



ANHANG 1.7

MAßNAHMENKATASTER DOGERN



Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut



Planungsbüro VAR+
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	


Erläuterung zu den Spalten:


1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme

Maßnahmenblätter



Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)

 Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
Maßnahmennummer: ALB-01


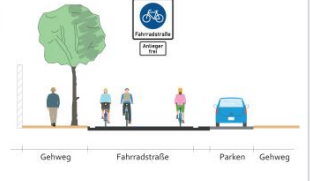
 LANDKREIS
WALDSHUT

Allgemein	<p>Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße</p>	<p>Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i</p>
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

Bestand	<p>Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G</p>
---------	----------------------------------------------------------------------------------

Maßnahmenvorschlag	<p>Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)</p> <p>Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen.</p> <p>Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten.</p> <p>Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2</p>
--------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

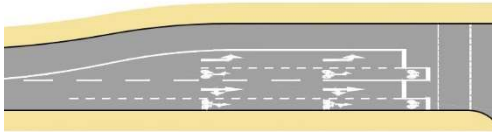
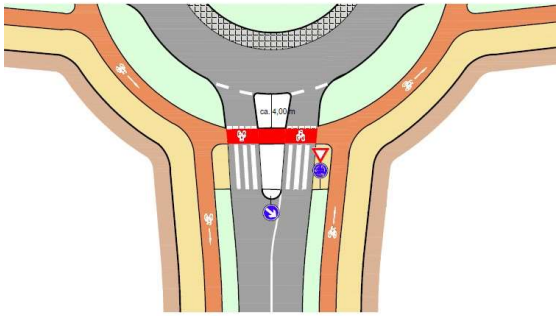
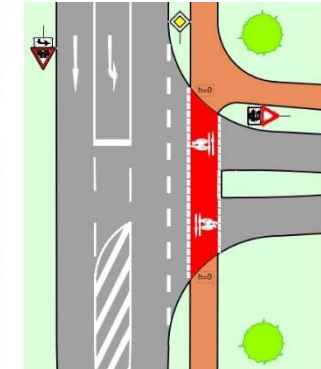
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut

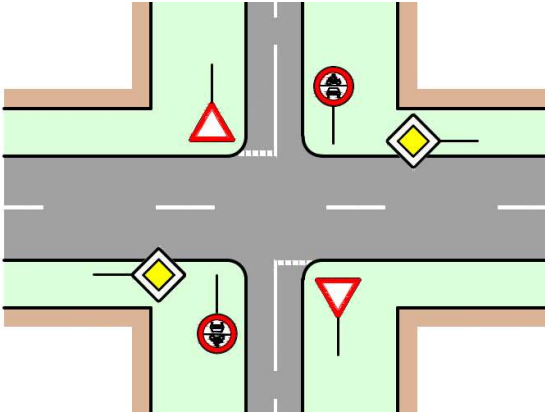
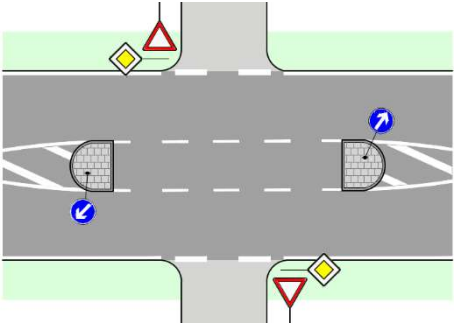
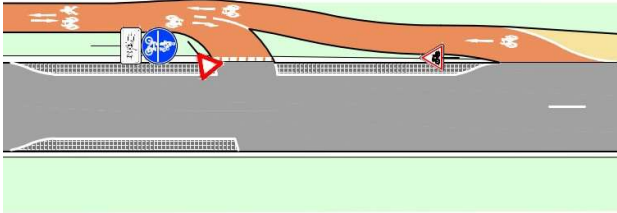
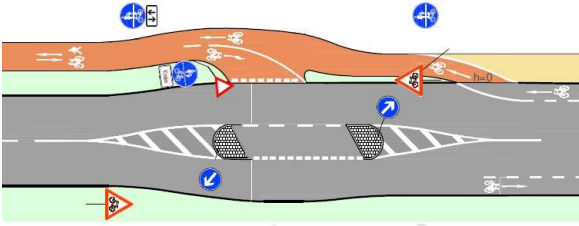
15.01.2024

