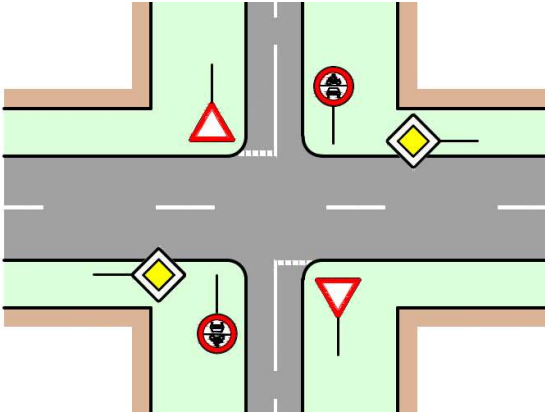
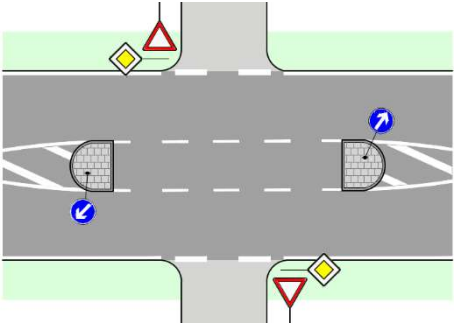
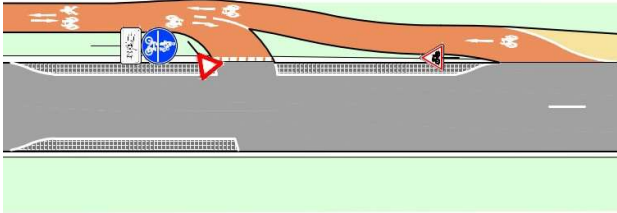
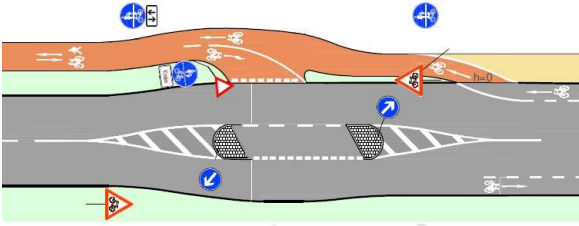
15.01.2024

* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

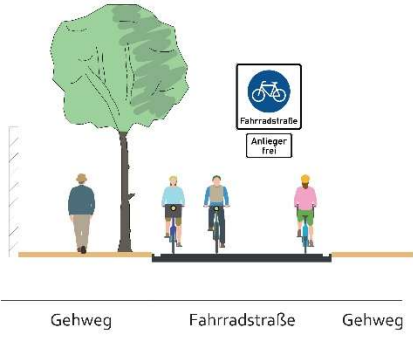
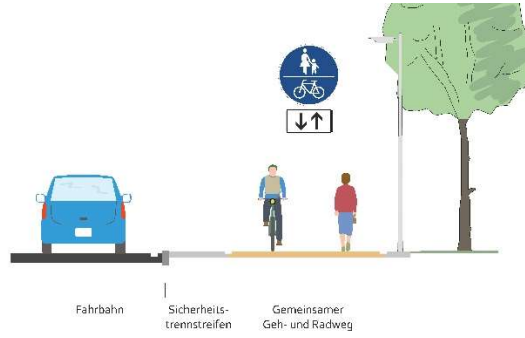
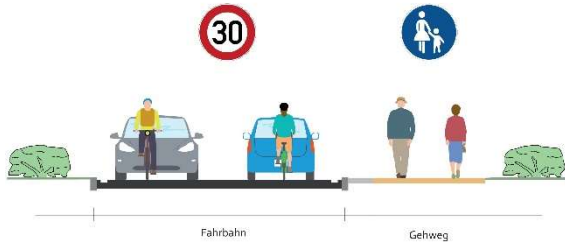
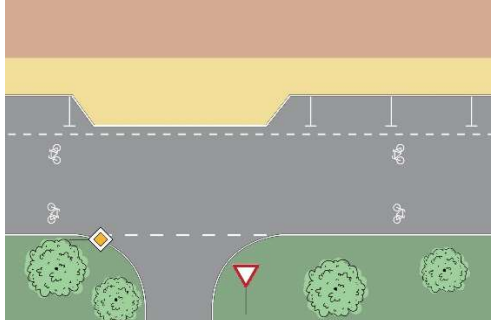
Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

