



ANHANG 1.5

MAßNAHMENKATASTER

DACHSBERG (SÜDSCHWARZWALD)



Fortschreibung Radverkehrskonzept

Landkreis Waldshut



Landkreis
Waldshut

Planungsbüro VAR+
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	


Erläuterung zu den Spalten:

1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme


Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:


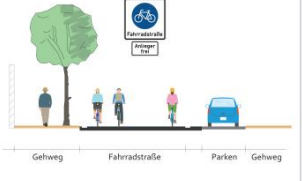
- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)



Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
Maßnahmennummer: ALB-01



LANDKREIS
WALDSHUT

Allgemein	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i
Bestand	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G	
Maßnahmenvorschlag	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen. Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten. Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: 8px; margin-top: 5px;">Gehweg Fahrradstraße Parken Gehweg</p> </div> </div>		

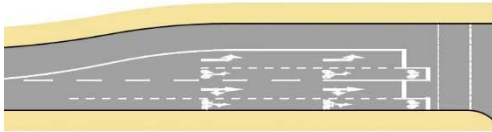
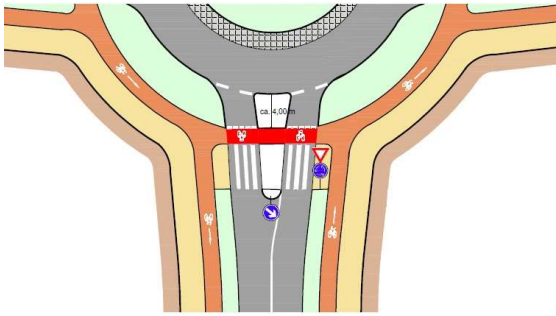
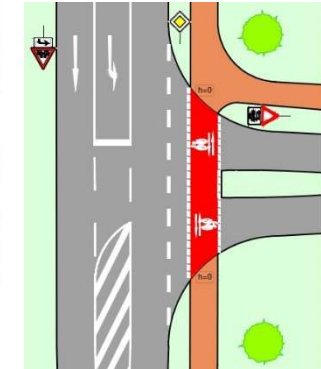
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut

15.01.2024

* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

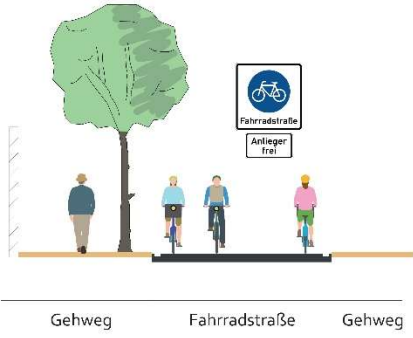
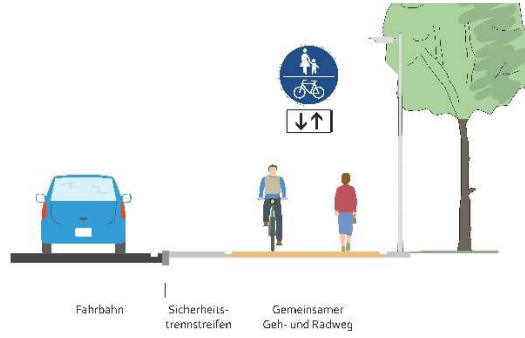
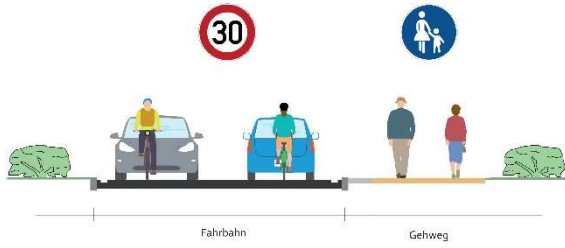
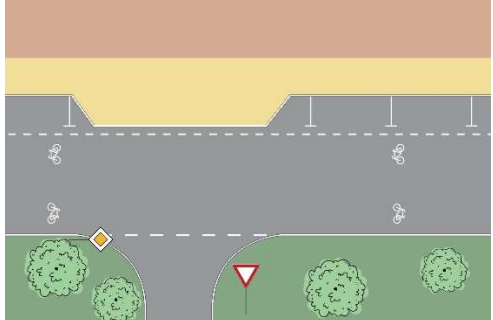
Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