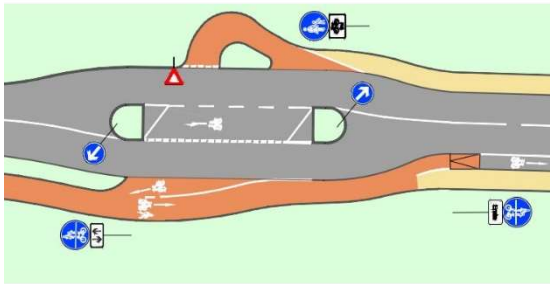
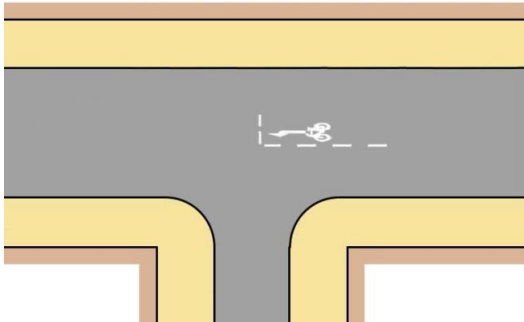
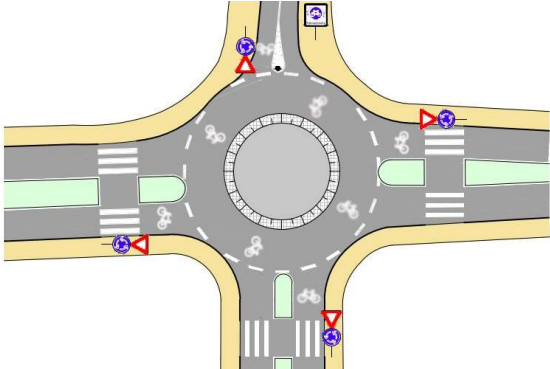
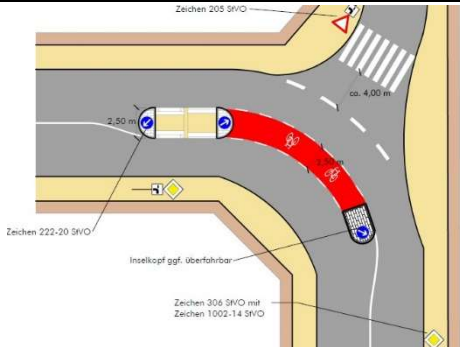
* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

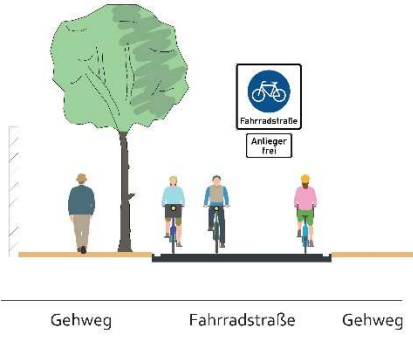
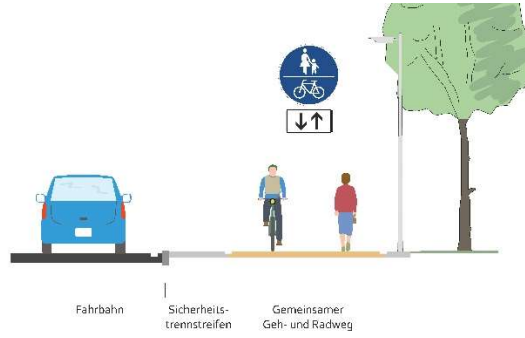
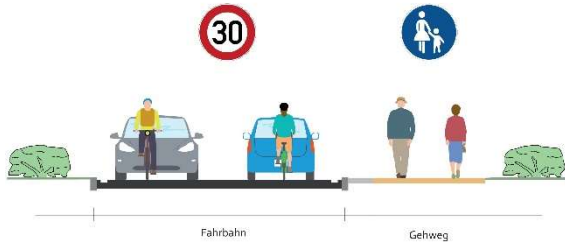
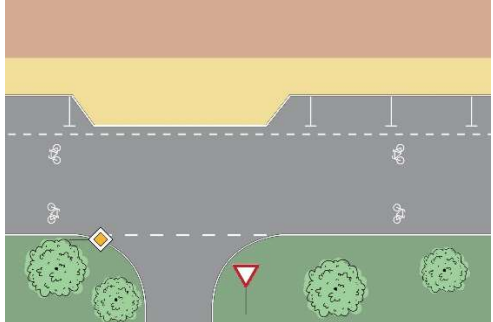
Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