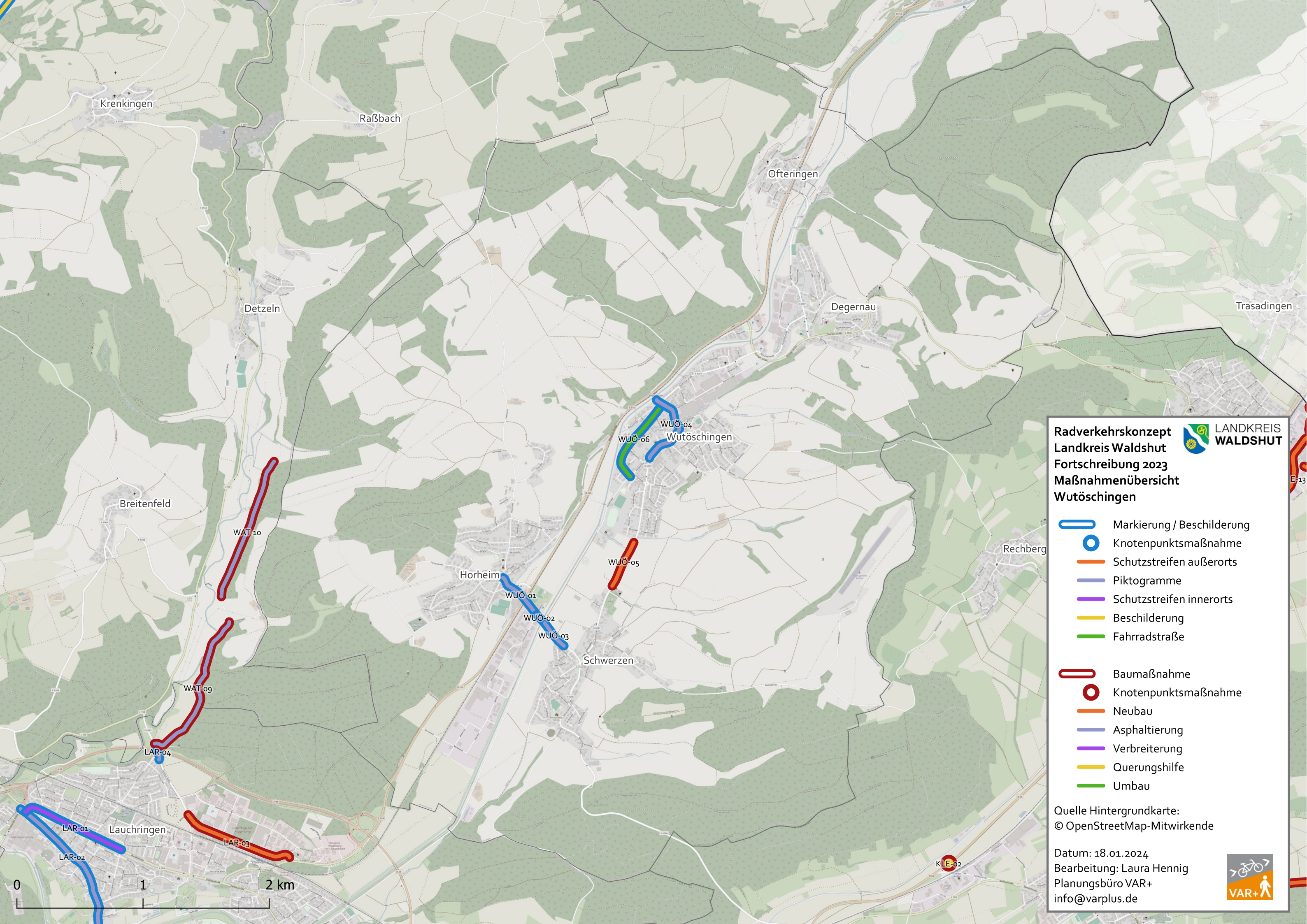
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	








Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	 <p>Gehweg Fahrradstraße Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	 <p>Fahrbahn Sicherheits-trennstreifen Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	 <p>Fahrbahn Gehweg</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	








Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	<p>Radweg Sicherheitsstreifen Fahrbahn Sicherheitsstreifen Radweg</p>
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	<p>Wirtschaftsweg</p>



**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
Wutöschingen**



-  Markierung / Beschilderung
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Schutzstreifen außerorts
-  Piktogramme
-  Schutzstreifen innerorts
-  Beschilderung
-  Fahrradstraße

-  Baumaßnahme
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Neubau
-  Asphaltierung
-  Verbreiterung
-  Querungshilfe
-  Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
WUÖ-01	S	400	K	Mischverkehr Tempo 50 / Gehweg "Rad frei"	Piktogrammkette beidseitig	2	K 6566 - Bahnhofstraße	Lauchringer Straße	Wutach	10.500 €
WUÖ-02	S	90	K	Gemeinsamer Geh- / Radweg	Piktogrammkette beidseitig	2	K 6566 - Bahnhofstraße	Sommerau	Weg östl. Wutach	1.600 €
WUÖ-03	S	235	K	Gemeinsamer Geh- / Radweg	Piktogrammkette beidseitig	2	K 6566 - Küssaburgstraße	Wutach	Ortseingang Schwerzen	3.400 €
WUÖ-04	S	655	K	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammkette beidseitig	1	K 6567 - Hauptstraße	K 6567 - Schwerzener Straße	Weg östl. Wutach	8.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
WUÖ-05	S	385	K	Mischverkehr Tempo 100 / Gehweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen zur Stärkung der gegenseitigen Rücksichtnahme außerorts (ERA-Standard)	2	K 6567 - Küssaburgstraße	Friedhof	Ortseingang Wutöschingen	285.000 €
WUÖ-06	S	710	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA- Standard)	2	Wutachstraße	Hauptstraße	K 6567 - Hauptstraße	58.000 €
Summe		2.475								366.500 €

Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen

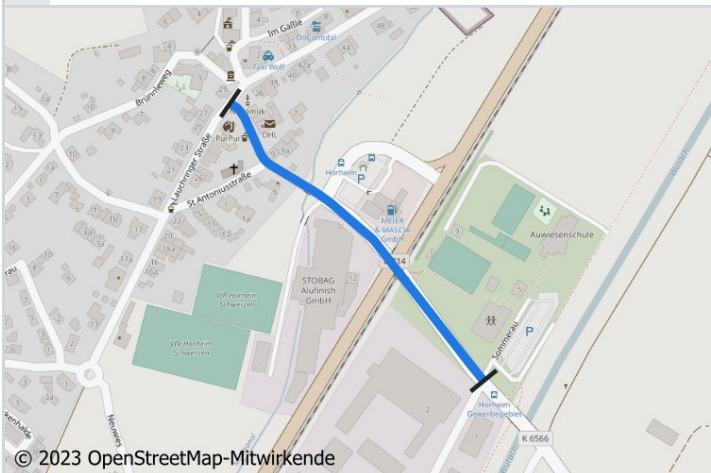
58.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Wutöschingen
 Straße: K 6566 - Bahnhofstraße
 Von: Lauchringer Straße
 Bis: Wutach

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 400
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / Gehweg "Rad frei"
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