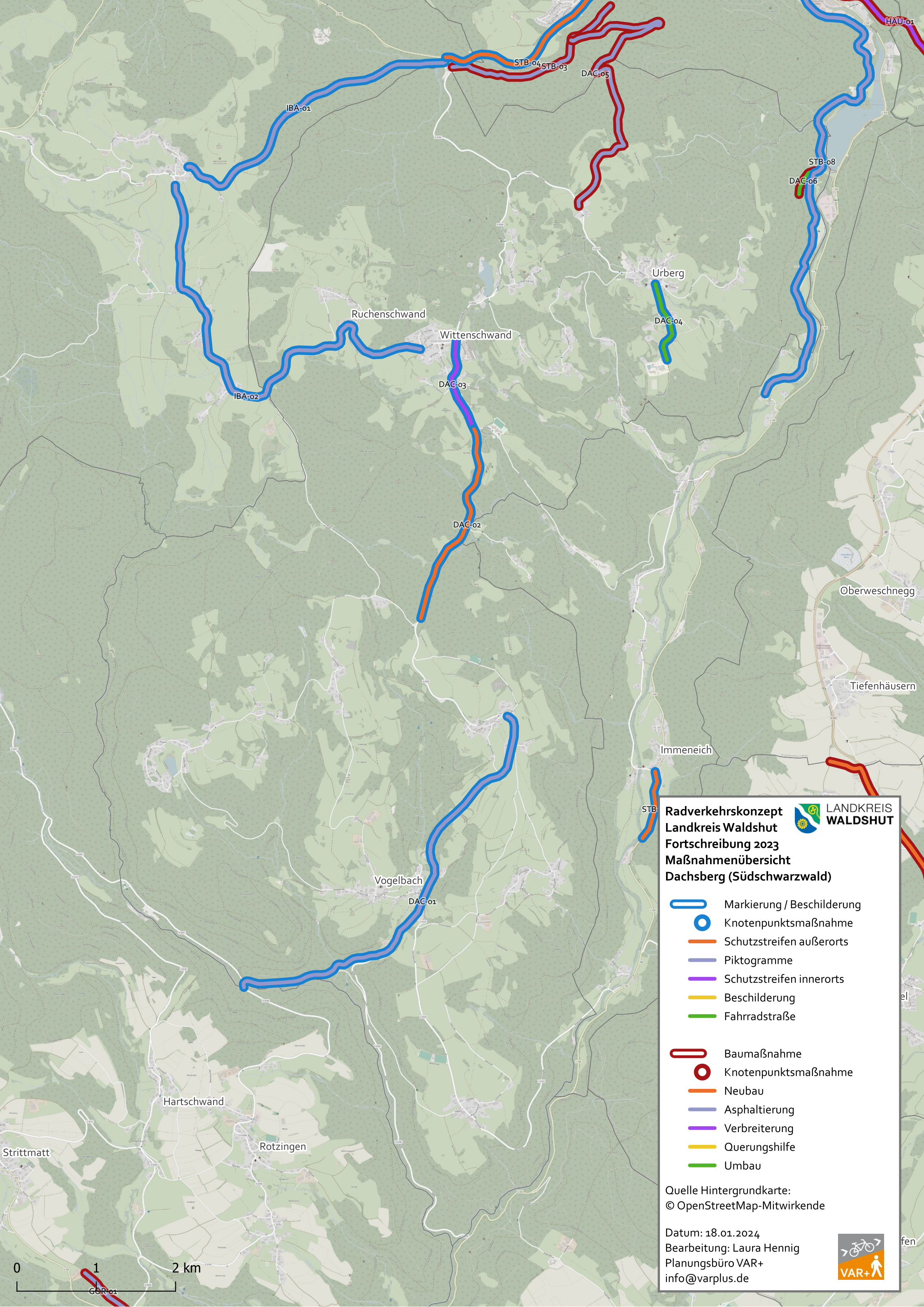
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	















Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	 <p>Gehweg Fahrradstraße Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	 <p>Fahrbahn Sicherheits-trennstreifen Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	 <p>Fahrbahn Gehweg</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegeführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	<p>Radweg Sicherheits- trennung Fahrbahn Sicherheits- trennung Radweg</p>
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	<p>Wirtschaftsweg</p>



**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
Dachsberg (Südschwarzwald)**



-  Markierung / Beschilderung
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Schutzstreifen außerorts
-  Piktogramme
-  Schutzstreifen innerorts
-  Beschilderung
-  Fahrradstraße
-  Baumaßnahme
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Neubau
-  Asphaltierung
-  Verbreiterung
-  Querungshilfe
-  Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de





Maßnahmenvorschläge Gemeinde Dachsberg (Südschwarzwald)



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
DAC-01	S	3.965	K	Mischverkehr Tempo 100	Piktogrammkette beidseitig	2	K 6591 / K 6590	K 6598	Wolpadingen Holgasse	25.500 €
DAC-02	S	1.860	K	Mischverkehr Tempo 100	Schutzstreifen einseitig außerorts	2	K 6590	Lehmgrubenweg	Schulstraße	51.000 €
DAC-03	S	845	K	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung	1	K 6590 - Schmiedebachstra- ße	Schulstraße	K 6526 - Kapellenstraße	24.500 €
DAC-04	S	740	G	Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA- Standard)	1	Zum Bildsteinfelsen	Urberg	Goldenhof	51.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßnahmenvorschläge Gemeinde Dachsberg (Südschwarzwald)



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
DAC-05	S	3.285	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	3	Waldwegeverbin- dung	K 6527 - Rüttewies	Steinbächle	1.330.000 €
DAC-06	S	310	G	Lücke	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	3	Forstweg zw. Albtausee und Oberbildstein	Staumauer	Forstweg	150.000 €
Summe		11.005								1.632.000 €

Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen

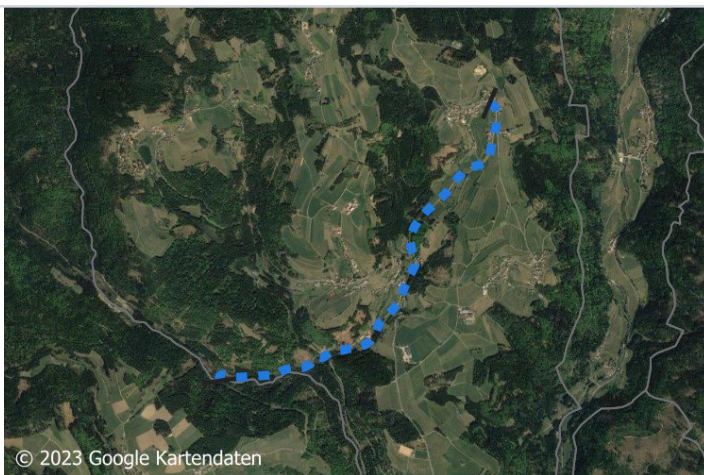
1.531.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald)
 Straße: K 6591 / K 6590
 Von: K 6598
 Bis: Wolpadingen Holgasse

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 3.965
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

