



ANHANG 1.8

MAßNAHMENKATASTER EGGINGEN



Fortschreibung Radverkehrskonzept

Landkreis Waldshut



Landkreis
Waldshut

Planungsbüro VAR+
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, Januar 2024

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Übersichtskarte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.



Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme	
								von	bis		
ALB-01	S	1.420	G	Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	2	Hauensteiner Straße	B 34	K 6544 - Schachener Straße	88.000 €	
ALB-02	K	-	K	Wartepflichtiges Geradeausfahren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	2	K 6544 - Alte Landstraße / Friedhofstraße	-	-	45.000 €	

Erläuterung zu den Spalten:


1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme

Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:



- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)

Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
Maßnahmennummer: ALB-01


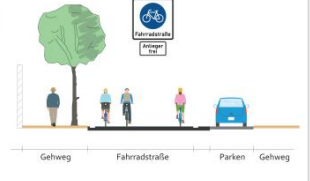


LANDKREIS
WALDSHUT

Allgemein	Kommune: Albruck Straße: Hauensteiner Straße Von: B 34 Bis: K 6544 - Schachener Straße	Routenkategorie:	P
		Strecke / Knoten:	S
		Streckenlänge [m]:	1.420
		Inner- / Außerorts:	i

Bestand	Ist-Zustand: Tempo-30-Zone / Mischverkehr Tempo 50 Klassifizierung: G
Maßnahmenvorschlag	Musterlösung: Fahrradstraße "Anlieger frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard) Zusätzliche Erläuterung: Einrichtung einer Fahrradstraße. Längsparkstände markieren und im Sinne der Verkehrsberuhigung ordnen. Alternative: Im kompletten Streckenabschnitt Tempo-30-Zone einrichten. Überschlägige Kostenannahme (netto): 88.000 € Priorität: 2

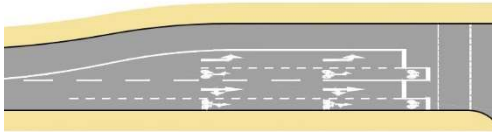
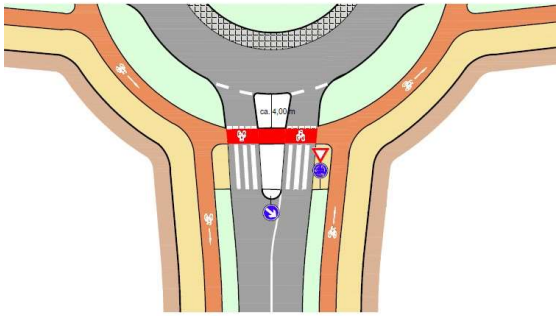
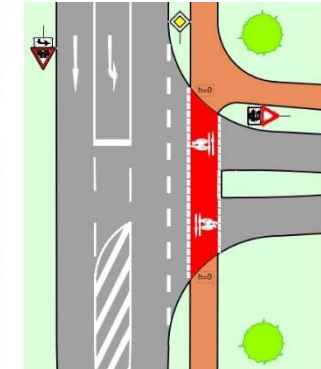