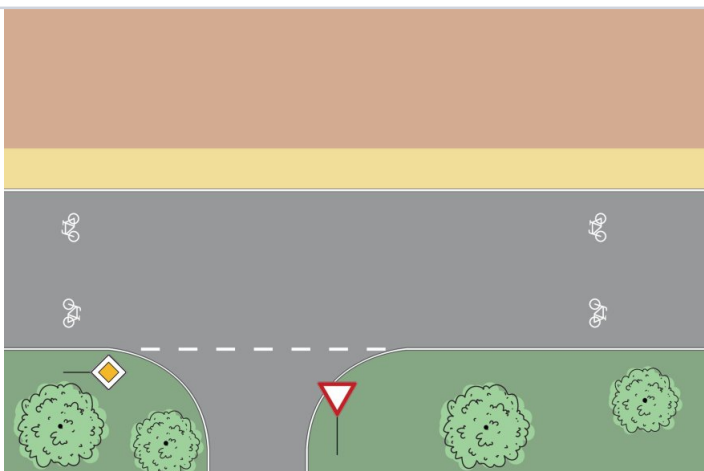
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammketten. Zusätzlich: Richtung West: Bordabsenkung von nördl. Bord vor Zufahrt B 314 einrichten, Übergang auf Fahrbahn mittels Schutzstreifenfurt über Einmündung (rot markiert) herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 10.500 €

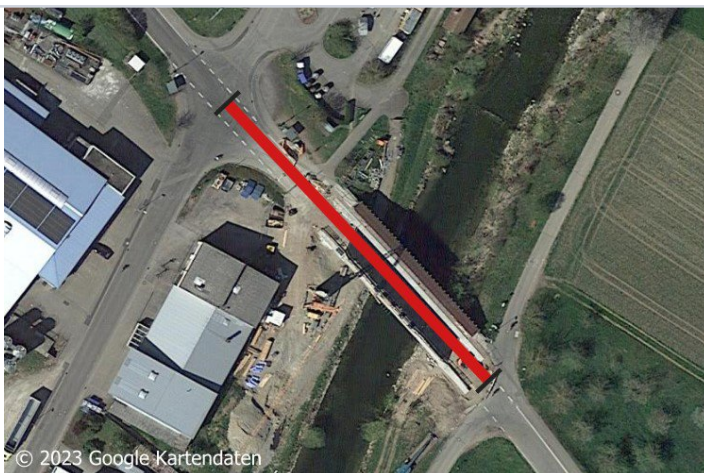
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
 Straße: K 6566 - Bahnhofstraße
 Von: Sommerau
 Bis: Weg östl. Wutach

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 90
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- / Radweg
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

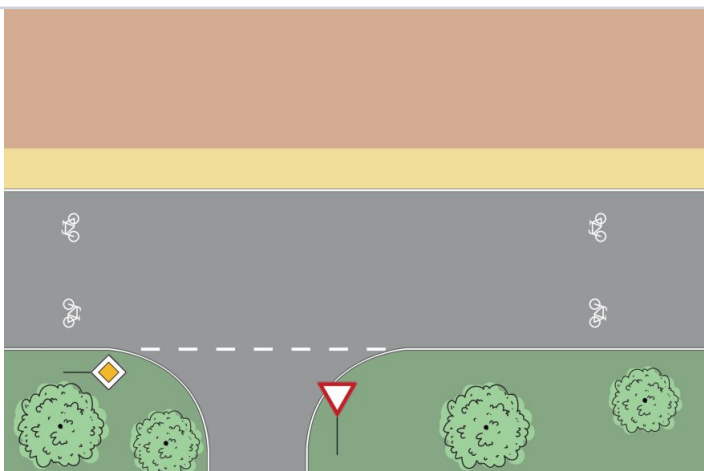
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Benutzungspflicht des separierten Wegs aufheben, Gehweg "Rad frei" beschildern. Piktogramme auf der Fahrbahn markieren.