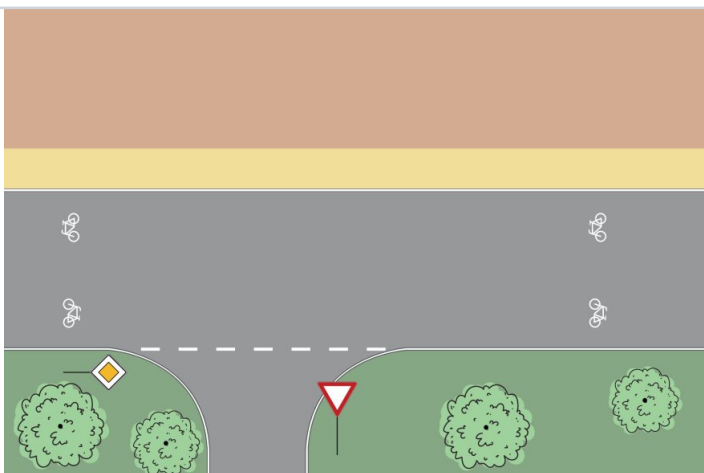
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Im Detail prüfen, ob Schutzstreifen einseitig bergauf zwischen Vogelbach und Wolpadingen möglich ist (ab 6,10 m Breite der Fahrbahn), bei punktueller Messung vor Ort wurden 6,00 m gemessen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 25.500 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald)
 Straße: K 6590
 Von: Lehmgrubenweg
 Bis: Schulstraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 1.860
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

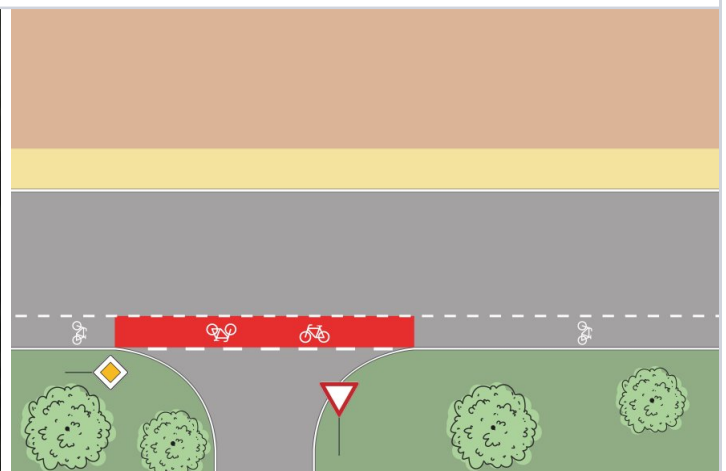
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig außerorts

Zusätzliche Erläuterung: Bei ausreichender Breite (nach eigener punktueller Messung min. von Luchle nordwärts) Schutzstreifen einseitig auf Ostseite (bergauf) markieren, Markierung von punktuellen Piktogrammen in Gegenrichtung. Reduzierung auf Tempo 70 prüfen. Mittelmarkierung entfernen. Detailprüfung notwendig, punktuelle Messungen vor Ort und im Luftbild deuten auf eine ausreichende Breite hin.

Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs oder beidseitige Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 51.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald)
 Straße: K 6590 - Schmiedebachstraße
 Von: Schulstraße
 Bis: K 6526 - Kapellenstraße

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 845
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

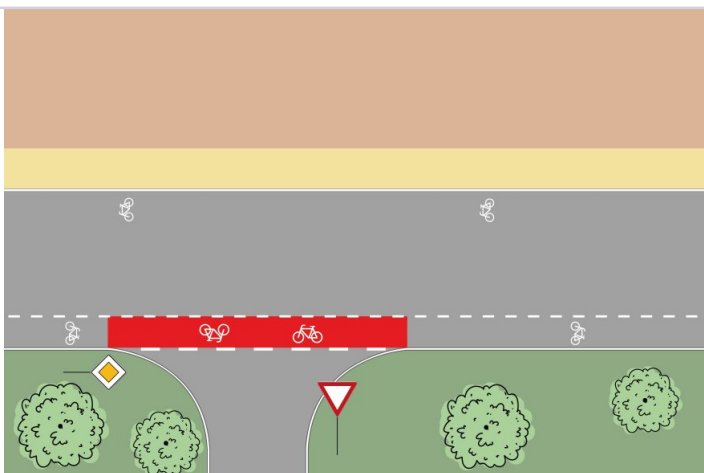
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Einseitigen Schutzstreifen bergauf mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 24.500 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald)
 Straße: Zum Bildsteinfelsen
 Von: Urberg
 Bis: Goldenhof

