



ANHANG 1.3

MAßNAHMENKATASTER

BERNAU IM SCHWARZWALD



Fortschreibung Radverkehrskonzept

Landkreis Waldshut



Planungsbüro **VAR+**
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	

Erläuterung zu den Spalten:

1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme

Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)



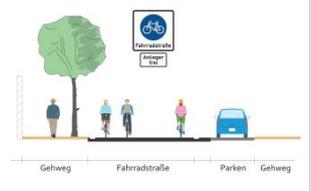
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
Maßnahmennummer: ALB-01



Allgemein	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i
------------------	---	--




Bestand	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G
Maßnahmenvorschlag	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen. Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten. Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2

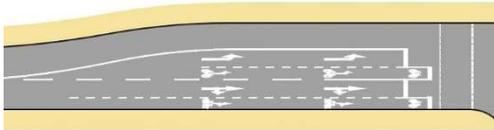
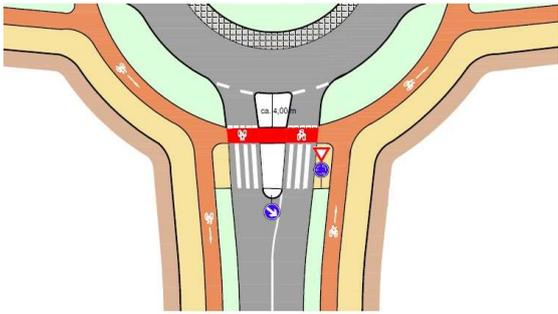
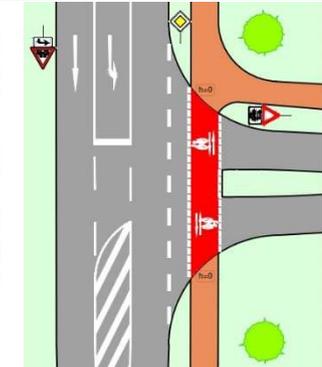



Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
15.01.2024

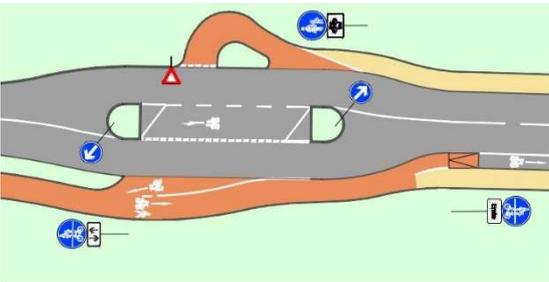
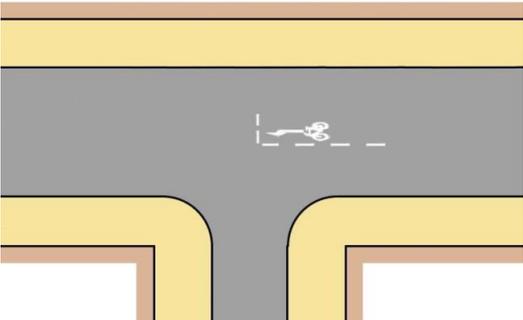
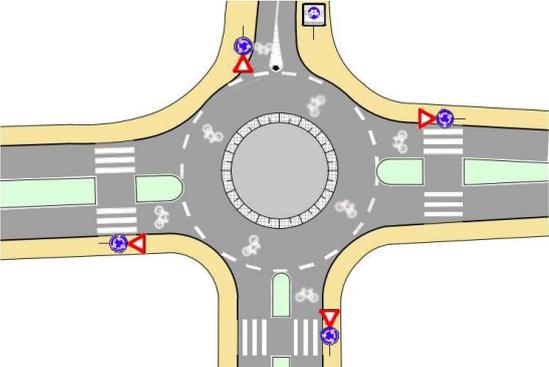
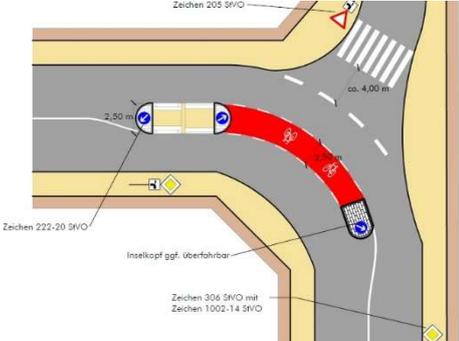
* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