Alternative: Richtung Ost: Fahrdynamischen Übergang auf separierten Weg im Zuge der Brücke planen und einrichten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.600 €

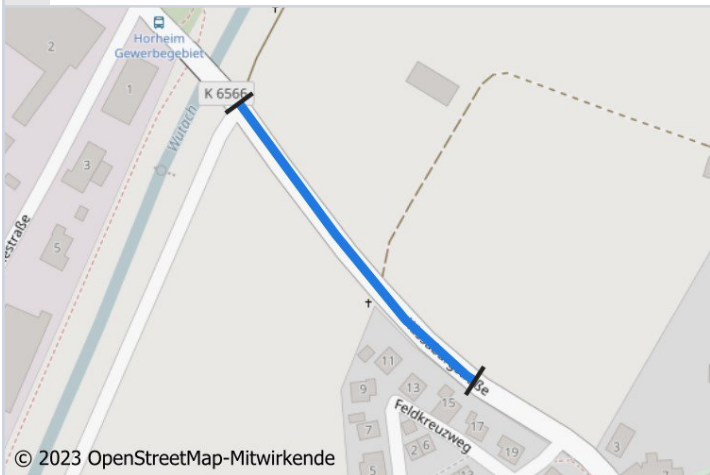
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
 Straße: K 6566 - Küssaburgstraße
 Von: Wutach
 Bis: Ortseingang Schwerzen

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 235
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- / Radweg
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

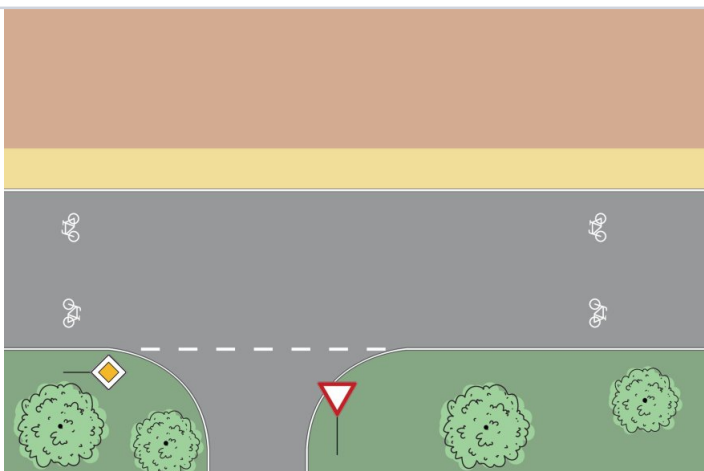
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Anordnung Tempo 60 in beide Richtungen prüfen, Benutzungspflicht des straßenbegleitenden Wegs aufheben (nicht ERA-regelkonform, da Abstand zur Fahrbahn fehlt). Gehweg "Rad frei" kombiniert mit Radpiktogrammen auf der Fahrbahn (wahlfreie Führung).

Alternative: Hochbordweg entsprechend ERA um- / ausbauen und Anschlüsse beidseitig entsprechend Musterlösungen herstellen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 3.400 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
 Straße: K 6567 - Hauptstraße
 Von: K 6567 - Schwerzener Straße
 Bis: Weg östl. Wutach

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 655
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

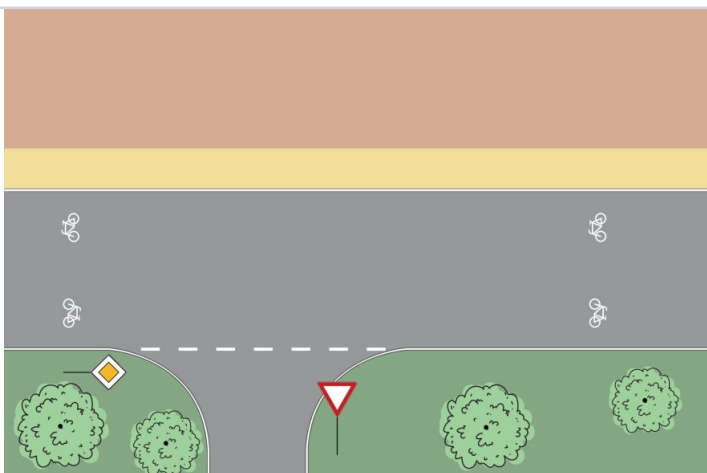
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche
 Erläuterung:

