



ANHANG 1.6

MAßNAHMENKATASTER DETTIGHOFEN



Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut



Landkreis
Waldshut

Planungsbüro VAR+
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	


Erläuterung zu den Spalten:

1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme


Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:



- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)




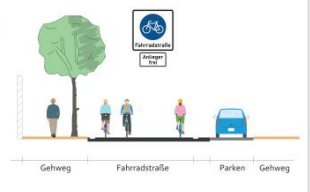
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
Maßnahmennummer: ALB-01



Allgemein	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i
------------------	---	--

Bestand	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G
Maßnahmenvorschlag	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen. Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten. Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2

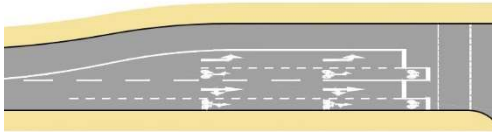
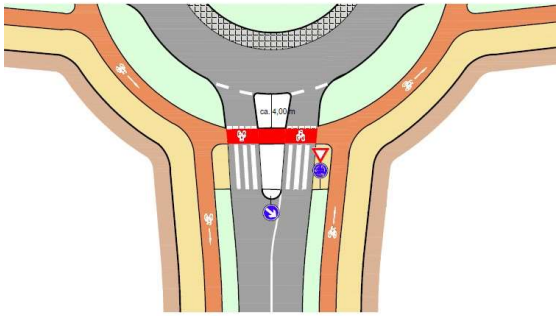
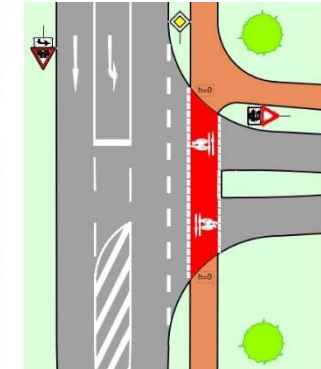



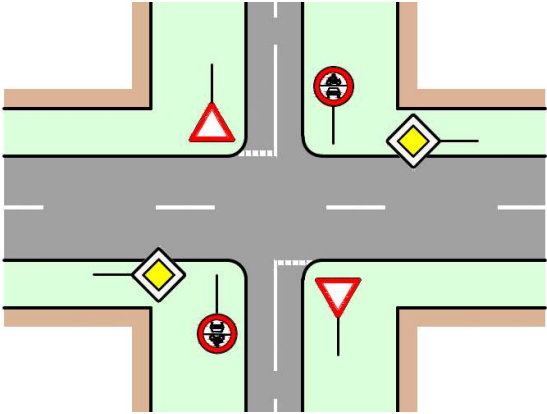
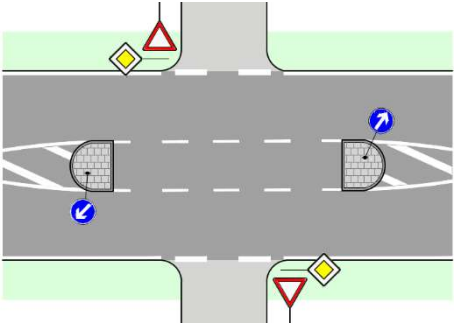
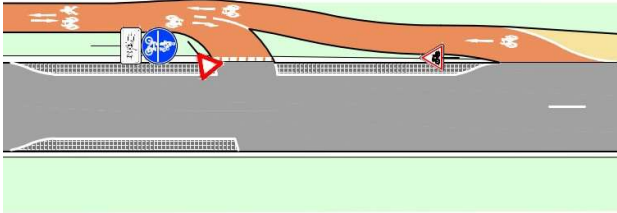
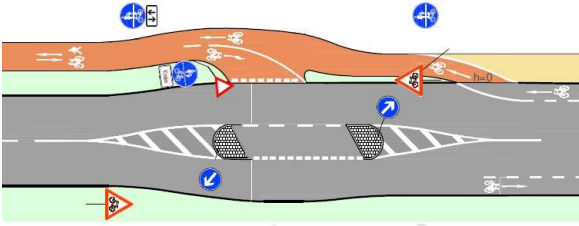
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
15.01.2024