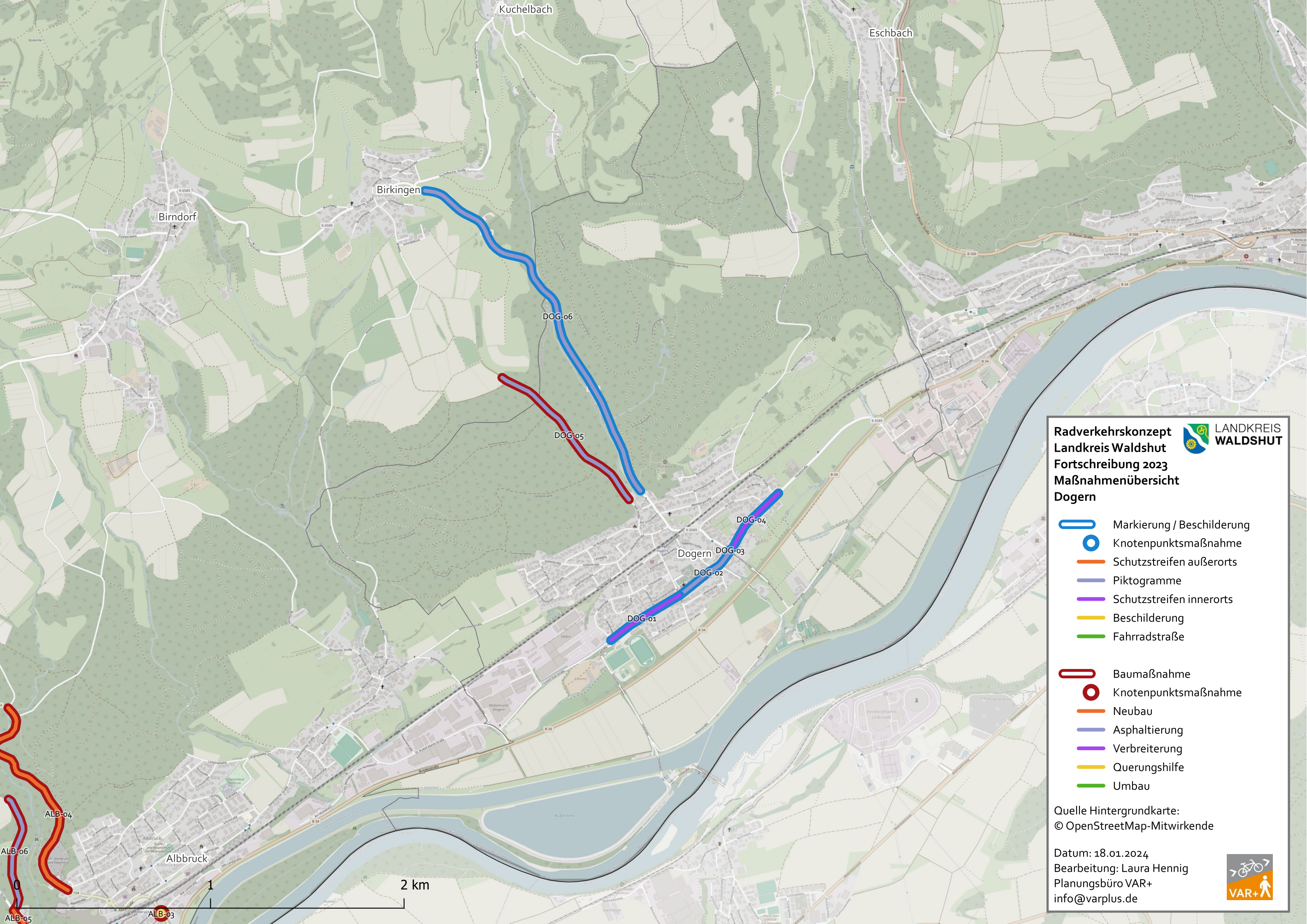
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	








Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	 <p>Gehweg Fahrradstraße Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	 <p>Fahrbahn Sicherheits-trennstreifen Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	 <p>Fahrbahn Gehweg</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	








Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegeführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	<p>Radweg Sicherheitsstreifen Fahrbahn Sicherheitsstreifen Radweg</p>
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	<p>Wirtschaftsweg</p>



**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
Dogern**



-  Markierung / Beschilderung
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Schutzstreifen außerorts
-  Piktogramme
-  Schutzstreifen innerorts
-  Beschilderung
-  Fahrradstraße

-  Baumaßnahme
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Neubau
-  Asphaltierung
-  Verbreiterung
-  Querungshilfe
-  Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de



2 km

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
DOG-01	S	425	G	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	1	Hauptstraße	Rötestraße	Kirchstraße	20.500 €
DOG-02	S	355	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe beidseitig	2	Hauptstraße	Kirchstraße	K 6589 - Birking- er Straße	27.500 €
DOG-03	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen	1	K 6589 - Hauptstraße / Birking-er Straße	-	-	1.500 €
DOG-04	S	390	K	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig	1	K 6589 - Hauptstraße	Birking-er Straße	Eschbacher Straße	62.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge Gemeinde Dogern



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
DOG-05	S	925	G/K	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	2	Alte Birkinge r Straße	Ortsausgang Dogern	Waldrand, Beginn Asphaltierung	375.000 €
DOG-06	S	2.010	K	Mischverkehr Tempo 50 / 100	Piktogrammreihe beidseitig	2	K 6589	Ortsausgang Dogern	Ortseingang Birkingen	12.000 €
Summe		4.105								498.500 €

Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen

48.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Dogern
 Straße: Hauptstraße
 Von: Rötestraße
 Bis: Kirchstraße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 425
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

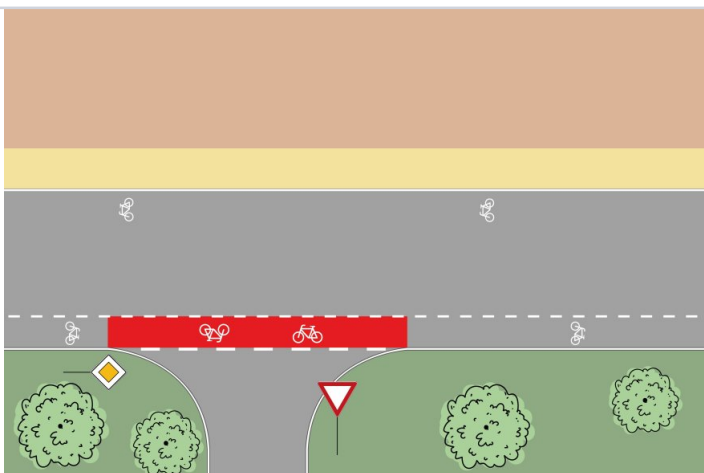
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines Schutzstreifens in Richtung Zentrum, Piktogrammkette in Gegenrichtung. Temporeduzierung prüfen. Mittelmarkierung entfernen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 20.500 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dogern
 Straße: Hauptstraße
 Von: Kirchstraße
 Bis: K 6589 - Biringer Straße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 355
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

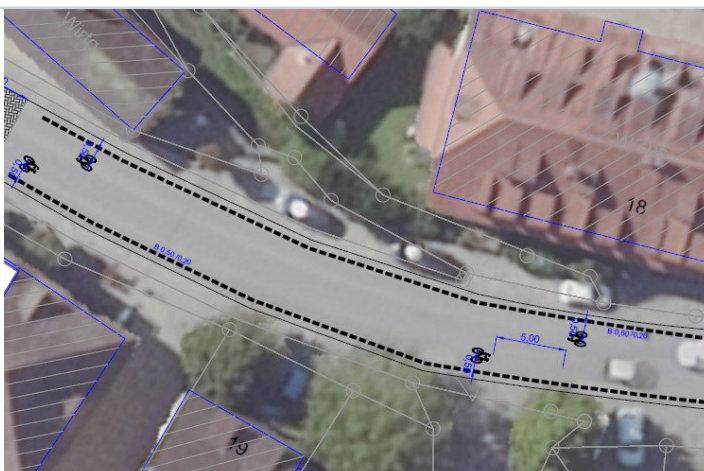
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h. Piktogrammreihe beidseitig mit durchgängigen Sicherheitstrennstreifen beidseitig, um Fahrbahn optisch einzuengen und Verkehrsberuhigung zu bewirken. Oberflächenveränderung am Knotenpunkt "Im Winkel" mittels Asphaltprägetechnik (auch Bei Einfahrt von Biringer Straße prüfen).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 27.500 €