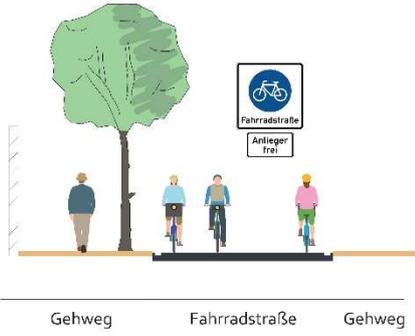
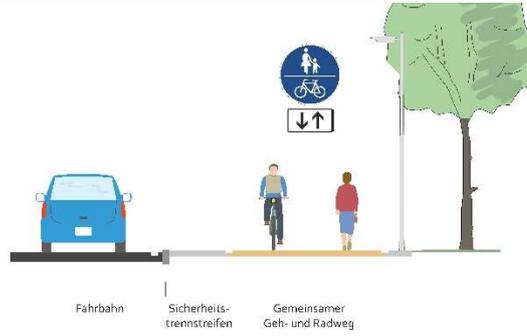
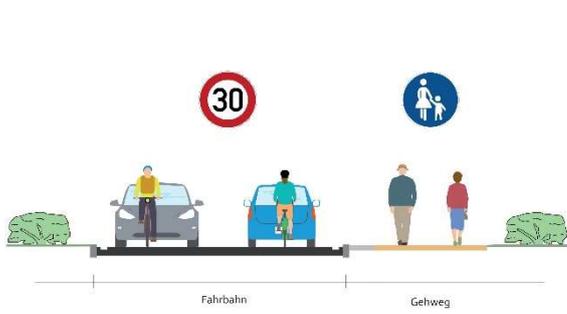
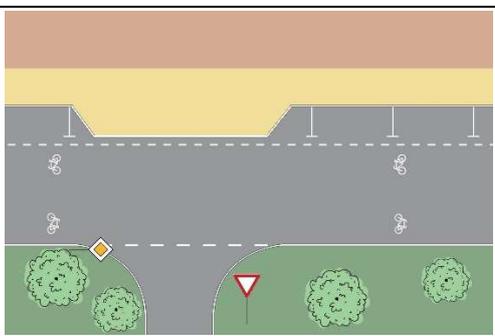
Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