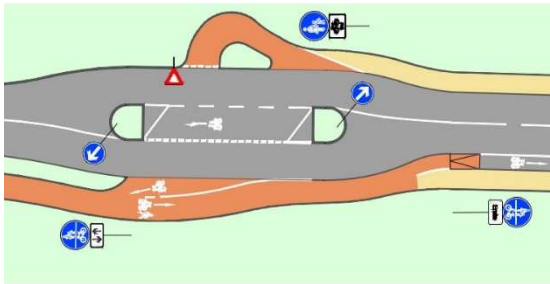
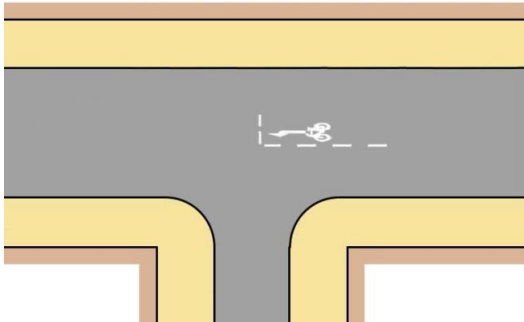
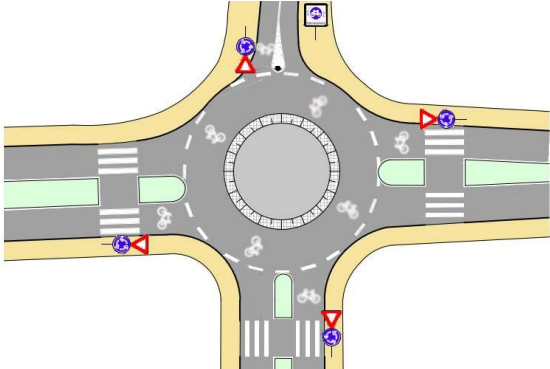
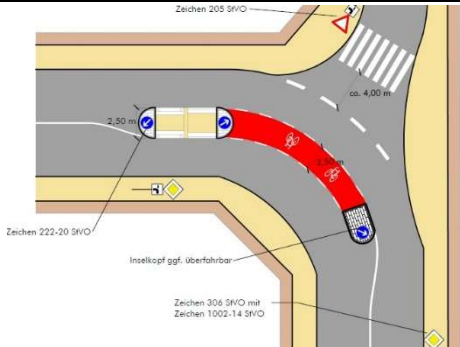
* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

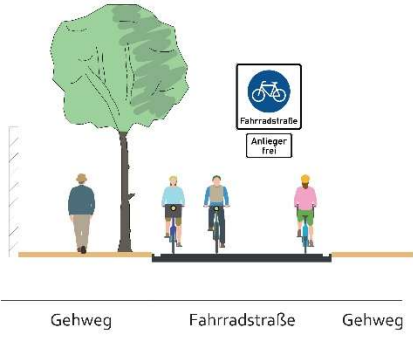
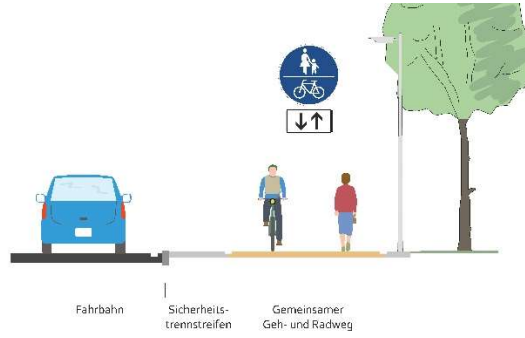
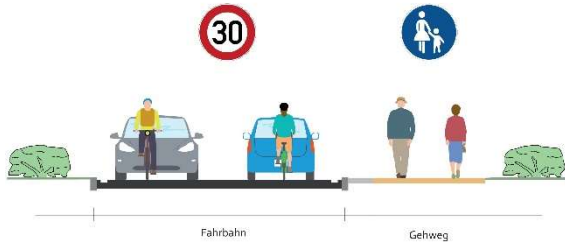
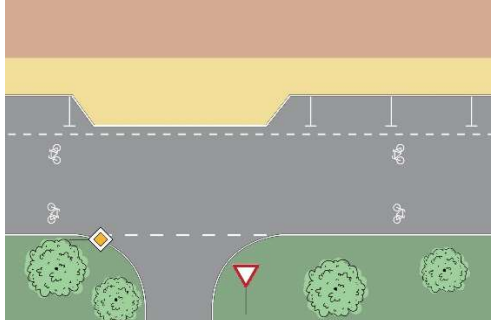
Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