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 740
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

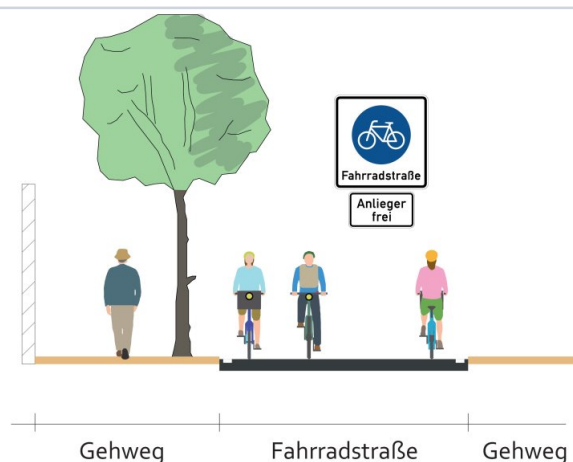
Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung:

Alternative: Einrichtung Tempo-30-Zone ebenfalls sinnvoll.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 51.000 €

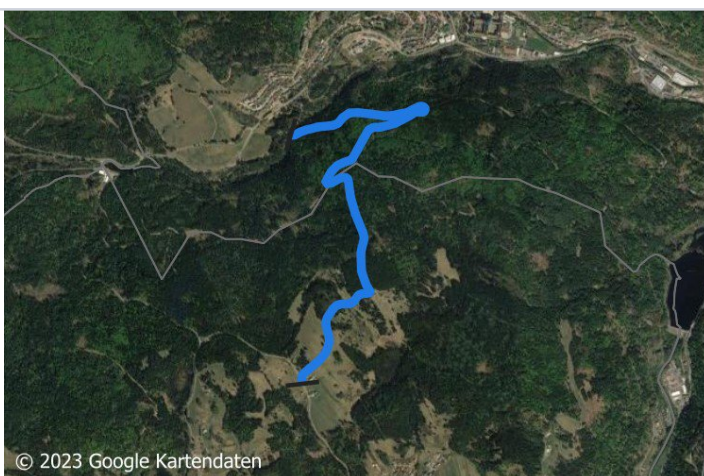
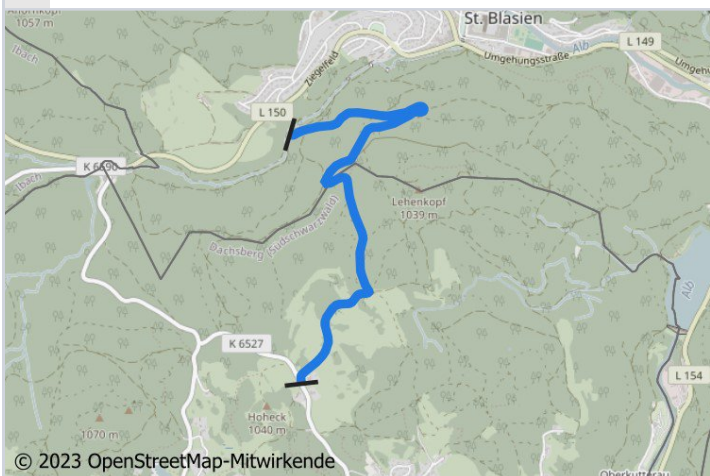
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald) / St. Blasien
 Straße: Waldwegeverbindung
 Von: K 6527 - Rüttewies
 Bis: Steinbächle