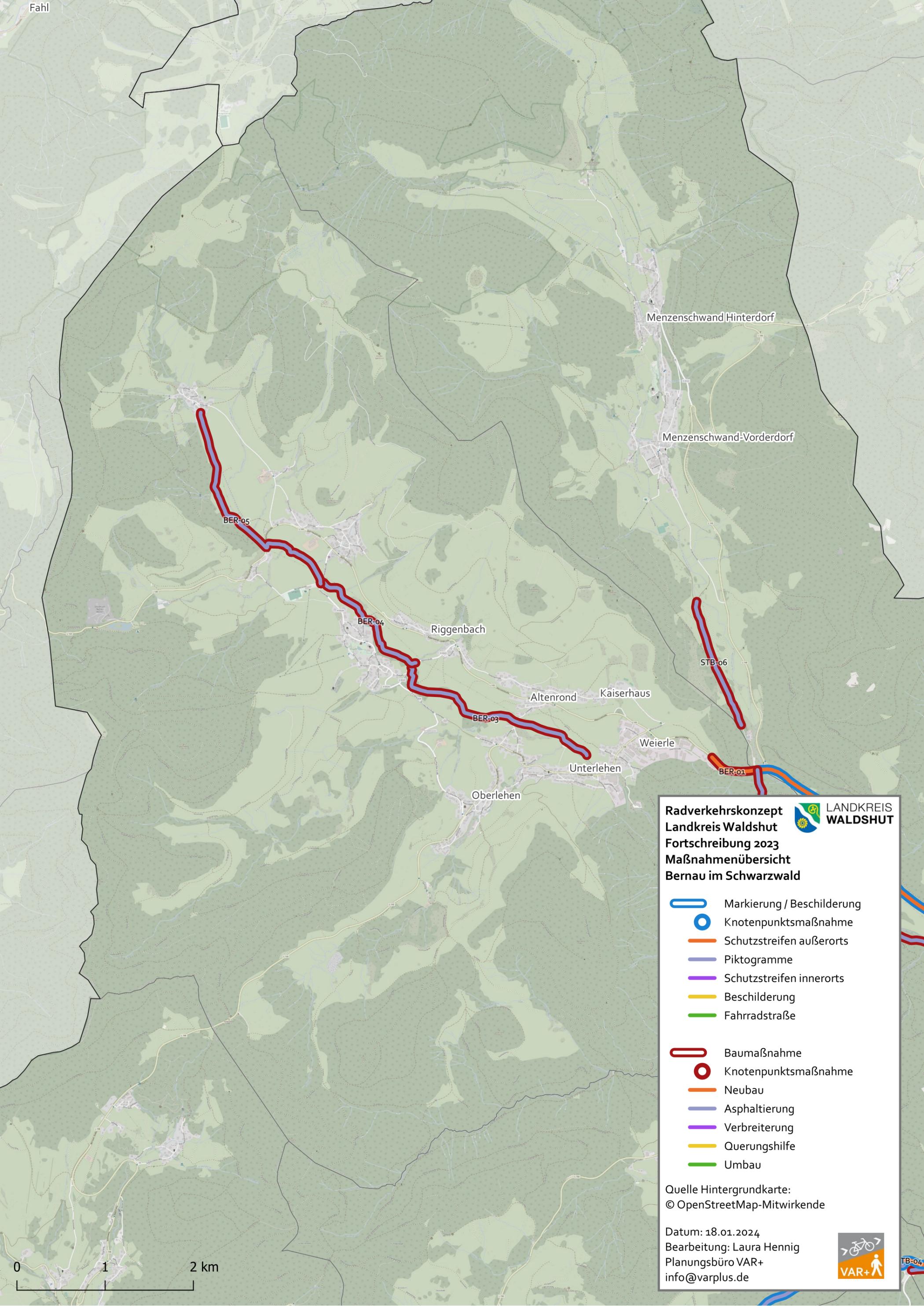
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	 <p>The diagram shows a cross-section of a bicycle street. On the left is a sidewalk (Gehweg) with a person walking. A tree stands on the sidewalk. The main road is a bicycle street (Fahrradstraße) with a blue sign that says 'Fahrradstraße' and 'Anlieger frei'. Two cyclists are riding on the road. On the right is another sidewalk (Gehweg) with a person walking.</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	 <p>The diagram shows a cross-section of a shared pedestrian and bicycle path. On the left is a car lane (Fahrbahn) with a blue car. A safety strip (Sicherheits-trennstreifen) separates the car lane from the path. The path (Gemeinsamer Geh- und Radweg) has a blue sign with a pedestrian and a bicycle icon and a sign with two arrows pointing up and down. A person is walking and a cyclist is riding on the path. A tree and a street lamp are on the right side.</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	 <p>The diagram shows a cross-section of a mixed traffic road. On the left is a car lane (Fahrbahn) with a grey car and a person walking. A 30 km/h speed limit sign is above the car. On the right is a sidewalk (Gehweg) with a person walking and a blue sign with a pedestrian icon. A tree is on the far right.</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	 <p>The diagram shows a cross-section of a bicycle lane. On the left is a car lane (Fahrbahn) with a grey car. A yellow safety strip (Sicherheits-trennstreifen) separates the car lane from the bicycle lane. The bicycle lane has a grey surface with white dashed lines and a pictogram of a bicycle. A red triangle sign is on the right side of the bicycle lane. A tree is on the far right.</p>

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	<p>Radweg Sicherheitsstreifen Fahrbahn Sicherheitsstreifen Radweg</p>
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	<p>Wirtschaftsweg</p>



**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
Bernau im Schwarzwald**



-  Markierung / Beschilderung
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Schutzstreifen außerorts
-  Piktogramme
-  Schutzstreifen innerorts
-  Beschilderung
-  Fahrradstraße

-  Baumaßnahme
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Neubau
-  Asphaltierung
-  Verbreiterung
-  Querungshilfe
-  Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
BER-01	S	450	L	Lücke	Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)	1	L 146 - Altenrundstraße	Gewerbestraße	Alt-Wäldemleweg	435.000 €
BER-02	S	1.635	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	2	Alt-Wäldemleweg / Wäldemlerundweg / Klusenwaldweg	L 149	Im Glashof	660.000 €
BER-03	S	1.965	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	2	Albweg	Übergang Asphaltierung	K 6523 - Gewannstraße	770.000 €
BER-04	S	1.245	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	2	Albweg	K 6523 - Gewannstraße	K 6524 - Sportplatzstraße	500.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Gemeinde Bernau im Schwarzwald