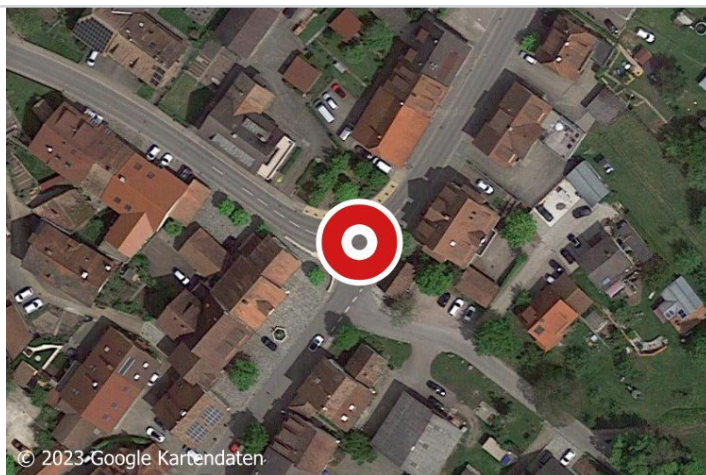
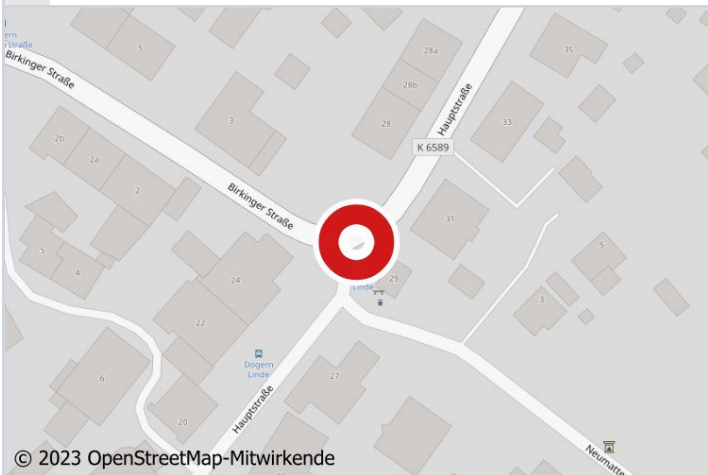
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dogern
Straße: K 6589 - Hauptstraße / Birkinger Straße
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: P
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtiges Geradeausfahren
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

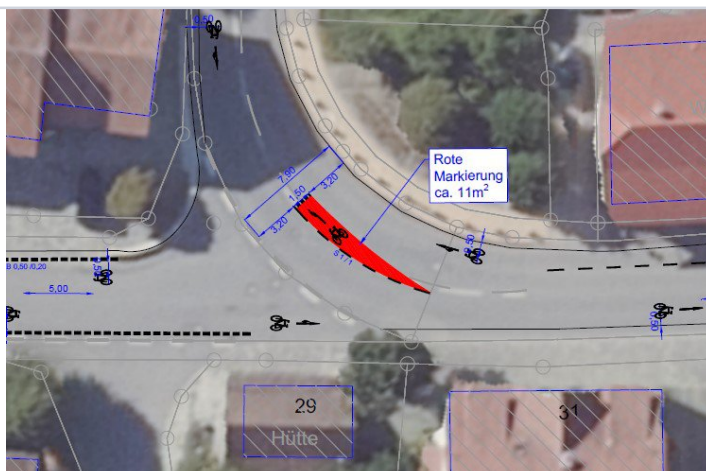
Musterlösung: Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen

Zusätzliche Erläuterung: Rot markierte Aufstellfläche schaffen (vgl. von VAR+ erstellte Detailskizze).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.500 €