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 3.285
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

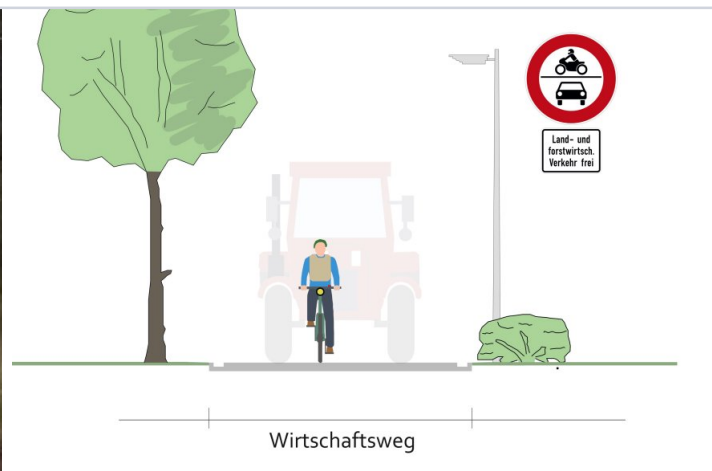
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Asphaltierung und Ausbau des Bestandswegs. Ideale Routenführung muss noch geprüft werden.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.330.000 €

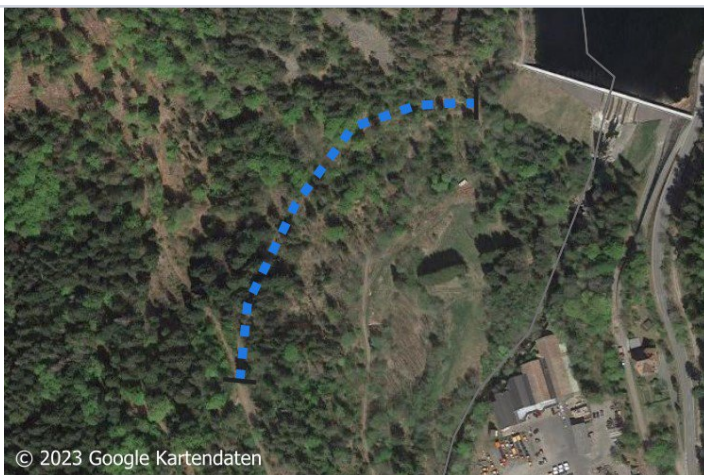
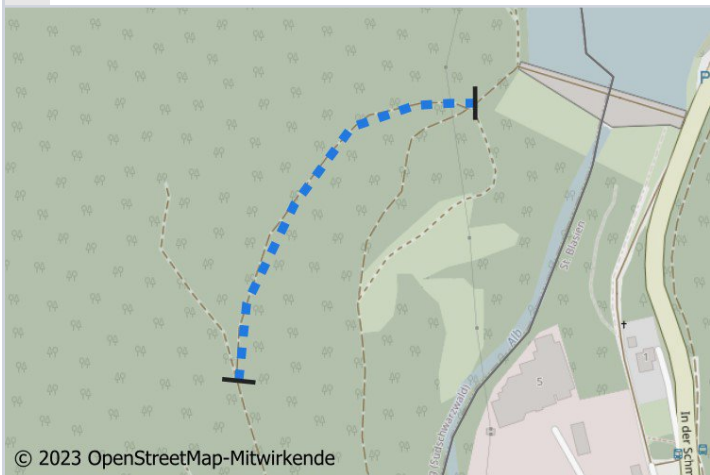
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Dachsberg (Südschwarzwald)
 Straße: Forstweg zw. Albstausee und Oberbildstein
 Von: Staumauer
 Bis: Forstweg

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 310
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Lücke
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Weg als Schotterweg ertüchtigen, um Befahrbarkeit mit dem Fahrrad zu ermöglichen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 150.000 €

Priorität: 3

