



## ANHANG 1.7

### MAßNAHMENKATASTER DOGERN



## Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut



Planungsbüro VAR+  
Dipl.-Ing. Uwe Petry  
Riedeselstr. 48  
64283 Darmstadt

Ort und Datum:  
Darmstadt, Januar 2024

# Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

*Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.*



## Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	

### Erläuterung zu den Spalten:

1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme

## Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung\*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)



Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut  
Maßnahmennummer: ALB-01



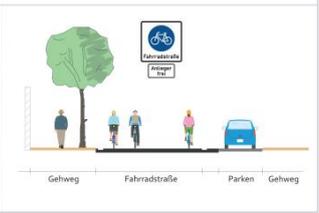
---

<b>Allgemein</b>	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie: P Strecke / Knoten: S Streckenlänge [m]: 1.420 Inner- / Außerorts: i
------------------	---	--




---

<b>Bestand</b>	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G
<b>Maßnahmenvorschlag</b>	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)  Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen.  Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten.  Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € <span style="float: right;">Priorität: 2</span>

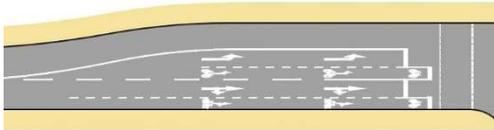
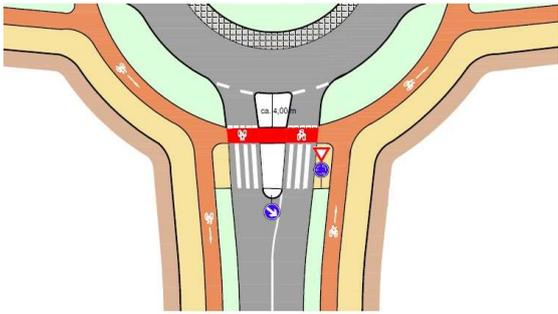
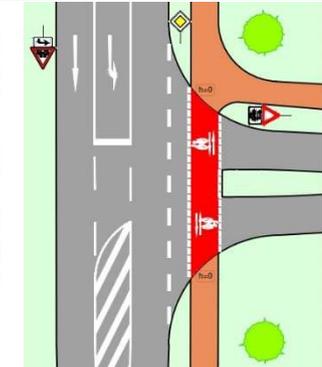



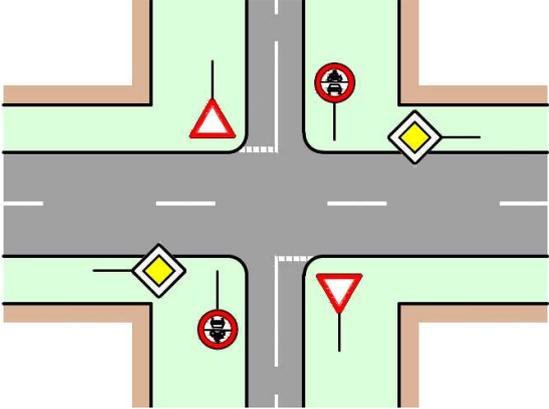
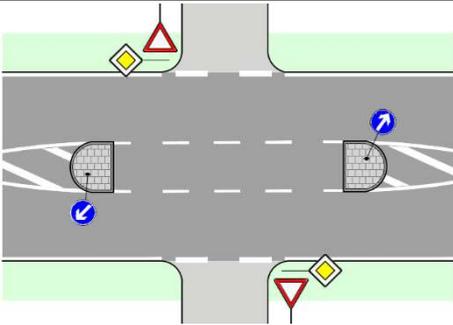
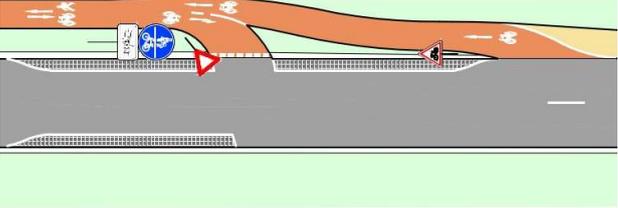
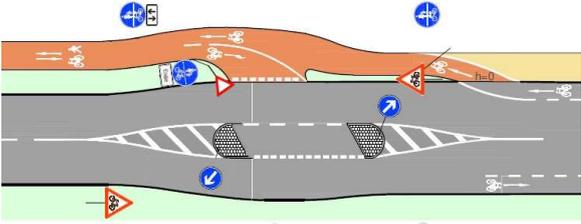
Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
15.01.2024