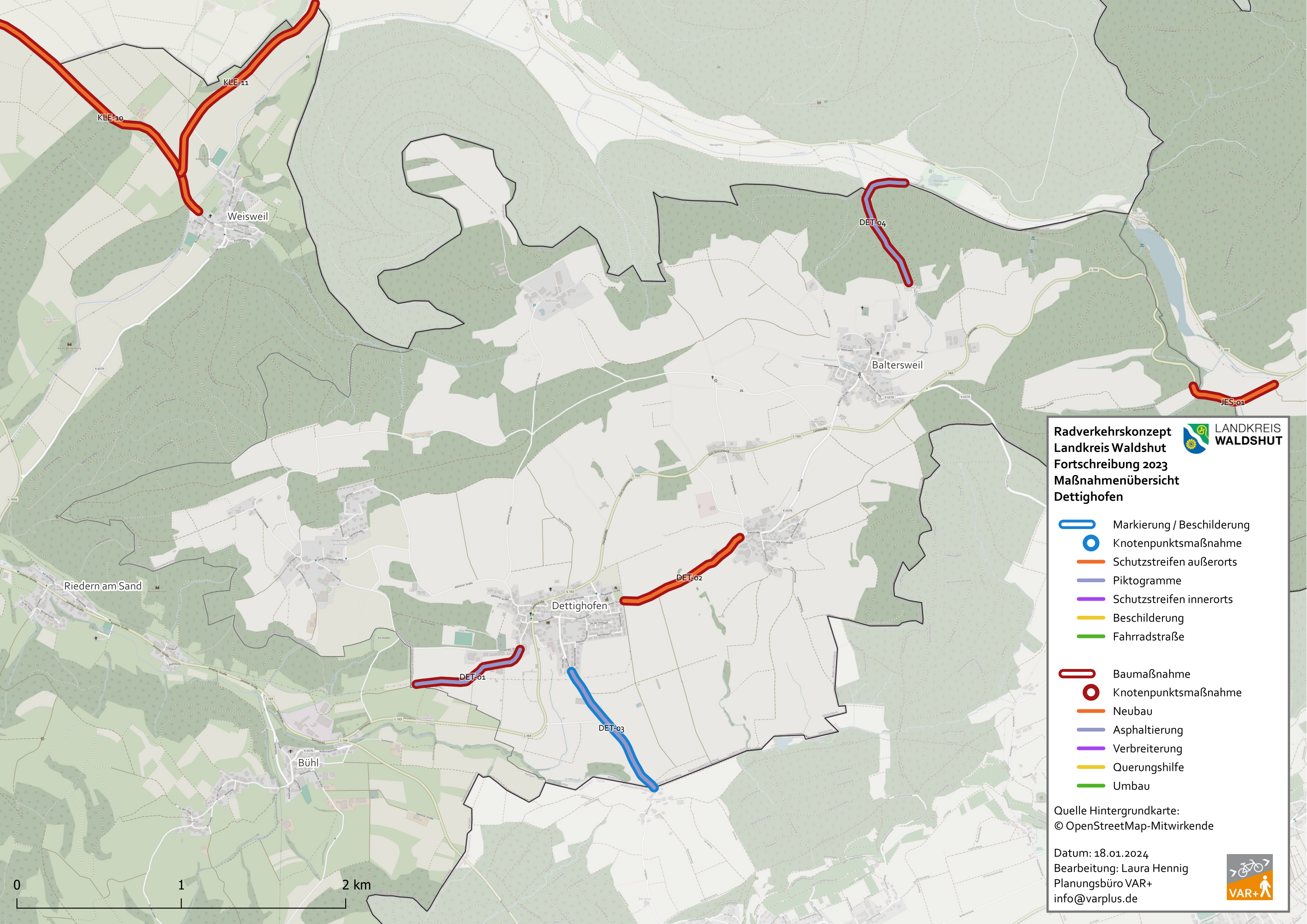
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	








Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	 <p>The diagram shows a cross-section of a bicycle street. On the left is a sidewalk (Gehweg) with a tree. The main road is a bicycle street (Fahrradstraße) with a blue sign that says 'Fahrradstraße' and 'Anlieger frei'. On the right is another sidewalk (Gehweg). People are shown walking on the sidewalks and cycling on the street.</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	 <p>The diagram shows a cross-section of a road. On the left is a road (Fahrbahn) with a blue car. A white safety strip (Sicherheits-trennstreifen) separates the road from a shared pedestrian and bicycle path (Gemeinsamer Geh- und Radweg). A sign with a blue circle containing a white figure of a person and a bicycle, and a square with a white background and a black border containing a white figure of a person and a bicycle, is placed above the path. A tree is on the right side of the path.</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	 <p>The diagram shows a cross-section of a mixed traffic road. On the left is a road (Fahrbahn) with a grey car. A sign with a red circle and a white number '30' is placed above the road. On the right is a sidewalk (Gehweg) with a sign for 'Gemeinsamer Geh- und Radweg' (a blue circle with a white figure of a person and a bicycle). People are shown walking on the sidewalk and cycling on the road.</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	 <p>The diagram shows a cross-section of a road with a pictogram row. The road is divided into a grey asphalt area and a green grassy area. A white dashed line separates the two areas. A row of white pictograms (a bicycle and a person) is placed on the asphalt area. A red triangle sign is placed on the grassy area. A yellow diamond sign is placed on the asphalt area.</p>








Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegeführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	<p>Radweg Sicherheitsstreifen Fahrbahn Sicherheitsstreifen Radweg</p>
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	<p>Wirtschaftsweg</p>



**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
Dettighofen**



-  Markierung / Beschilderung
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Schutzstreifen außerorts
-  Piktogramme
-  Schutzstreifen innerorts
-  Beschilderung
-  Fahrradstraße

-  Baumaßnahme
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Neubau
-  Asphaltierung
-  Verbreiterung
-  Querungshilfe
-  Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de





Maßnahmenvorschläge Gemeinde Dettighofen



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
DET-01	S	710	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	2	Verlängerung Eichberger Straße	Gemarkungsgrenze Jestetten	Anschluss Eichberger Straße	290.000 €
DET-02	S	825	K	Mischverkehr Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	1	K 6578 - Kreisstraße	Dettighofen	Berwangen	840.000 €
DET-03	S	875	K	Mischverkehr Tempo 100	Piktogrammreihe beidseitig	2	K 6577	Dettighofen	Schweiz	8.000 €
DET-04	S	865	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	3	Weg entlang Hohlgraben	Lochmühle	Schweiz	350.000 €
Summe		3.275								1.488.000 €

Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen

640.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Dettighofen
Straße: Verlängerung Eichberger Straße
Von: Gemarkungsgrenze Jestetten
Bis: Anschluss Eichberger Straße

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: S
Streckenlänge [m]: 710
Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

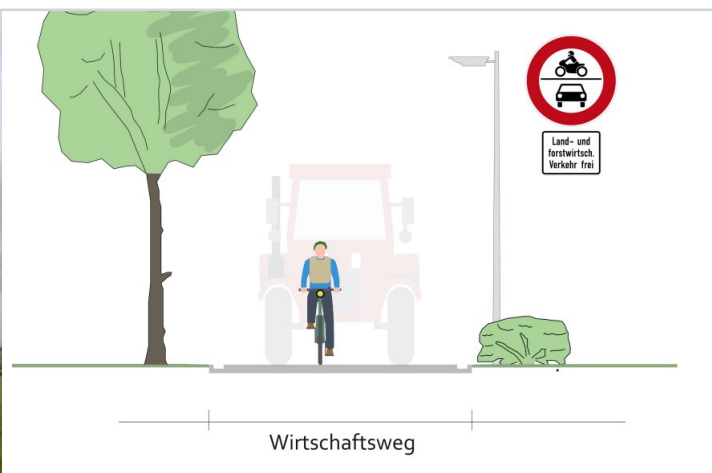
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: (Neue) Asphaltdecke aufbringen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 290.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dettighofen
 Straße: K 6578 - Kreisstraße
 Von: Dettighofen
 Bis: Berwangen

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 825
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

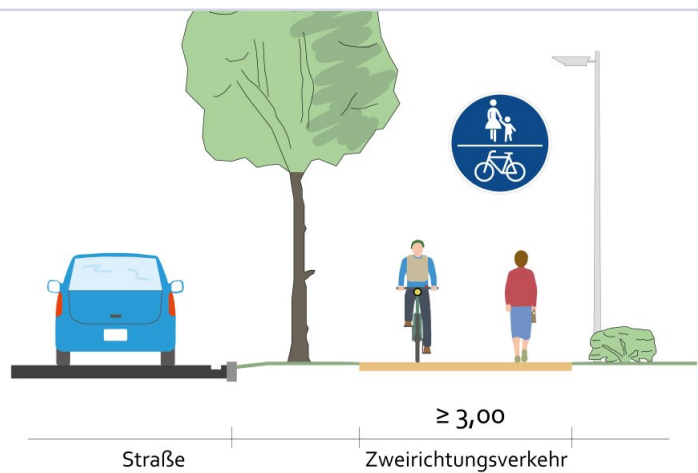
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs mit 3 m Breite. Anschlüsse und Querungen herstellen. Übergangsweise: Markierung von Radpiktogrammen im Verlauf der Verbindung, insbesondere vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Geschwindigkeitsreduzierung prüfen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 840.000 €