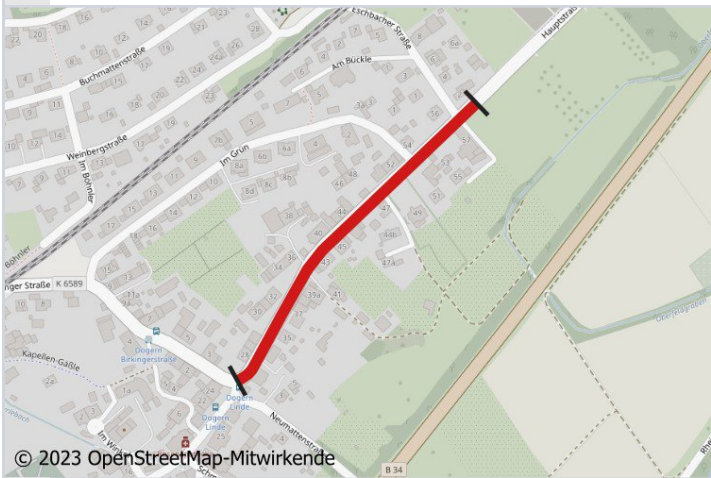
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dogern
 Straße: K 6589 - Hauptstraße
 Von: Birkinger Straße
 Bis: Eschbacher Straße

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 390
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

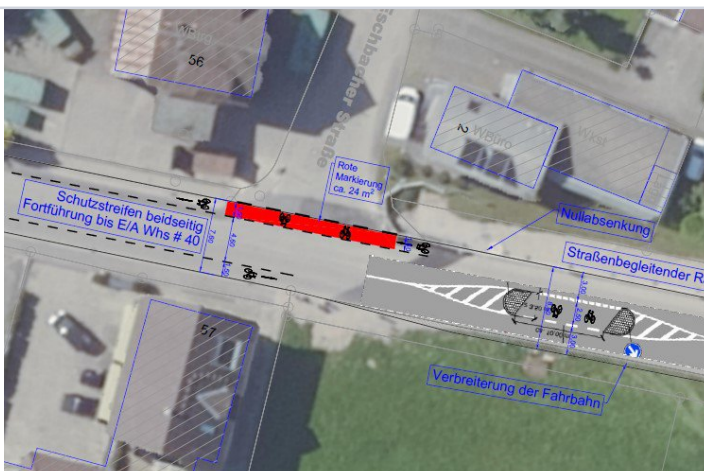
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung einseitiger / beidseitiger Schutzstreifen / ca. ab Hausnr. 40 Richtung Ost beidseitig. Übergang auf straßenbegleitenden Weg Richtung Waldshut mit Mittelinsel einplanen. (Vgl. von VAR+ erstellte Detailskizze)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 62.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dogern / Albbruck
 Straße: Alte Birkinger Straße
 Von: Ortsausgang Dogern
 Bis: Waldrand, Beginn Asphaltierung

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 925
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg
 Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

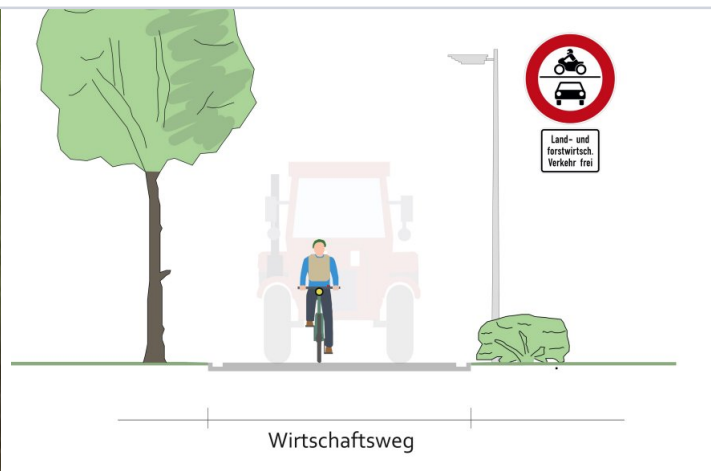
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Asphaltierung und Ausbau des Bestandswegs. Für Kfz sperren (Wirtschaftsverkehr frei).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 375.000 €

Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dogern / Albbruck
 Straße: K 6589
 Von: Ortsausgang Dogern
 Bis: Ortseingang Birkingen

Routenkategorie: B
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 2.010
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / 100
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Ertüchtigung parallel verlaufender Verbindung

Überschlägige Kostenannahme (netto): 12.000 €

Priorität: 2