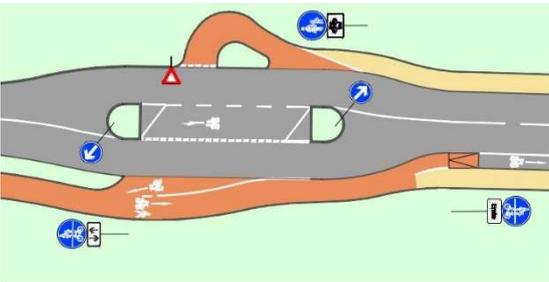
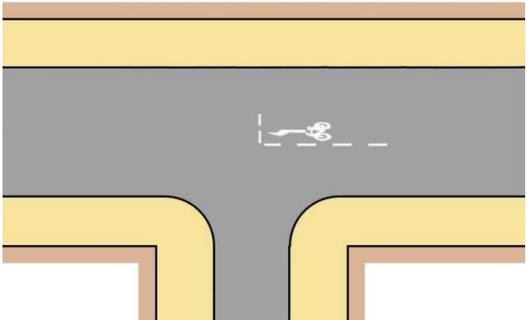
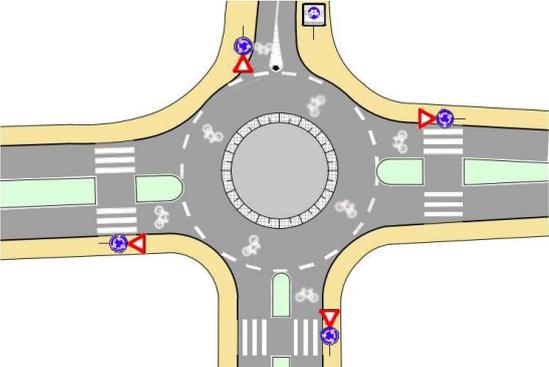
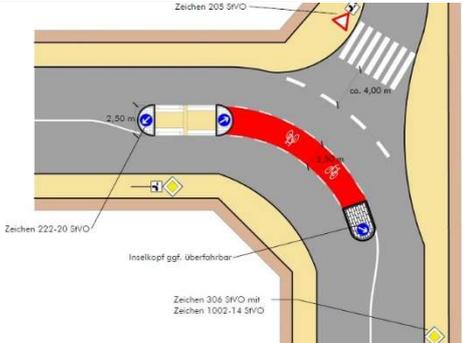
\* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

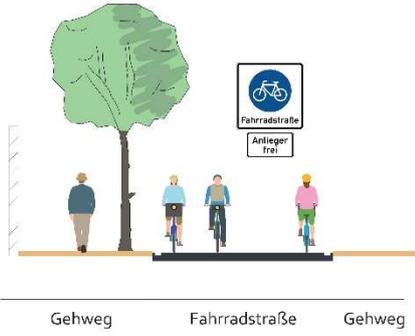
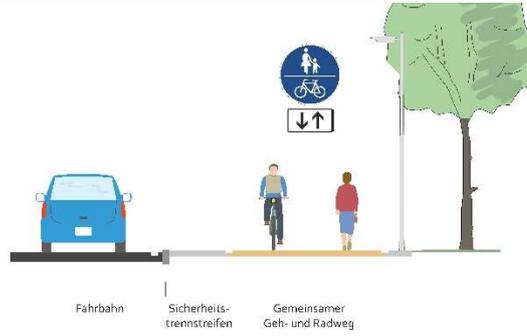
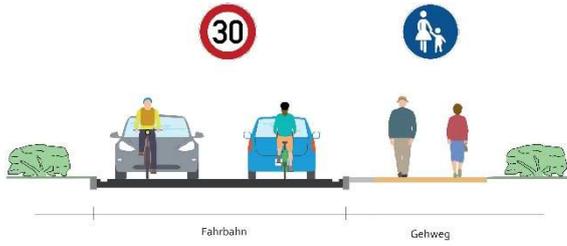
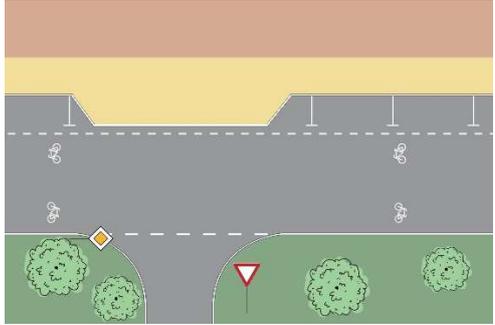
**Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen**