Fortschreibung Radverkehrskonzept Landkreis Waldshut
15.01.2024

* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße

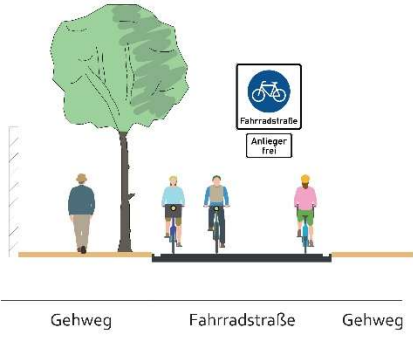
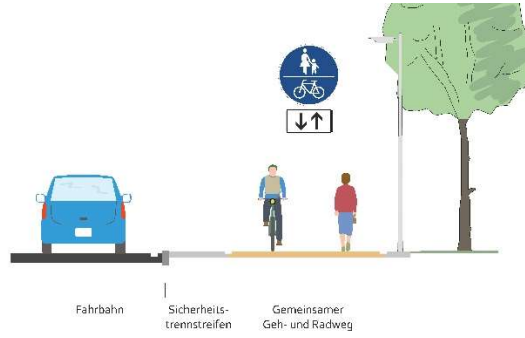
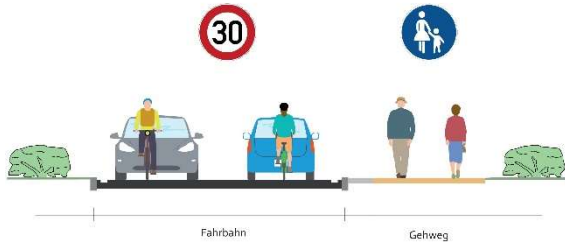
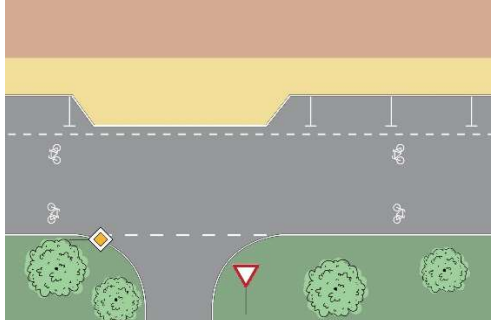
Für das Radverkehrskonzept LK Waldshut verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV sowie den „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ und weiteren angegebenen Dokumenten abgeleitet. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Waldshut genutzt wurden.

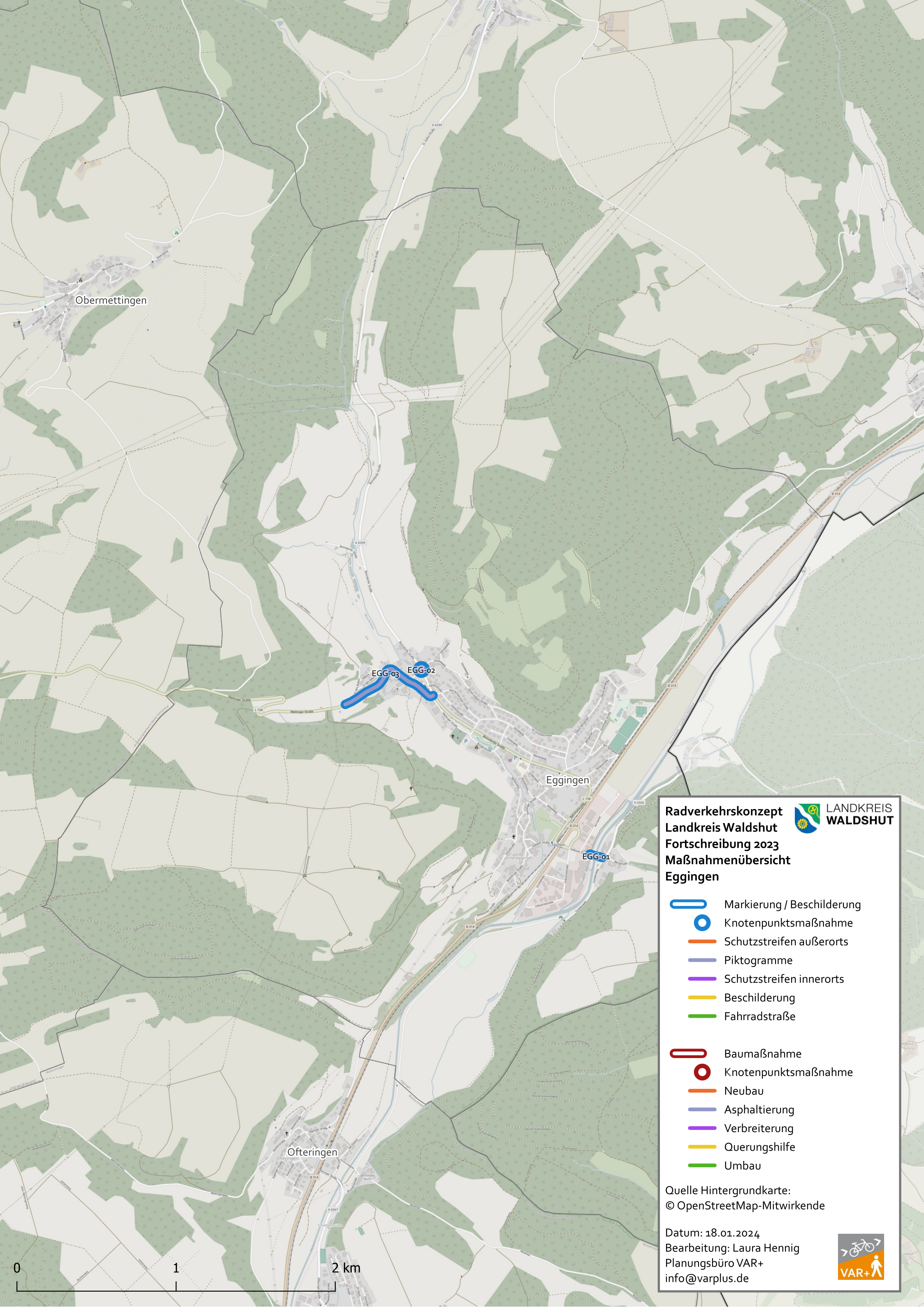
Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Links abbiegender Radverkehr direkte Führung - Schutzstreifen</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen</p>	
3.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht</p>	
9.	<p>Wartepflichtiges Linksabbiegen</p> <p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
10.	<p>Radverkehrsführung an Kreisverkehren</p> <p>Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs</p>	
11.	<p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)</p>	








Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Fahrradstraße "Anlieger frei" (ERA-Standard) mit oder ohne einseitiges Parken</p>	 <p>Gehweg Fahrradstraße Gehweg</p>
2.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Innerorts oder außerorts Selbständig, einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr</p>	 <p>Fahrbahn Sicherheits-trennstreifen Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>
3.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Führung im Mischverkehr bei Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h</p>	 <p>Fahrbahn Gehweg</p>
4.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogramm-kette einseitig oder beidseitig mit oder ohne einseitiges Parken</p>	






Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	<p>Getrennte Radwegführung</p> <p>Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr (ERA-Standard)</p>	
6.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig</p>	
7.	<p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig oder beidseitig</p> <p>Ohne oder mit Parken einseitig / beidseitig / alternierend</p>	
8.	<p>Verbindung im Wirtschaftswegenetz</p> <p>Wirtschaftsweg</p> <p>Aus- oder Neubau</p> <p>Mit oder ohne Hinweis auf gegenseitige Rücksicht</p>	



**Radverkehrskonzept
Landkreis Waldshut
Fortschreibung 2023
Maßnahmenübersicht
Eggingen**



-  Markierung / Beschilderung
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Schutzstreifen außerorts
-  Piktogramme
-  Schutzstreifen innerorts
-  Beschilderung
-  Fahrradstraße

-  Baumaßnahme
-  Knotenpunktsmaßnahme
-  Neubau
-  Asphaltierung
-  Verbreiterung
-  Querungshilfe
-  Umbau

Quelle Hintergrundkarte:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Datum: 18.01.2024
Bearbeitung: Laura Hennig
Planungsbüro VAR+
info@varplus.de





Maßnahmenvorschläge Gemeinde Eggingen



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kosten- annahme
								von	bis	
EGG-01	S	75	K	Gemeinsamer Geh- / Radweg	Piktogrammkette beidseitig	1	K 6506 - Hallauer Straße	Weg westlich Wutach	Forellenweg	5.500 €
EGG-02	K	-	K	Wartepflichtig	Markierungslösung: Je ein Radpiktogramm südlich der Einmündung auf beiden Fahrbahnen markieren, um auf Radverkehr hinzuweisen und Routenführung für Radverkehr zu verdeutlichen. Zusätzlich beidseitig VZ 138 aufstellen.	3	K 6599 / Stöckleweg	-	-	1.500 €
EGG-03	S	635	L	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammkette einseitig	3	L 158 - Mettinger Straße	Ortseingang Eggingen	K 6599 - Bonndorfer Straße	6.000 €
Summe		710								13.000 €