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
BER-05	S	2.120	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	2	Albweg	K 6524 - Sportplatzstraße	Hof - Hofstraße	860.000 €
Summe		7.415								3.225.000 €

Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen

2.790.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Bernau im Schwarzwald
Straße: L 146 - Altenrundstraße
Von: Gewerbestraße
Bis: Alt-Wäldemleweg

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 450
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

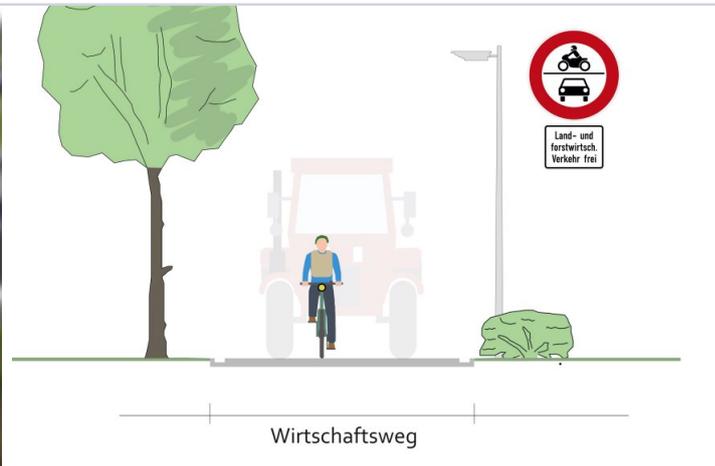
Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 435.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Bernau im Schwarzwald
 Straße: Alt-Wäldemleweg / Wäldemlerundweg / Klusenwaldweg
 Von: L 149
 Bis: Im Glashof

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.635
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

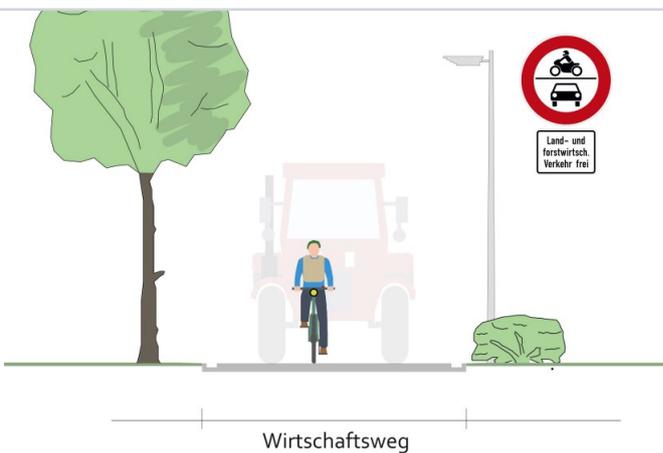
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestandsweg durchgängig asphaltieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 660.000 €

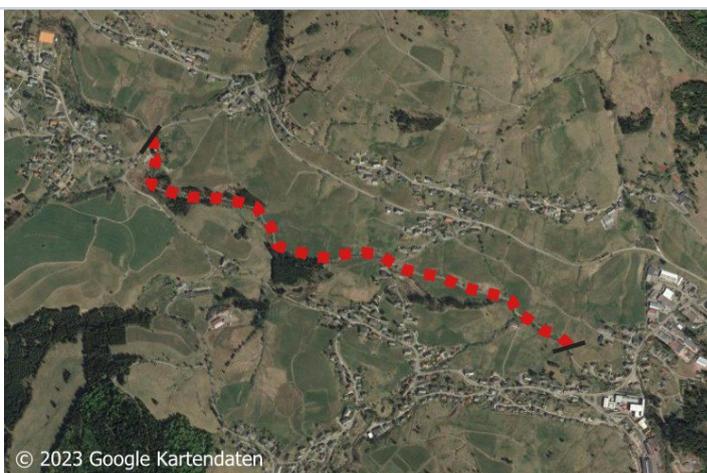
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bernau im Schwarzwald
Straße: Albweg
Von: Übergang Asphaltierung
Bis: K 6523 - Gewinnstraße

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 1.965
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