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

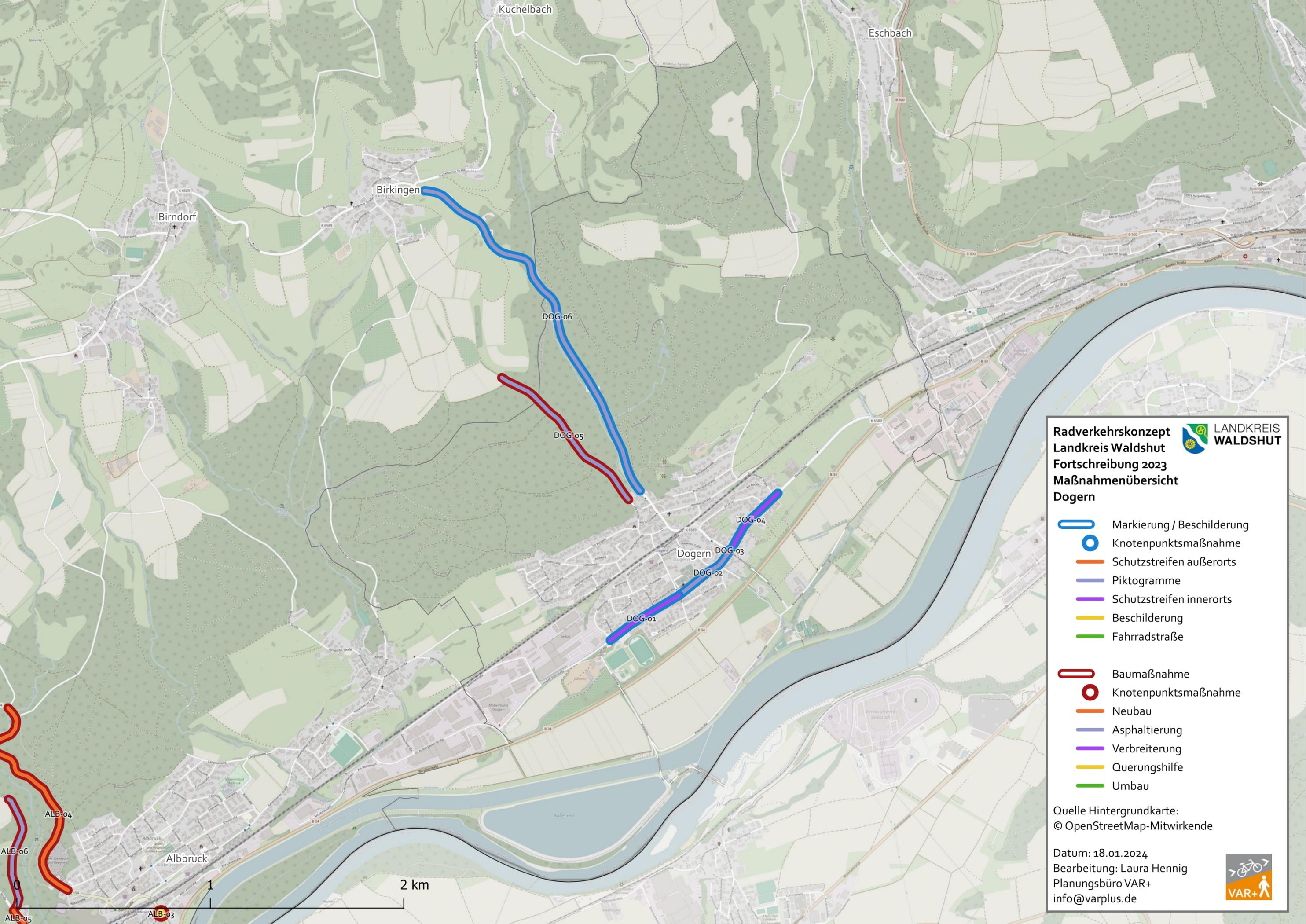
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	 <p>Gehweg      Fahrradstraße      Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	 <p>Fahrbahn      Sicherheits-trennstreifen      Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	 <p>Fahrbahn      Gehweg</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	

Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg Aus- oder Neubau Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	



**Radverkehrskonzept  
Landkreis Waldshut  
Fortschreibung 2023  
Maßnahmenübersicht  
Dogern**



-  Markierung / Beschilderung
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Schutzstreifen außerorts
-  Piktogramme
-  Schutzstreifen innerorts
-  Beschilderung
-  Fahrradstraße
  
-  Baumaßnahme
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Neubau
-  Asphaltierung
-  Verbreiterung
-  Querungshilfe
-  Umbau

Quelle Hintergrundkarte:  
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024  
Bearbeitung: Laura Hennig  
Planungsbüro VAR+  
info@varplus.de



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
DOG-01	S	425	G	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	1	Hauptstraße	Rötestraße	Kirchstraße	20.500 €
DOG-02	S	355	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe beidseitig	2	Hauptstraße	Kirchstraße	K 6589 - Birkinger Straße	27.500 €
DOG-03	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen	1	K 6589 - Hauptstraße / Birkinger Straße	-	-	1.500 €
DOG-04	S	390	K	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig	1	K 6589 - Hauptstraße	Birkinger Straße	Eschbacher Straße	62.000 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

## Maßnahmenvorschläge Gemeinde Dogern



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
DOG-05	S	925	G/K	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)	2	Alte Birkinge r Straße	Ortsausgang Dogern	Waldrand, Beginn Asphaltierung	375.000 €
DOG-06	S	2.010	K	Mischverkehr Tempo 50 / 100	Piktogrammreihe beidseitig	2	K 6589	Ortsausgang Dogern	Ortseingang Birkingen	12.000 €
<b>Summe</b>		<b>4.105</b>								<b>498.500 €</b>

**Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen**

**48.000 €**

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Dogern  
 Straße: Hauptstraße  
 Von: Rötestraße  
 Bis: Kirchstraße

Routenkategorie: P  
 Strecke / Knoten: S  
 Streckenlänge [m]: 425  
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50  
 Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

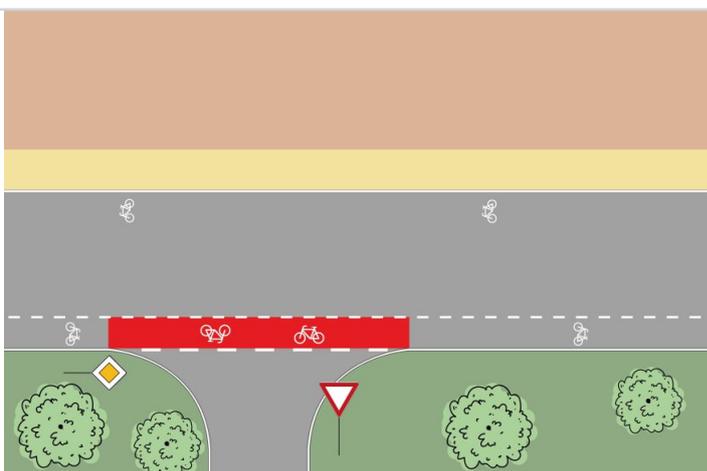
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines Schutzstreifens in Richtung Zentrum, Piktogrammreihe in Gegenrichtung. Temporeduzierung prüfen. Mittelmarkierung entfernen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 20.500 €

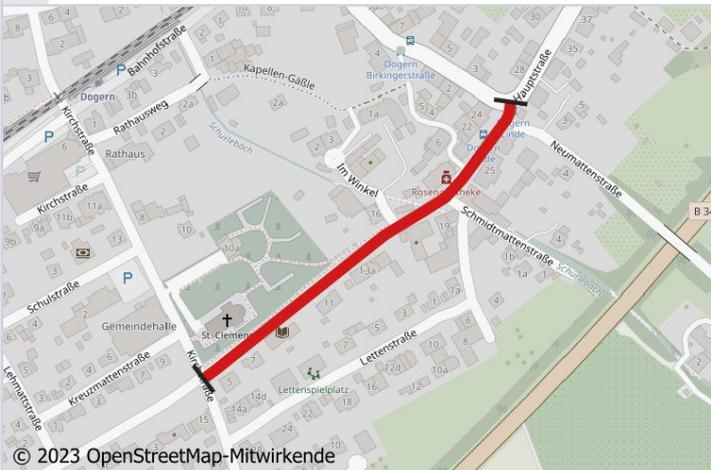
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dogern  
Straße: Hauptstraße  
Von: Kirchstraße  
Bis: K 6589 - Biringer Straße