Gesamtkosten für Maßnahmen auf Gemeindestraßen

0 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Allgemein

Kommune: Eggingen
 Straße: K 6506 - Hallauer Straße
 Von: Weg westlich Wutach
 Bis: Forellenweg

Routenkategorie: P
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 75
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- / Radweg
 Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

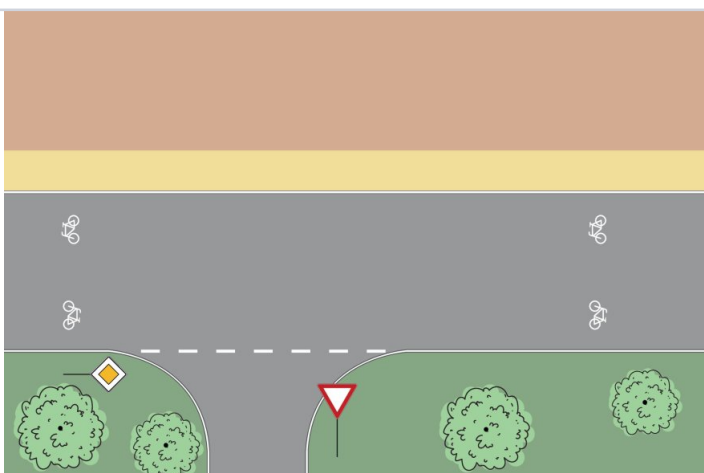
Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Radpiktogrammen im Abschnitt. Anordnung von Tempo 30, VZ 138 von beiden Richtungen aufstellen und als Bodenmarkierung aufbringen. Optional zusätzlich Überholverbot für Radverkehr in beiden Richtungen (VZ 277.1) anordnen. Einmündung Radweg von Norden bzw. Süden: jeweils wartepflichtigen Aufstellbereich markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 5.500 €

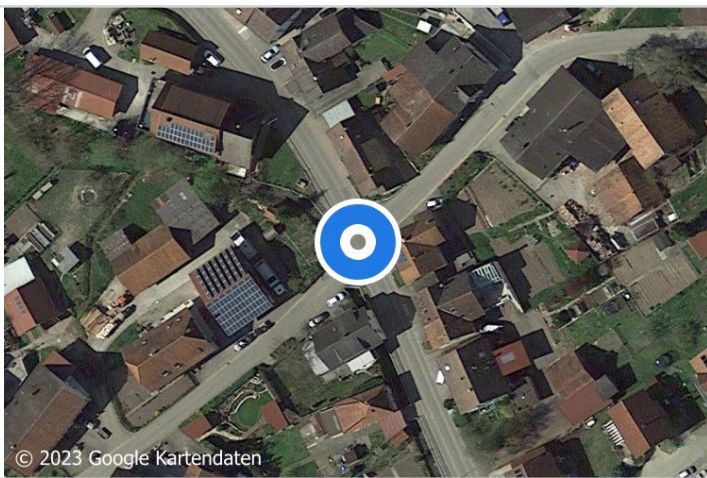
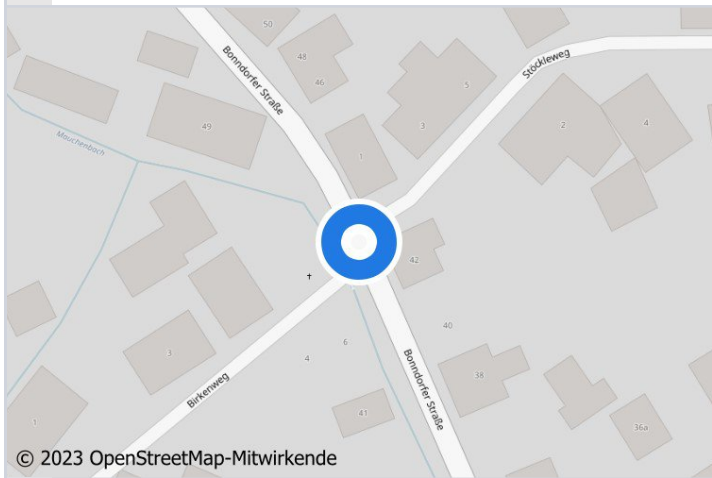
Priorität: 1