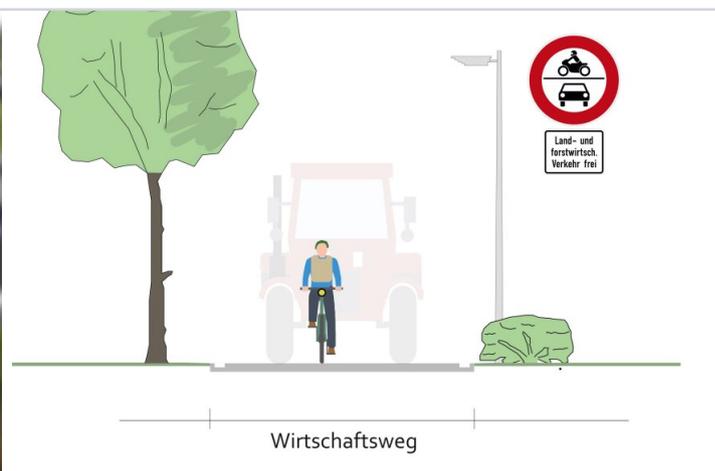
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestandsweg durchgängig asphaltieren.

Alternative: Ausbau und Verbreiterung ohne Asphaltierung mit komfortablem Belag und regelmäßiger Instandhaltung.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 770.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bernau im Schwarzwald
 Straße: Albweg
 Von: K 6523 - Gewinnstraße
 Bis: K 6524 - Sportplatzstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.245
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

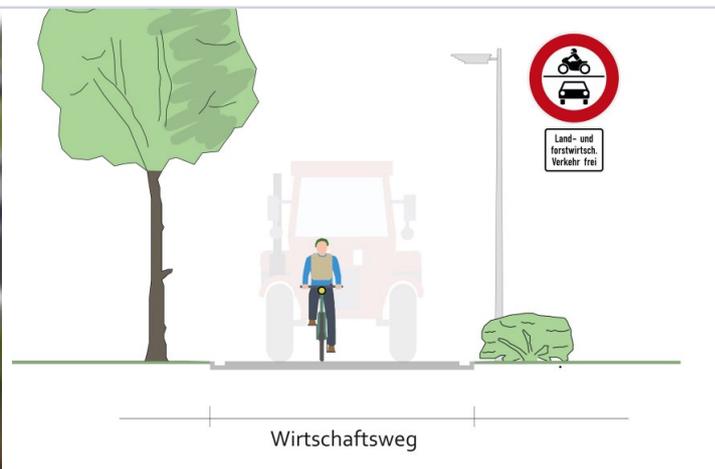
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Asphaltierung und Ausbau des Bestandswegs - Punktuelle Engstellen (Brücke) können toleriert werden. Langfristig Neubau der Brücke mit ausreichender Breite anstreben.

Alternative: Ausbau und Verbreiterung ohne Asphaltierung mit komfortablem Belag und regelmäßiger Instandhaltung.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 500.000 €

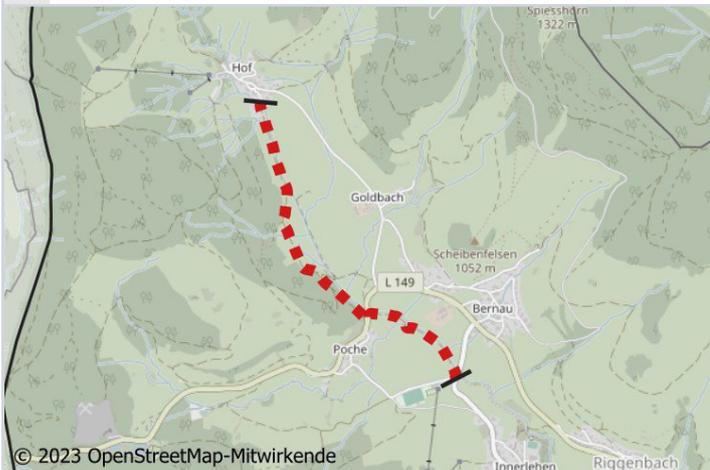
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Bernau im Schwarzwald
Straße: Albweg
Von: K 6524 - Sportplatzstraße
Bis: Hof - Hofstraße

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 2.120
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Bestandsweg durchgängig asphaltieren.

Alternative: Ausbau und Verbreiterung ohne Asphaltierung mit komfortablem Belag und regelmäßiger Instandhaltung.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 860.000 €

Priorität: 2