Routenkategorie: P  
Strecke / Knoten: S  
Streckenlänge [m]: 355  
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50  
Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h. Piktogrammreihe beidseitig mit durchgängigen Sicherheitstrennstreifen beidseitig, um Fahrbahn optisch einzuengen und Verkehrsberuhigung zu bewirken. Oberflächenveränderung am Knotenpunkt "Im Winkel" mittels Asphaltprägetechnik (auch Bei Einfahrt von Biringer Straße prüfen).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 27.500 €

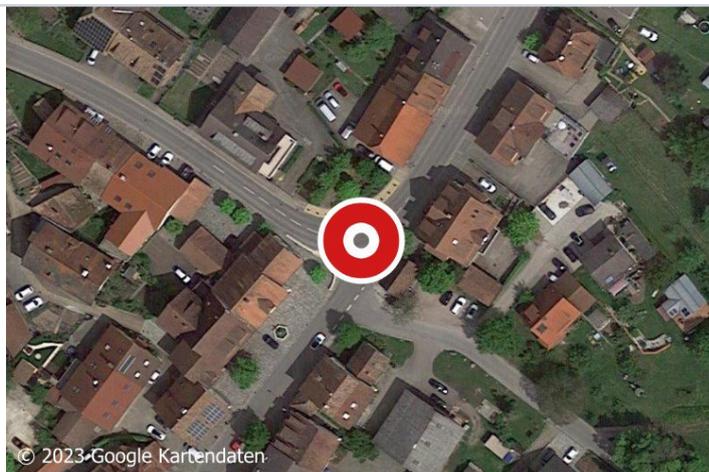
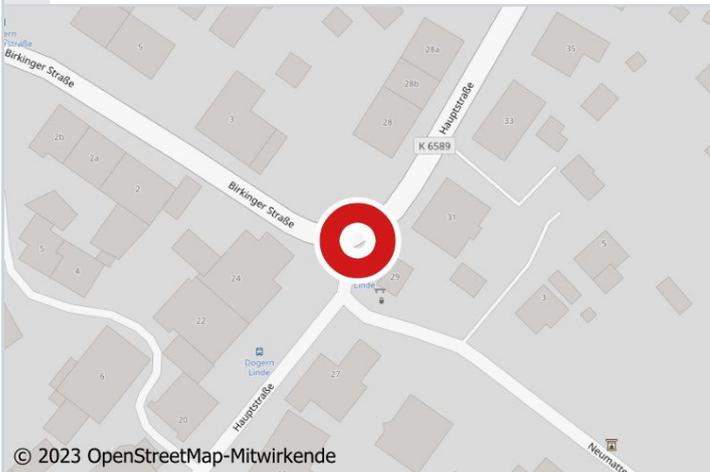
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dogern  
Straße: K 6589 - Hauptstraße / Birkinger Straße  
Von: -  
Bis: -

Routenkategorie: P  
Strecke / Knoten: K  
Streckenlänge [m]: -  
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtiges Geradeausfahren  
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

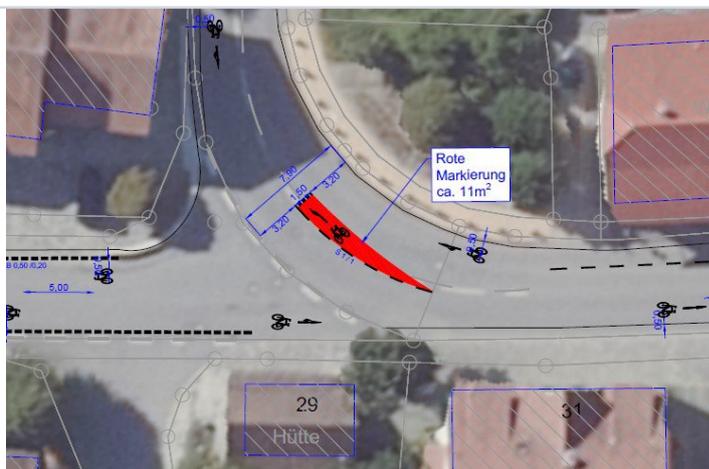
Musterlösung: Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen