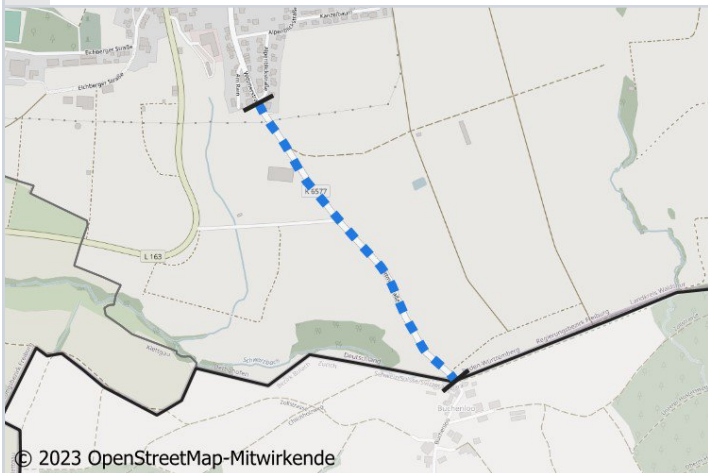
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dettighofen
 Straße: K 6577
 Von: Dettighofen
 Bis: Schweiz

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 875
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

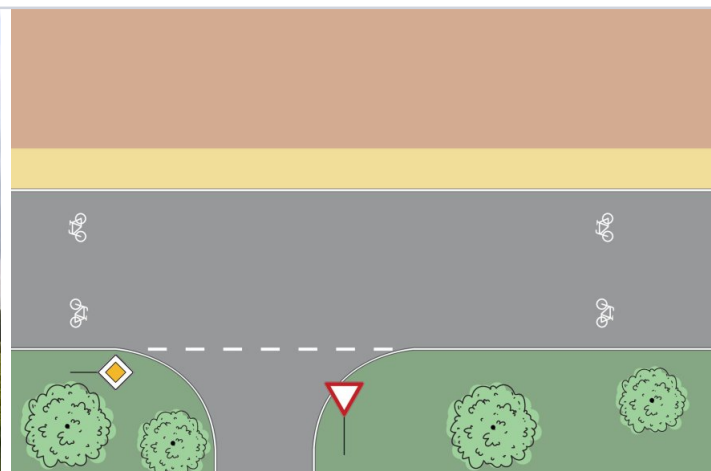
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen, Anordnung VZ 277.1 (Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen) prüfen, regelkonformes Überholen de facto nicht möglich.

Alternative: Einrichtung Fahrradstraße.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.000 €

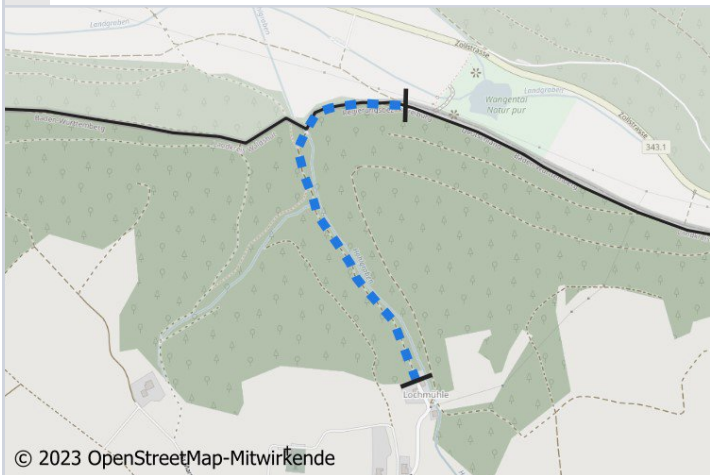
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dettighofen
 Straße: Weg entlang Hohlgraben
 Von: Lochmühle
 Bis: Schweiz

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 865
 Inner- / Außerorts: a



© 2023 OpenStreetMap-Mitwirkende

© 2023 Google Kartendaten

Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Ertüchtigung des Bestandswegs in Kooperation mit der Wilchingen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 350.000 €

Priorität: 3