Allgemein

Kommune: Eggingen
Straße: K 6599 / Stöckleweg
Von: -
Bis: -

Routenkategorie: B
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge [m]: -
Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Wartepflichtig
Klassifizierung: K

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Markierungslösung: Je ein Radpiktogramm südlich der Einmündung auf beiden Fahrbahnen markieren, um auf Radverkehr hinzuweisen und Routenführung für Radverkehr zu verdeutlichen. Zusätzlich beidseitig VZ 138 aufstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.500 €

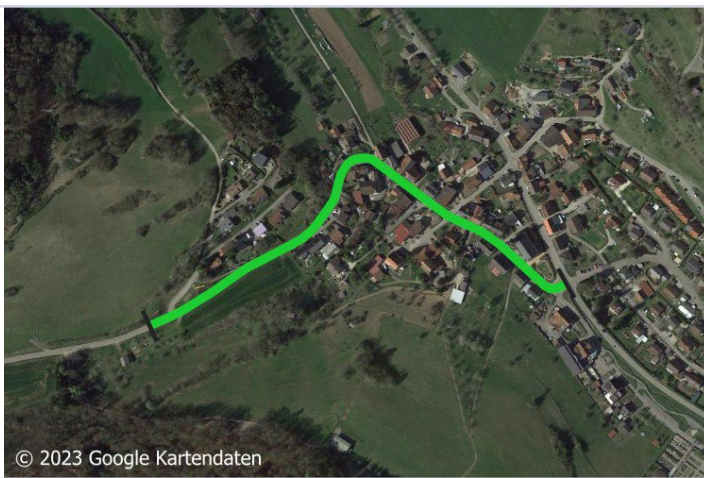
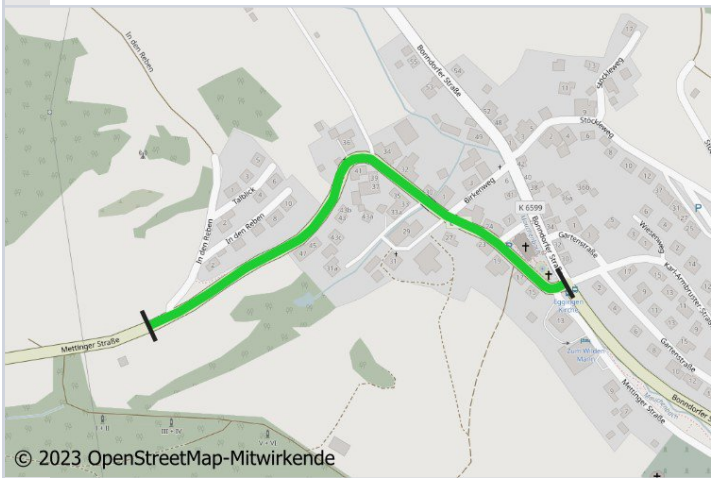
Priorität: 3



Allgemein

Kommune: Eggingen
 Straße: L 158 - Mettinger Straße
 Von: Ortseingang Eggingen
 Bis: K 6599 - Bonndorfer Straße

Routenkategorie: V
 Strecke / Knoten: S
 Streckenlänge [m]: 635
 Inner- / Außerorts: i



Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50
 Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Piktogrammreihe einseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung von Piktogrammen in und vor Kurvenbereichen sowie an Beginn und Ende des Abschnitts, um Aufmerksamkeit für Radverkehr zu erhöhen. Längsparker ordnen und markieren, um Gehwegparken zu unterbinden (zu schmal).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 6.000 €

Priorität: 3