Zusätzliche Erläuterung: Rot markierte Aufstellfläche schaffen (vgl. von VAR+ erstellte Detailskizze).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.500 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dogern  
 Straße: K 6589 - Hauptstraße  
 Von: Biringer Straße  
 Bis: Eschbacher Straße

Routenkategorie: P  
 Strecke / Knoten: S  
 Streckenlänge [m]: 390  
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50  
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

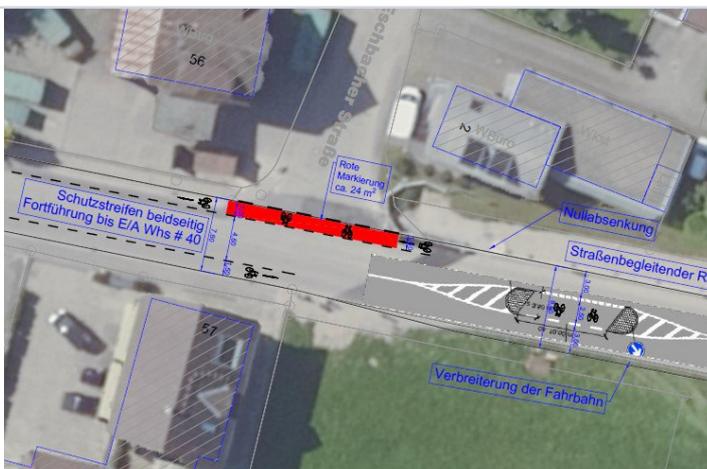
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung einseitiger / beidseitiger Schutzstreifen / ca. ab Hausnr. 40 Richtung Ost beidseitig. Übergang auf straßenbegleitenden Weg Richtung Waldshut mit Mittelinsel einplanen. (Vgl. von VAR+ erstellte Detailskizze)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 62.000 €

Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Dogern / Albbruck  
 Straße: Alte Birkinger Straße  
 Von: Ortsausgang Dogern  
 Bis: Waldrand, Beginn Asphaltierung

Routenkategorie: B  
 Strecke / Knoten: S  
 Streckenlänge [m]: 925  
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg  
 Klassifizierung: G/K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Asphaltierung und Ausbau des Bestandswegs. Für Kfz sperren (Wirtschaftsverkehr frei).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 375.000 €

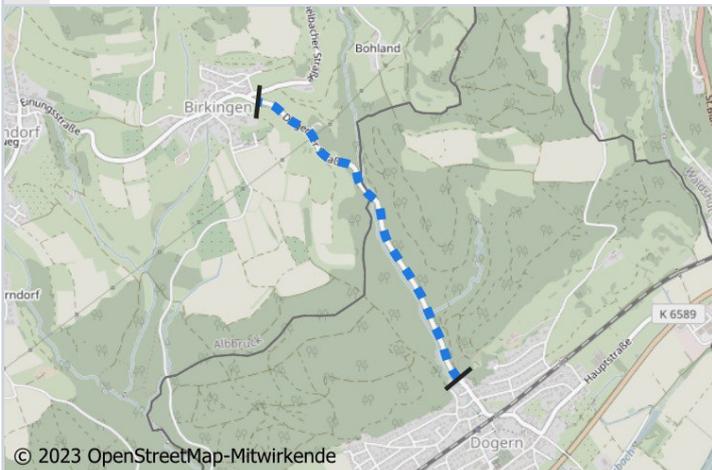
Priorität: 2



Allgemein

Kommune: Dogern / Albbruck  
 Straße: K 6589  
 Von: Ortsausgang Dogern  
 Bis: Ortseingang Birkingen

Routenkategorie: B  
 Strecke / Knoten: S  
 Streckenlänge [m]: 2.010  
 Inner- / Außerorts: a



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50 / 100  
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in regelmäßigen Abständen (~ 100 - 200 m), insb. vor Kurven und uneinsichtigen Abschnitten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h prüfen.

Alternative: Ertüchtigung parallel verlaufender Verbindung

Überschlägige Kostenannahme (netto): 12.000 €

Priorität: 2