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.000 €

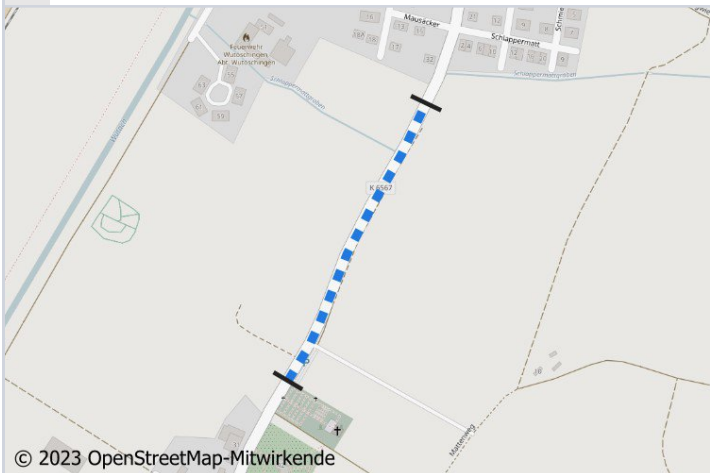
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
 Straße: K 6567 - Küssaburgstraße
 Von: Friedhof
 Bis: Ortseingang Wutöschingen

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 385
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100 / Gehweg
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

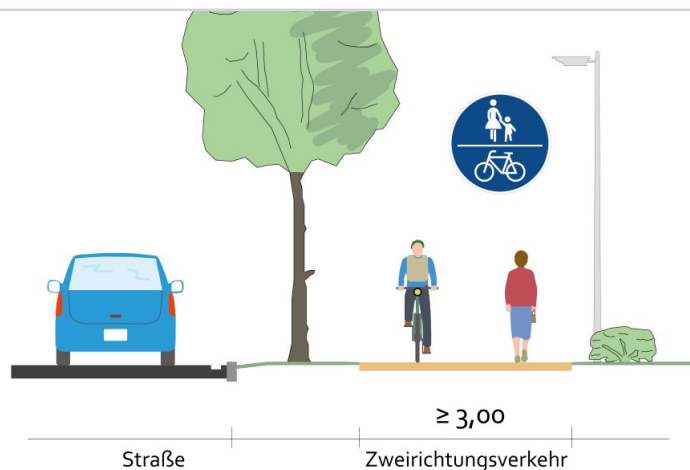
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen zur Stärkung der gegenseitigen Rücksichtnahme außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau einer Radverbindung bzw. Umbau oder Verbreiterung des bestehenden Bords. Beidseitig Anschlüsse nach Musterlösungen mit Übergang auf Fahrbahnführung herstellen. Entwicklung und Erweiterung der Neubaugebiete berücksichtigen.

Alternative: Durchgehend Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h umsetzen und wahlfreie Fahrbahnführung ermöglichen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 285.000 €

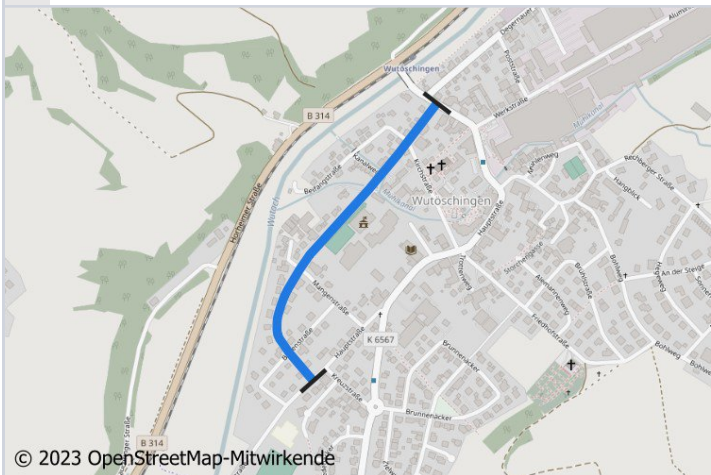
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Wutöschingen
 Straße: Wutachstraße
 Von: Hauptstraße
 Bis: K 6567 - Hauptstraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 710
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße einrichten. Verlängerung der Fahrradstraße in Hauptstraße, optional bis K 6566 prüfen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 58.000 €

Priorität: 2

